

Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

► **B****NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1014/2010**

ze dne 10. listopadu 2010

o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 293, 11.11.2010, s. 15)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
► <u>M1</u>	Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 429/2012 ze dne 22. května 2012	L 132	11	23.5.2012
► <u>M2</u>	Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 396/2013 ze dne 30. dubna 2013	L 120	1	1.5.2013
► <u>M3</u>	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017	L 175	679	7.7.2017
► <u>M4</u>	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1231 ze dne 6. června 2017	L 177	11	8.7.2017



NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1014/2010

ze dne 10. listopadu 2010

**o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů
podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009**

(Text s významem pro EHP)

Článek 1

Definice

Kromě definic stanovených v člancích 2 a 3 nařízení (ES) č. 443/2009 se použijí tyto definice:

- 1) „dokumentací ke schválení typu“ se rozumí dokumenty zahrnující údaje uvedené ve třetím sloupci tabulky obsažené v příloze I tohoto nařízení;
- 2) „souhrnnými údaji ze sledování“ se rozumí souhrnné údaje uvedené v první tabulce v části C přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009;
- 3) „podrobnými údaji ze sledování“ se rozumí podrobné údaje uvedené v druhé tabulce v části C přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009, které jsou rozdělené podle výrobce a série vozidel definované podle typu, varianty a verze;
- 4) „základním vozidlem“ se rozumí vozidlo definované v čl. 3 odst. 18 směrnice 2007/46/ES;
- 5) „dvoupalivové vozidlo na plyn“ a „vozidlo na etanolový pohon flex-fuel“ jsou definovány v článku 2 nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ⁽¹⁾.

Článek 2

Předávání údajů

Souhrnné údaje ze sledování společně s podrobnými údaji ze sledování předávají členské státy prostřednictvím elektronického přenosu údajů do ústředního registru údajů spravovaného Evropskou agenturou pro životní prostředí. Členské státy o předání údajů uvědomí Komisi.

Článek 3

Zdroje údajů

1. Bez ohledu na zdroje údajů použité každým členským státem při přípravě souhrnných údajů ze sledování a podrobných údajů ze sledování musí být tyto údaje založené na informacích obsažených v prohlášení o shodě příslušného osobního automobilu nebo v dokumentaci ke schválení typu, včetně informací uvedených v příloze III a VIII směrnice 2007/46/ES, jak jsou specifikovány v tabulce v příloze I tohoto nařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1.

▼B

2. Parametr „celkový počet nových registrací“ v podrobných údajích ze sledování se stanoví na základě celkového počtu zaznamenaných registrací vytvořených každý rok, které se vztahují k jedinému vozidlu.

3. Obsahuje-li prohlášení o shodě nebo dokumentace ke schválení typu více než jedno jméno výrobce, ohlásí členský stát výrobce základního vozidla.

4. Hodnoty emisí CO₂, které jsou hlášeny v rámci parametru „specifické emise CO₂“ v podrobných údajích ze sledování, se čerpají z položky „kombinace“ v prohlášení o shodě nebo v dokumentaci ke schválení typu, s výjimkou případu, kdy se použije položka „vážené kombinace“.

5. Při ohlašování vozidel poháněných na alternativní paliva v podrobných údajích ze sledování uvede příslušný orgán typ a režim paliva, jak je uvedeno v příloze I tohoto nařízení.

6. V případě dvoupalivových vozidel na plyn a vozidel na etanolový pohon flex-fuel ohlásí příslušný orgán v podrobných údajích ze sledování v rámci parametru „specifické emise CO₂ (g/km)“ tyto hodnoty emisí CO₂:

- a) u dvoupalivových vozidel na plyn poháněných benzinem a plynným palivem hodnoty emisí CO₂ pro zkapalnělý ropný plyn (LPG) nebo zemní plyn v souladu s bodem 2 v části A přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009;
- b) u vozidel na etanolový pohon flex-fuel používajících benzin nebo etanol (E85), která jsou uvedena v článku 6 nařízení (ES) č. 443/2009, hodnoty emisí CO₂ pro benzin.

