

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2016/1790

ze dne 12. února 2016

o uzavření revize 3 Dohody Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 207 ve spojení s čl. 218 odst. 6 písm. a) této smlouvy,

s ohledem na rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 1 a na bod 3 přílohy III uvedeného rozhodnutí,

s ohledem na návrh Evropské komise,

s ohledem na souhlas Evropského parlamentu ⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel, (dále jen „dohoda“) vstoupila v platnost dne 16. října 1995.
- (2) V článku 13 dohody se stanoví, že změny vlastní dohody a jejích dodatků se přijímají tak, že smluvní strana oznámí znění návrhů změn generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů, který je rozešle všem smluvním stranám. Pokud žádná smluvní strana nesdělí výhrady do šesti měsíců ode dne, kdy generální tajemník rozešle návrhy změn, vstoupí změny v platnost pro všechny smluvní strany za tři měsíce po uplynutí šestiměsíční lhůty.
- (3) Fórum WP.29 se na svém 150. zasedání v březnu 2010 dohodlo, že sestaví neformální skupinu, která má WP.29 napomáhat při posuzování kroků souvisejících s budoucím směřováním harmonizace předpisů týkajících se vozidel v rámci dohody. Cílem tohoto budoucího směřování by měla být podpora účasti většího počtu států a organizací pro regionální hospodářskou integraci na aktivitách světového fóra a zvýšení počtu smluvních stran dohody tím, že se zlepší její fungování a spolehlivost, a zajistí se tak, že zůstane klíčovým mezinárodním rámcem pro harmonizaci technických předpisů v automobilovém odvětví.
- (4) Dne 15. července 2013 zmocnila Rada Komisi k zahájení jednání v rámci WP.29 směřujících ke změně dohody. Komise jménem Unie jednala o návrzích změn dohody v rámci neformální skupiny zřízené WP.29.
- (5) Fórum WP.29 vzalo na svém 162. zasedání v březnu 2014 na vědomí návrhy na revizi 3 dohody vypracované uvedenou neformální skupinou a vyzvala smluvní strany, aby zahájily své vnitrostátní postupy pro posuzování návrhů změn dohody.
- (6) Fórum WP.29 vzalo na svém 164. zasedání v listopadu 2014 na vědomí návrh předložený několika smluvními stranami dohody, který se týká zvýšení prahu pro většinu při hlasování o zavádění nových předpisů OSN a změn stávajících předpisů OSN ze dvou třetin na čtyři pětiny. Zástupce Unie oznámil záměr zaujmout k tomuto návrhu koordinovaný postoj členských států Unie.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ Souhlas ze dne 7. června 2016 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku).

- (7) Návrhy na revizi 3 dohody a na zvýšení prahu pro většinu při hlasování ze dvou třetin na čtyři pětiny splňují cíle pro jednání, které jsou uvedeny v rozhodnutí Rady, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání o revizi 3 dohody v rámci WP.29.
- (8) Články 1 až 15 a dodatky 1 a 2 dohody by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.
- (9) Uvedené změny dohody by měly být schváleny jménem Unie.
- (10) WP.29 uspořádá před zahájením postupu pro změny dohody podle článku 13 neformální hlasování s cílem ověřit, zda lze získat souhlas všech smluvních stran s uvedenými změnami. Unie by měla hlasovat ve prospěch těchto změn.
- (11) Poté, co neformální hlasování v rámci WP.29 potvrdí, že byl získán souhlas všech smluvních stran s návrhy změn dohody, měl by předseda Rady jmenovat zástupce Evropské unie zmocněného oznámit, jak je stanoveno v bodě 3 přílohy III rozhodnutí 97/836/ES, znění návrhů změn generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů v souladu s postupem stanoveným v čl. 13. odst. 1 dohody,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Revize 3 Dohody Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel se schvaluje jménem Unie.

Znění revize 3 dohody se připojuje k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Předseda Rady jmenuje osobu zmocněnou učinit jménem Unie oznámení stanovené v čl. 13. odst. 1 dohody, aby bylo možné zahájit postup pro uzavření revize 3 dohody, a vyjádřit tím souhlas Evropské unie s tím, že bude revizí 3 dohody vázána.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie* ⁽¹⁾.

V Bruselu dne 12. února 2016.

Za Radu
předseda
J.R.V.A. DIJSSELBLOEM

⁽¹⁾ Datum vstupu dohody v platnost zveřejní generální sekretariát Rady v *Úředním věstníku Evropské unie*.