

OPRAVY

Oprava směrnice Komise (EU) 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES

(Úřední věstník Evropské unie L 168 ze dne 1. července 2015)

Strana 4, příloha, bod 2.1.1, první pododstavec:

místo: „v kmitočtovém rozsahu 63 Hz až 8 kHz“,

má být: „v oktavových pásmech v kmitočtovém rozsahu 63 Hz až 8 kHz“.

Strana 8, příloha, bod 2.2.1, druhý pododstavec pod nadpisem „Dopravní tok“:

místo: „každé oktavové pásmo i v rozsahu od 125 Hz do 4 kHz“,

má být: „každé oktavové pásmo i v rozsahu od 63 Hz do 8 kHz“.

Strana 19, příloha, bod 2.3.2, druhý pododstavec pod nadpisem „Definice“:

místo: „a v je rychlost vlaku v km/h“,

má být: „a v je rychlost vlaku v m/s“.

Strana 19, příloha, bod 2.3.2, pátý pododstavec pod nadpisem „Definice“:

místo: „ $A_3(\lambda)$ “,má být: „ $A_3(\lambda)$ “.

Strana 21, příloha, bod 2.3.2, třetí pododstavec pod nadpisem „Rázový hluk (přechody, výhybky a křižovatky)“:

místo: „a v je rychlost s-tého vozidla t-tého typu vozidla vyjádřená v km/h“,

má být: „a v je rychlost s-tého vozidla t-tého typu vozidla vyjádřená v m/s“.

Strana 33, příloha, bod 2.5.6, čtvrtý pododstavec pod nadpisem „Akustické vlastnosti terénu“:

místo:

„S ohledem na tuto okolnost se pak následujícím způsobem provede závěrečná korekce indexu povrchu země (if = jestliže, otherwise = jinak) G_{path} “:

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path} \frac{d_p}{30(z_s + z_r)} + G_s \left(1 - \frac{d_p}{30(z_s + z_r)}\right) & \text{if} \\ G_{path} & \text{otherwise,} \end{cases}$$

má být:

„S ohledem na tuto okolnost se pak následujícím způsobem provede závěrečná korekce indexu povrchu země G_{path} “:

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path} \frac{d_p}{30(z_s + z_r)} + G_s \left(1 - \frac{d_p}{30(z_s + z_r)}\right) & \text{jestliže } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ G_{path} & \text{jinak.} \end{cases}$$

Strana 33, příloha, obrázek 2.5.b, nadpis:

místo: „Determination of the ground coefficient G_{path} over a propagation path“,má být: „Stanovení koeficientu terénu G_{path} na dráze šíření zvuku“.

Strana 35, příloha, bod 2.5.6, první pododstavec pod nadpisem „Výpočet pro příznivé podmínky“, písmeno b):

místo: „spodní hranice $A_{ground,F}$ závisí na geometrii dráhy (if = jestliže, otherwise = jinak):

$$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3(1 - \overline{G_m}) & \text{if } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \overline{G_m}) \cdot \left(1 + 2\left(1 - 30(z_s + z_r)/d_p\right)\right) & \text{otherwise,} \end{cases}$$

má být: „spodní hranice $A_{ground,F}$ závisí na geometrii dráhy:

$$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3(1 - \overline{G_m}) & \text{jestliže } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \overline{G_m}) \cdot \left(1 + 2\left(1 - 30(z_s + z_r)/d_p\right)\right) & \text{jinak.} \end{cases}$$

Strana 37, příloha, bod 2.5.6, první pododstavec pod nadpisem „Čistý ohyb zvuku“:

místo:

„Pro čistý ohyb zvuku bez jakéhokoli účinku povrchu země se útlum zvuku určí takto (if = jestliže, otherwise = jinak):

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & \text{if } \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & \text{otherwise,} \end{cases}$$

má být:

„Pro čistý ohyb zvuku bez jakéhokoli účinku povrchu země se útlum zvuku určí takto:

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & \text{jestliže } \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & \text{jinak.} \end{cases}$$

Strana 39, příloha, bod 2.5.6, první pododstavec pod nadpisem „Příznivé podmínky“:

místo: „SO, OR, a SR“,

má být: „ $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ a $\widehat{SR}$ “.