V případě písmene b) členské státy ohlásí hodnotu u benzínu také tehdy, když podmínky pro snížení stanovené v článku 6 nařízení (ES) č. 443/2009 nejsou splněny. Členské státy mohou nicméně rovněž ohlásit hodnotu E85.

▼M2

7. V případě, kdy je vozidlo vybaveno rozchody kol různých šířek, členský stát ohlásí v podrobných údajích ze sledování maximální šířku nápravy v rámci parametrů „rozchod kol u řízené nápravy“ nebo „rozchod kol u další nápravy“.

▼B

8. V případě, že jsou souhrnné údaje ze sledování a podrobné údaje ze sledování čerpány z dokumentace ke schválení typu, a v případě, že tyto údaje obsahují řadu hodnot, členské státy zajistí, aby ohlášené údaje byly dostatečně přesné a byly v souladu s údaji obsaženými v prohlášení o shodě.

*Článek 4***Správa údajů a kontrola**

Členské státy zajistí správu, sběr, kontrolu, ověřování a předávání souhrnných údajů ze sledování a podrobných údajů ze sledování.

▼ **M2***Článek 5***Příprava údajů členskými státy**

Při vyplňování podrobných údajů ze sledování členské státy uvedou:

a) pro každé vozidlo se specifickými emisemi CO₂ nižšími než 50 g CO₂/km počet vozidel registrovaných bez použití multiplikačních faktorů stanovených v článku 5 nařízení (ES) č. 443/2009;

▼ **M3**

b) pro každé vozidlo faktor odchylek (De) a faktor ověření stanovený podle přílohy I bodu 3.2.8 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1153 ⁽¹⁾;

▼ **M2**

c) pro každé vozidlo vybavené inovativními technologiemi specifické emise CO₂, aniž se zohlední snížení emisí CO₂ dosažené použitím inovativních technologií, které je povoleno článkem 12 nařízení (ES) č. 443/2009.

Podrobné údaje ze sledování se vykazují s přesností stanovenou v tabulce v příloze II tohoto nařízení.

▼ **M3**

Bez ohledu na podrobné parametry údajů uvedené v příloze II nařízení (ES) č. 443/2009 členský stát s ohledem na údaje sledované do 31. prosince 2017 kromě již vyžadovaných parametrů oznamuje pouze faktor odchylek „De“ a faktor ověření. Od 1. ledna 2018 se sledují a oznamují všechny podrobné údaje ze sledování popsané v příloze II.

▼ **M2***Článek 7***Vozidla, na něž se nevztahuje ES schválení typu**

1. V případě, že se na osobní automobily vztahuje vnitrostátní schválení typu malých sérií v souladu s článkem 23 směrnice 2007/46/ES nebo jednotlivé schválení podle článku 24 uvedené směrnice, informují členské státy Komisi o příslušném počtu takových automobilů registrovaných na jejich území, jak je uvedeno v první tabulce v části C přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009.

⁽¹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst L 175, 7.7.2017, s. 679).

▼ M2

2. Členské státy mohou pro vozidla uvedená v odstavci 1 vyplnit podrobné údaje ze sledování a v tomto případě použijí namísto jména výrobce jedno z následujících označení:

- a) „AA-IVA“ při ohlašování typů vozidel schválených jednotlivě;
- b) „AA-NSS“ při ohlašování typů vozidel schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích.

▼ B*Článek 8***Seznam výrobců**

1. Výrobci nejpozději do 15. prosince 2010 oznámí Komisi tyto údaje:

- a) jména, která uvádějí nebo zamýšlejí uvést na osvědčeních o shodě;
- b) první oddíl identifikačního čísla vozidla, jak je uvedeno ve směrnici 76/114/EHS, který uvádějí nebo zamýšlejí uvést na osvědčeních o shodě.

Bezodkladně Komisi informují o veškerých změnách údajů uvedených v písmenech a) a b). Noví výrobci vstupující na trh bezodkladně oznámí Komisi podrobné údaje uvedené v prvním pododstavci.

2. Při vyplňování souhrnných údajů ze sledování a případně podrobných údajů ze sledování použije příslušný orgán jména výrobců uvedených na seznamu, jež sestavuje Komise na základě jmen oznámených podle odstavce 1. Tento seznam se poprvé zveřejní na internetu dne 31. prosince 2010 a pravidelně se aktualizuje.

