

OPRAVY

Oprava nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly

(Úřední věstník Evropské unie L 60 ze dne 2. března 2013)

1. Strana 53, 12. bod odůvodnění; strana 70, čl. 23 odst. 4 druhý pododstavec, čl. 23 odst. 9, název článku 24:
místo:
„environmentální požadavky“,
má být:
„požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.
2. Strana 53, 15. bod odůvodnění; strana 70, čl. 23 odst. 12:
místo:
„bezpečnostních a environmentálních požadavků“,
má být:
„bezpečnostních požadavků a požadavků ohledně vlivu na životní prostředí“.
3. Strana 58, čl. 3 bod 38:
místo:
„požadavky v oblasti životního prostředí“,
má být:
„požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.
4. Strana 63, čl. 4 odst. 3 písm. b):
místo:
„požadavků na ochranu životního prostředí a funkční bezpečnosti“,
má být:
„požadavků ohledně vlivu na životní prostředí a požadavků na funkční bezpečnost“.
5. Strana 63, čl. 4 odst. 5:
místo:
„postupy environmentálních zkoušek“,
má být:
„zkoušky vlivu na životní prostředí“.
6. Strana 68, čl. 21 odst. 5:
místo:
„... v příloze II části C bodu 11 ...“,
má být:
„... v příloze II části C1 bodu 11 ...“.
7. Strana 69, čl. 22 odst. 6:
místo:
„v příloze II části B bodu 17.“,
má být:
„v příloze II části B bodu 18.“

8. Strana 69, čl. 23 odst. 3 písm. a) a b):

místo:

„environmentální limity“,

má být:

„zkušební limity ohledně vlivu na životní prostředí“.

9. Strana 69, čl. 23 odst. 3 písm. c):

místo:

„c) matematický postup pro výpočet životnosti:

U každé složky emise musí být výsledek vynásobení faktoru zhoršení uvedeného v příloze VII části B výsledkem environmentální zkoušky vozidla, které po prvním nastartování na konci výrobní linky najelo více než 100 km, nižší než environmentální limit uvedený v příloze VI části A.“,

má být:

„c) matematický postup pro výpočet životnosti:

U každé složky emise musí být výsledek vynásobení faktoru zhoršení uvedeného v příloze VII části B výsledkem zkoušky vlivu na životní prostředí vozidla, které po prvním nastartování na konci výrobní linky najelo více než 100 km, nižší než zkušební limit ohledně vlivu na životní prostředí uvedený v příloze VI části A.“

10. Strana 70, čl. 23 odst. 12:

místo:

„environmentálních požadavků“,

má být:

„požadavků ohledně vlivu na životní prostředí“.

11. Strana 90, čl. 74 bod i):

místo:

„i) přílohu II část B a C ...“,

má být:

„i) přílohu II část B a C1 ...“

12. Strany 93 a 113, název přílohy V části A:

místo:

„Zkoušky a požadavky v oblasti životního prostředí“,

má být:

„Zkoušky a požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.

13. Strana 105, příloha II část C, záhlaví tabulky:

místo:

„C POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDLA A OBECNÉ POŽADAVKY NA SCHVALOVÁNÍ TYPU“,

má být:

„C1 POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDLA A OBECNÉ POŽADAVKY NA SCHVALOVÁNÍ TYPU“.

14. Strana 111, příloha IV, tabulka, sloupec „Popis“, řádky odpovídající bodům 3, 3.1 and 3.2:

místo:

„v příloze II části C ⁽³⁾“,

má být:

„v příloze II části C1 ⁽³⁾“.

15. Strana 113, příloha V část A, návětí:

místo:

„požadavky v oblasti životního prostředí“,

má být:

„požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.

16. Strany 114 a 115, příloha V část B, tabulka:

- a) první podzáhlaví pod záhlavím „Vozidla vybavená zážehovými motory včetně hybridních“:

místo:

„Jednopalivová vozidla ⁽²⁰⁾“,

má být:

„Jednopalivová vozidla“;

- b) název prvního sloupce pod podzáhlavím „Jednopalivová vozidla ⁽²⁰⁾“:

místo:

„Benzín (E5) ⁽²¹⁾“,

má být:

„Benzín (E5)“.

17. Strana 115, příloha V část B, tabulka:

- a) sloupec „Výhradně elektrická vozidla nebo vozidla poháněná stlačeným vzduchem“, druhý řádek:

místo:

„Ne/Ano u vznětových motorů“,

má být:

„Ne/Ano u vozidel poháněných stlačeným vzduchem“;

- b) sloupec „Výhradně elektrická vozidla nebo vozidla poháněná stlačeným vzduchem“, poslední řádek:

místo:

„Ne/Ano u vznětových motorů“,

má být:

„Ne⁽²⁰⁾/Ano u vozidel poháněných stlačeným vzduchem“;

c) sloupec „Vozidlo s vodíkovými palivovými články“, poslední řádek:

místo:

„Ne“,

má být:

„Ne⁽²⁰⁾“.

18. Strana 121, příloha VI část D, tabulka:

a) sloupec „Hladina akustického tlaku (14) (dB(A)) pro Euro 4“, řádek týkající se vozidla kategorie L1e-A:

místo:

„63⁽¹⁴⁾“,

má být:

„63“;

b) sloupec „Zkušební postup⁽¹⁶⁾ pro Euro 4“, v řádku týkajícím se vozidla kategorie L4e se vkládá:

„Akt v přenesené pravomoci/Předpis EHK OSN č. 9“;

c) sloupec „Zkušební postup pro Euro 5“, v řádku týkajícím se vozidla kategorie L4e se vkládá:

„Předpis EHK OSN č. 9“;

d) sloupce „Zkušební postup⁽¹⁶⁾ pro Euro 4“ a „Zkušební postup pro Euro 5“, řádek týkající se vozidla kategorie L6e-A:

místo:

„Předpis EHK OSN č. 63“,

má být:

„Předpis EHK OSN č. 9“.

19. Strana 123, název přílohy VIII:

místo:

„Rozšířené požadavky na funkční bezpečnost“,

má být:

„Rozšířené požadavky na funkční bezpečnost⁽²¹⁾“.