Strana 43, příloha, bod 2.5.6, osmý pododstavec pod nadpisem „Útlum zvuku prostřednictvím zpětného ohybu zvuku“:

místo:

„Útlum zvuku způsobený jeho zpětným ohybem $\Delta_{retrodif}$ se určí za pomoci rovnice (2.5.37), která je podobná rovnici (2.5.21), ale má upravené značení (if = jestliže, otherwise = jinak).

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} \delta'\right) & \text{if } \frac{40}{\lambda} \delta' \geq -2 \\ 0 & \text{otherwise,} \end{cases}$$

má být:

„Útlum zvuku způsobený jeho zpětným ohybem $\Delta_{retrodif}$ se určí za pomoci rovnice (2.5.37), která je podobná rovnici (2.5.21), ale má upravené značení.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} \delta'\right) & \text{jestliže } \frac{40}{\lambda} \delta' \geq -2 \\ 0 & \text{jinak.} \end{cases}$$

Strana 89, příloha, bod 2.7.26, druhý pododstavec, podbod 4:

místo:

„If $\begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases}$ calculate the new value $\begin{cases} \text{by linear interpolation from the adjacent ones.} \\ \text{completely anew from the basic input data.} \end{cases}$ “

má být:

„Jestliže $\begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases}$, nová hodnota se vypočte $\begin{cases} \text{lineární interpolací ze sousedních uzlů} \\ \text{zcela nově ze základních vstupních dat.} \end{cases}$ “

Strana 129, dodatek G k příloze zní takto:

„Dodatek G

Databáze pro zdroje hluku ze železniční dopravy

Tento dodatek obsahuje databázi pro většinu stávajících zdrojů hluku ze železniční dopravy, která se má použít pro výpočet hluku ze železniční dopravy podle metody popsané v bodě 2.3 Hluk ze železniční dopravy.

Tabulka G-1

Koeficienty $L_{r,TR,i}$ a $L_{r,VEH,i}$ pro drsnost kolejnic a kol

$L_{r,VEH,i}$			
Vlnová délka	Typ brzd		
	c	k	n
	Litínová brzda působící na oběžnou plochu kola	Kompozitní brzda	Kotoučová brzda
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9

$L_{r,VEH,i}$			
Vlnová délka	Typ brzd		
	c	k	n
	Litinová brzda působící na oběžnou plochu kola	Kompozitní brzda	Kotoučová brzda
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$		
Vlnová délka	Drsnost kolejnice	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (dobře udržovaná a velmi hladká)	Průměrná síť (běžně udržovaná hladká)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0

$L_{v,TR,i}$		
Vlnová délka	Drsnost kolejnice	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (dobře udržovaná a velmi hladká)	Průměrná síť (běžně udržovaná hladká)
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

Tabulka G-2

Koeficienty $A_{3,i}$ pro kontaktní filtr

$A_{3,i}$					
Vlnová délka	Zatížení nápravy 50 kN – průměr kola 360 mm	Zatížení nápravy 50 kN – průměr kola 680 mm	Zatížení nápravy 25 kN – průměr kola 920 mm	Zatížení nápravy 50 kN – průměr kola 920 mm	Zatížení nápravy 100 kN – průměr kola 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4

$A_{3,i}$					
Vlnová délka	Zatížení nápravy 50 kN – průměr kola 360 mm	Zatížení nápravy 50 kN – průměr kola 680 mm	Zatížení nápravy 25 kN – průměr kola 920 mm	Zatížení nápravy 50 kN – průměr kola 920 mm	Zatížení nápravy 100 kN – průměr kola 920 mm
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