3. V případě, že jméno výrobce není v tomto seznamu obsaženo, příslušný orgán použije pro účely vyplnění souhrnných údajů ze sledování a podrobných údajů ze sledování jméno uvedené v prohlášení o shodě nebo v dokumentaci ke schválení typu.

*Článek 9***Další informace, které musí výrobci poskytnout**

1. Pro účely oznámení uvedeného v čl. 8 odst. 4 druhém pododstavci nařízení (ES) č. 443/2009 výrobci oznámí Komisi nejpozději do 31. května každého roku příslušné jméno a adresu kontaktní osoby, které se oznámení zašle.

▼B

V případě jakýchkoli změn poskytnutých údajů výrobce o této skutečnosti bezodkladně informuje Komisi. Noví výrobci vstupující na trh bezodkladně sdělí Komisi své kontaktní údaje.

2. Jestliže skupina spojených podniků vytvoří sdružení, poskytne Komisi pro účely stanovení použitelnosti čl. 7 odst. 6 nařízení (ES) č. 443/2009 doklad o spojení členů skupiny v souladu s kritérii stanovenými v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení.

▼M1

3. Výrobci, kteří oznamují chyby v souladu s čl. 8 odst. 5 prvním pododstavcem nařízení (ES) č. 443/2009, použijí jako základ pro své oznámení předběžné datové soubory oznámené Komisí podle čl. 8 odst. 4.

Oznámení o chybě zahrnuje veškeré datové soubory týkající se registrací vozidel, za něž oznamující výrobce odpovídá.

Chyba se pro každou verzi v datovém souboru vyznačí samostatným zápisem pod názvem „Poznámky výrobce“, v němž se uvede jeden z těchto kódů:

- a) **Kód A**, pokud byly záznamy změněny výrobcem;
- b) **Kód B**, pokud je vozidlo neidentifikovatelné;
- c) **Kód C**, pokud vozidlo nespadá do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 443/2009 nebo pokud byla jeho výroba ukončena.

Pro účely písm. b) třetího pododstavce je vozidlo neidentifikovatelné, pokud výrobce nemůže identifikovat nebo opravit kód pro daný typ, variantu a verzi, nebo případně číslo schválení typu uvedené v předběžném datovém souboru.

4. Pokud výrobce neoznámil chyby Komisi v souladu s odstavcem 3 nebo pokud je oznámení předloženo po vypršení tříměsíčního období stanoveného v čl. 8 odst. 5 nařízení (ES) č. 443/2009, považují se předběžné hodnoty oznámené v souladu s čl. 8 odst. 4 uvedeného nařízení za konečné.

5. Oznámení o chybě uvedené v odstavci 3 se předloží na elektronickém nesmazatelném datovém nosiči označeném „Oznámení o chybě – CO₂ z automobilů“ a zašle se poštou na adresu:

European Commission

Secretariat General

B-1049 Brussels

Belgium

Elektronická kopie oznámení se pro informaci zašle na následující e-mailové adresy:

EC-CO₂-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

a

CO₂-monitoring@eea.europa.

▼ M3*Článek 9a***Příprava předběžného datového souboru**

1. Předběžný datový soubor, který má být oznámen výrobci v souladu s čl. 8 odst. 4 druhým pododstavcem, obsahuje záznamy, které lze k tomuto výrobci přiřadit na základě názvu výrobce a od 1. ledna 2018 na základě identifikačního čísla vozidla.

Centrální registr podle čl. 8 odst. 4 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 443/2009 údaje o identifikačních číslech vozidel neobsahuje.

2. Zpracování identifikačních čísel vozidel nezahrnuje zpracování osobních údajů, které by mohly být s těmito čísly spojeny, nebo jakýchkoli jiných údajů, které by mohly umožnit propojení identifikačního čísla vozidla s osobními údaji.

