

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2266 НА СЪВЕТА**от 6 декември 2016 година****за разрешаване на Нидерландия да прилага намалена данъчна ставка по отношение на електроенергията, доставяна за станции за зареждане на електрически превозни средства**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията ⁽¹⁾, и по-специално член 19 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) На 29 март 2016 г. Нидерландия поиска разрешение да прилага, в съответствие с член 19, параграф 1 от Директива 2003/96/ЕО, намалена данъчна ставка по отношение на електроенергията, доставяна за електрически превозни средства. По искане на Комисията Нидерландия представи допълнителна информация на 6 април, 20 юни и 18 август 2016 г.
- (2) Целта на намалената данъчна ставка е да се насърчи използването на електрически превозни средства чрез намаляване на цената на електроенергията за тяхното задвижване.
- (3) С използването на електрически превозни средства се предотвратяват емисиите от замърсители на въздуха, генерирани от изгарянето на бензин, дизелово гориво или други изкопаеми горива и така се допринася за подобряване на качеството на въздуха в градовете. Освен това то може да намали емисиите на CO₂, тъй като електроенергията, необходимата за тези превозни средства, се произвежда от възобновяеми енергийни източници. Поради това се очаква мярката да подпомогне изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравето и климата.
- (4) Нидерландия изрично поиска намалената данъчна ставка да се прилага по отношение на електроенергията, доставяна за електрически превозни средства както за стопански, така и за нестопански цели, и тази ставка да обхваща и станциите за зареждане, които не са публично достъпни.
- (5) Нидерландия поиска намалената данъчна ставка по отношение на електроенергията да се прилага само за станциите, в които електроенергията се използва за директно зареждане на електрически превозни средства, но не и по отношение на електроенергията, предоставяна посредством смяна на акумулаторните батерии.
- (6) Намалена данъчна ставка по отношение на електроенергията, която се доставя за електрически превозни средства чрез станции за зареждане, ще повиши икономическото значение на публично достъпните станции за зареждане в Нидерландия, с което използването на електрически автомобили ще стане по-привлекателно и ще се подобри качеството на въздуха.
- (7) Като се има предвид ограниченият брой на електрическите превозни средства и фактът, че нивото на данъчно облагане на електроенергията, доставяна за тях чрез станции за зареждане, ще бъде над минималното ниво на данъчно облагане за стопански цели, предвидено в член 10 от Директива 2003/96/ЕО, няма вероятност мярката да доведе до нарушаване на конкуренцията през периода на действието си и следователно тя няма да окаже неблагоприятно въздействие върху правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (8) Нивото на данъчното облагане на електроенергията, доставяна за електрически превозни средства чрез станции за зареждане, чието използване не е за стопански цели, ще бъде над минималното ниво на данъчно облагане за нестопански цели, предвидено в член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

⁽¹⁾ OBL 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

- (9) В съответствие с член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставяно съгласно член 19, параграф 1 от посочената директива, трябва да бъде строго ограничено във времето. Нидерландия поиска разрешението да се предостави за период от четири години, за да се гарантира, че стопанските субекти няма да се откажат от извършването на необходимите инвестиции поради недостатъчно време.
- (10) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Разрешава се на Нидерландия да прилага намалена данъчна ставка по отношение на електроенергията, която се доставя за станции, използвани директно за зареждане на електрически превозни средства, с изключение на станции за зареждане посредством смяна на акумулаторните батерии на електрическите превозни средства, при условие че се спазват минималните нива на данъчно облагане, предвидени в член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

За целите на настоящото решение се прилага определението за „електрическо превозно средство“, установено в член 2 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾.

Член 3

Настоящото решение се прилага от 1 януари 2017 г. до 31 декември 2020 г.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Кралство Нидерландия.

Съставено в Брюксел на 6 декември 2016 година.

За Съвета
Председател
P. KAŽIMÍR

⁽¹⁾ Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1).