Tabulka G-3

Koeficienty $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ a $L_{H,VEH,SUP,i}$ pro přenosové funkce

(Hodnoty jsou vyjádřeny jako hladina akustického výkonu na nápravu)

$L_{H,TR,i}$							
Frekvence	Typ podpražcového podloží/podložky pod patou kolejnice						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Monoblokové pražce na měkké podložce pod patou ko- lejnice	Monoblokové pražce na středně tuhé podložce pod patou ko- lejnice	Monoblokové pražce na tvrdé podložce pod patou ko- lejnice	Dvoublokové pražce na měkké podložce pod patou ko- lejnice	Dvoublokové pražce na středně tuhé podložce pod patou ko- lejnice	Dvoublokové pražce na tvrdé podložce pod patou ko- lejnice	Dřevěné pražce
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1

$L_{H,TR,i}$							
Frekvence	Typ podpražcového podloží/podložky pod patou kolejnice						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Monoblokové pražce na měkké podložce pod patou kolejnice	Monoblokové pražce na středně tuhé podložce pod patou kolejnice	Monoblokové pražce na tvrdé podložce pod patou kolejnice	Dvoublokové pražce na měkké podložce pod patou kolejnice	Dvoublokové pražce na středně tuhé podložce pod patou kolejnice	Dvoublokové pražce na tvrdé podložce pod patou kolejnice	Dřevěné pražce
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

$L_{H,VEH,i}$				
Frekvence	Kola o průměru 920 mm, žádné opatření	Kola o průměru 840 mm, žádné opatření	Kola o průměru 680 mm, žádné opatření	Kola o průměru 1 200 mm, žádné opatření
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6

$L_{H,VEH,i}$				
Frekvence	Kola o průměru 920 mm, žádné opatření	Kola o průměru 840 mm, žádné opatření	Kola o průměru 680 mm, žádné opatření	Kola o průměru 1 200 mm, žádné opatření
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvence	Typ vozidla
	a
	norma EU
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvence	Typ vozidla
	a
	norma EU
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Tabulka G-4

Koeficienty $L_{R,IMPACT,i}$ pro rázový hluk

$L_{R,IMPACT,i}$	
Vlnová délka	Jednoduchá výhybka/spoj/křižovatka/100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	- 4
10 mm	- 11

$L_{R,IMPACT,i}$	
Vlnová délka	Jednoduchá výhybka/spoj/křižovatka/100 m
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2,5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

Tabulka G-5

Koeficienty $L_{W,0,idling}$ pro hluk trakce

(Hodnoty jsou vyjádřeny jako hladina akustického výkonu na vozidlo)

$L_{W,0,idling}$										
Frekvence	Typ vozidla									
	d		d		d		e		e	
	Motorová lokomotiva (c. 800 kW)		Motorová lokomotiva (c. 2200 kW)		Motorová ucelená jednotka		Elektrická lokomotiva		Elektrická ucelená jednotka	
	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3

$L_{W,0,idling}$										
Frekvence	Typ vozidla									
	d		d		d		e		e	
	Motorová lokomotiva (c. 800 kW)		Motorová lokomotiva (c. 2200 kW)		Motorová ucelená jednotka		Elektrická lokomotiva		Elektrická ucelená jednotka	
	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B	Zdroj A	Zdroj B
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Tabulka G-6

Koeficienty $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1 , α_2 pro aerodynamický hluk

(Hodnoty jsou vyjádřeny jako hladina akustického výkonu na vozidlo (pro vozidlo o délce 20 m))

	Aerodynamický hluk při 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvence	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9

	Aerodynamický hluk při 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvence	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Tabulka G-7

Koeficienty C_{bridge} pro vyzařování hluku konstrukcemi

C_{bridge}	
Podpražcové podloží	
N	L
Převážně betonové nebo zděné mosty s jakýmkoli typem koleje	Převážně ocelové mosty s kolejemi se šterkovým ložem
1	4“.