▼ B*Článek 10***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼ **M3***PŘÍLOHA I***Zdroje údajů**

Parametr	Prohlášení o shodě (část I, vzor B uvedený v příloze IX směrnice 2007/46/ES)	Schvalovací dokumentace (směrnice 2007/46/ES)
Výrobce	Oddíl 0.5	Příloha III část I bod 0.5
Číslo schválení typu a číslo rozšíření	Oddíl 0.10	Certifikát schválení typu podle přílohy VI
Typ	Oddíl 0.2	Příloha III část 1 bod 0.2 (je-li použitelné)
Varianta	Oddíl 0.2	Příloha VIII bod 3 (je-li použitelné)
Verze	Oddíl 0.2	Příloha VIII bod 3 (je-li použitelné)
Tovární značka	Oddíl 0.1	Příloha III část I bod 0.1
Obchodní název	Bod 0.2.1	Příloha III část I bod 0.2.1
Kategorie schváleného typu vozidla	Oddíl 0.4	Příloha III část I bod 0.4
Kategorie registrovaného vozidla	nepoužije se	nepoužije se
Hmotnost v provozním stavu (kg)	Oddíl 13	Příloha III část I bod 2.6 ⁽¹⁾
Stopa – rozvor náprav (mm)	Oddíl 4	Příloha III část I bod 2.1 ⁽²⁾
Stopa – rozchod kol (mm)	Oddíl 30	Příloha III část I body 2.3.1 a 2.3.2 ⁽³⁾
Specifické emise CO ₂ při NEDC (g/km) ⁽⁴⁾	Oddíl 49.1	Příloha VIII bod 3
Specifické emise CO ₂ při WLTP (g/km) ⁽⁴⁾	Oddíl 49.4	nepoužije se
Druh paliva	Oddíl 26	Příloha III část I bod 3.2.2.1
Režim paliva	Oddíl 26.1	Příloha III část I bod 3.2.2.4
Zdvihový objem motoru (cm ³)	Oddíl 25	Příloha III část I bod 3.2.1.3
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Oddíl 49.2	Příloha VIII bod 3

▼ **M3**

Parametr	Prohlášení o shodě (část I, vzor B uvedený v příloze IX směrnice 2007/46/ES)	Schvalovací dokumentace (směrnice 2007/46/ES)
Kód příslušné ekologické inovace/příslušných ekologických inovací	Oddíl 49.3.1	Příloha VIII bod 4
Celkové snížení emisí CO ₂ při NEDC dosažené použitím každé ekologické inovace	Oddíl 49.3.2.1	Příloha VIII bod 4
Celkové snížení emisí CO ₂ při WLTP dosažené použitím každé ekologické inovace	Oddíl 49.3.2.2	
Identifikační číslo vozidla	Oddíl 0.10	Příloha III část I bod 9.17
Zkušební hmotnost [WLTP]	Oddíl 47.1.1	nepoužije se
Faktor odchylky De	Oddíl 49.1	Dodatek k doplňku k certifikátu schválení typu uvedenému v dodatku 4 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151
Faktor ověření („1“ nebo „0“)	Oddíl 49.1	Dodatek k doplňku k certifikátu schválení typu uvedenému v dodatku 4 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151
Identifikační číslo rodiny vozidel		Bod 5.0 přílohy XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151 ⁽⁵⁾

▼ **M3**

⁽¹⁾ Podle čl. 3 odst. 8 tohoto nařízení.

⁽²⁾ Podle čl. 3 odst. 8 tohoto nařízení.

⁽³⁾ Podle čl. 3 odst. 7 a 8 tohoto nařízení.

⁽⁴⁾ Podle článků 3 a 4 prováděcího nařízení (EU) 2017/1152.

► **M4** ⁽⁵⁾ Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1). ◀

▼ **M2***PŘÍLOHA II***Tabulka upřesněných údajů**

Požadované upřesnění podrobných údajů ze sledování, které jsou vykazovány v souladu s článkem 2:

CO ₂ (g/km)	celé číslo
Hmotnost (kg)	celé číslo
Rozvor náprav (mm)	celé číslo
Rozchod kol u řízené nápravy – další nápravy (mm)	celé číslo
Snížení emisí prostřednictvím inovativních technologií (g/km)	zaokrouhleno na jedno desetinné místo