

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/1927 НА КОМИСИЯТА

от 4 ноември 2016 година

относно образците за мониторинговите планове, докладите за емисиите и документите за спазени изисквания съгласно Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 5, член 12, параграф 2 и член 17, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) В член 6, параграфи 1 и 3 от Регламент (ЕС) 2015/757 се изисква дружествата да представят на проверяващия орган мониторингов план, състоящ се от пълна и прозрачно съставена документация относно метода за мониторинг, който ще се прилага за всеки кораб, попадащ в приложното поле на същия регламент.
- (2) С цел да се гарантира, че тези мониторингови планове съдържат стандартизирана информация, позволяваща хармонизираното изпълнение на задълженията за мониторинг и докладване, е необходимо да се определят образци, включително технически правила за еднаквото им прилагане.
- (3) Мониторинговият план следва да съдържа най-малко елементите, определени в член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757. Той следва също така да използва единиците за определяне на „превозвания товар“, както е определен в Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1928 на Комисията ⁽²⁾. Предвид двете различни услуги за превоз, които предоставят корабите ро-пакс, за тях ще трябва да се прави разлика между данните за разхода на гориво и емисиите на CO₂ за товара и за пътниците. Това ще даде възможност за по-добро определяне на техните средни показатели на оперативна енергийна ефективност.
- (4) Без да се засягат разпоредбите на член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757, както и в съответствие с последната алинея на член 10 от същия регламент, мониторинговият план следва да дава възможност мониторингът и докладването на консумираното гориво и отделения CO₂ да се извършват на доброволна основа на базата и на други критерии. Това би дало възможност за по-добро разбиране на докладваната средна енергийна ефективност. Това се отнася по-специално за диференцирания мониторинг на консумацията на гориво за отопление на товара и за динамично позициониране на кораба, както и за диференцирания мониторинг на плаването с товар и плаването през заледени води.
- (5) За улесняване на изготвянето на мониторинговите планове при дружествата с няколко кораба е целесъобразно да се разреши на дружествата да посочат кои процедури, описани в мониторинговия план, ще се прилагат по съответния начин за всички кораби под отговорността на дружеството.

⁽¹⁾ OBL 123, 19.5.2015 г., стр. 55.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1928 на Комисията от 4 ноември 2016 година относно определянето на превозвания товар за категориите кораби, различни от пътнически кораби, ро-ро кораби и контейнеровози съгласно Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт (вж. стр. 22 от настоящия брой на Официален вестник).

- (6) При предоставянето на информация относно елементи и процедури, които са част от мониторинговия план по силата на член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757, дружествата следва също така да могат да се позовават на процедури или системи, които са изпълнени ефективно като част от съществуващите им системи за управление, например като Международния кодекс за управление на безопасността (Кодекса ISM) ⁽¹⁾, плана за управление на енергийната ефективност на кораба (SEEMP) ⁽²⁾, или системите и контролните дейности, обхванати от хармонизирани стандарти за управление на качеството, околната среда или енергията, като EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 или EN ISO 50001:2011.
- (7) За улесняване на мониторинга е целесъобразно да се предвиди използването на стойности по подразбиране за степента на неопределеност, свързана с мониторинга на горивото.
- (8) За улесняване на целия цикъл на спазване на изискванията (включително мониторинга, докладването и проверката) информацията за управлението, по-специално, свързаната с подходящото управление на данни и контролни дейности, следва да се счита за полезна информация. Специален раздел в образеца за мониторинга следва да подпомага дружествата да структурират необходимите елементи на управлението.
- (9) Необходимо е да се определят спецификации за електронен образец за докладите за емисиите. Това е необходимо, за да се гарантира, че по електронен път се подават проверени доклади за емисиите и че те съдържат пълна и стандартизирана обобщена информация на годишна база, която може да се публикува и която позволява на Комисията да изготви докладите, изисквани по член 21 от Регламент (ЕС) 2015/757.
- (10) Докладът за емисиите следва да включва минималното съдържание, определено в член 11, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757, включително резултатите от годишния мониторинг. Той следва също така да предвижда докладването на доброволна основа на допълнителна информация, която може да спомогне за разбирането на средните показатели на оперативната енергийна ефективност. Това се отнася по-специално за елементите за доброволен мониторинг на консумацията на гориво и емисиите на CO₂, диференцирани въз основа на критерии, определени в мониторинговия план.
- (11) Необходимо е да се определят технически правила за установяване на електронен образец за документ за спазени изисквания. Това ще гарантира, че в документите за спазени изисквания, които се изпращат от проверяващите органи по силата на задължението им по член 17, параграф 4 Регламент (ЕС) 2015/757 незабавно да информират Комисията и органите на държавата на знамето за издаването на документ за спазени изисквания, ще може да се включва стандартизирана и лесна за обработка информация.
- (12) THETIS MRV е специализираната информационна система на Съюза, разработена и управлявана от Европейската агенция за морска безопасност, която следва да бъде на разположение на дружествата и акредитираните проверяващи органи, така че да могат да я използват за електронно подаване до Комисията и държавата на знамето на удовлетворително проверени доклади за емисиите и свързаните документи за спазени изисквания. Системата следва да бъде проектирана гъвкава, така че да може да включи глобална система за мониторинг, докладване и проверка на емисиите на парникови газове.
- (13) Комисията проведе консултации със засегнатите страни относно най-добрите практики по въпросите, разгледани в настоящия регламент. Консултациите бяха проведени посредством експертните подгрупи за МДП на корабоплаването, създадени под егидата на Европейския форум за устойчиво корабоплаване.
- (14) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменение на климата, създаден по силата на член 26 от Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет

С настоящия регламент се установяват образци и технически правила за подаването на мониторингови планове, доклади за емисиите и документи за спазени изисквания съгласно Регламент (ЕС) 2015/757.

⁽¹⁾ Приет от Международната морска организация (ММО) с Резолюция на Асамблеята A.741(18).

⁽²⁾ Правило 22 на MARPOL, приложение VI.

⁽³⁾ Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2013 г. относно механизъм за мониторинг и докладване на емисиите на парникови газове и за докладване на друга информация, свързана с изменението на климата, на национално равнище и на равнището на Съюза и отменя на Решение № 280/2004/ЕО (ОВ L 165, 18.6.2013 г., стр. 13).

Член 2

Образец за мониторинговия план

1. Дружествата изготвят мониторинговия план, посочен в член 6 от Регламент (ЕС) 2015/757, като използват образец съобразно модела, определен в приложение I.
2. Дружествата могат да разделят мониторинговия план на част, която е посветена на дружеството, и част, която е посветена на кораба, при условие че са обхванати всички елементи, посочени в приложение I.

Информацията, включена в частта, посветена на дружеството, която може да включва таблици Б.2, Б.5, Г, Д и Е.1 от приложение I, е приложима за всеки от корабите, за които дружеството трябва да представи мониторингов план в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2015/757.

Член 3

Електронен образец за доклада за емисиите

1. За целите на представянето на доклад за емисиите съгласно член 11, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/757 дружествата използват електронната версия на образца, налична в автоматизираната информационна система на Съюза THETIS MRV, която се управлява от Европейската агенция за морска безопасност (наричана по-нататък THETIS MRV).
2. Електронната версия на образца за доклада за емисиите, посочена в параграф 1, съдържа информацията, определена в приложение II.

Член 4

Електронен образец за документ за спазени изисквания

1. За целите на издаването на документ за спазени изисквания съгласно член 17, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2015/757 проверяващият орган представя съответните данни, като използва електронната версия на образца, налична в THETIS MRV.
2. Електронната версия на образца за доклада за спазени изисквания, посочена в параграф 1, съдържа информацията, определена в приложение III.

Член 5

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 ноември 2016 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Образец за мониторингови планове

Част А Лист за регистриране на измененията

Версия №	Референтна дата	Състояние към референтната дата ⁽¹⁾	Позоваване на главите, които са преработени или в които са направени промени, включително кратко описание на промените

⁽¹⁾ Изберете една от следните категории: „работен проект“, „окончателен проект, предаден на проверяващия орган“, „оценен“, „променен, без да се нуждае от повторна оценка“.

Част Б Основни данни

Таблица Б.1. Идентификация на кораба

Име на кораба	
Идентификационен номер по ММО	
Пристанище на регистрация	
Пристанище на домуване (ако не съвпада с пристанището на регистрация)	
Име на корабособственика	
Уникален идентификационен номер по ММО на дружеството и регистрирания собственик	
Тип на кораба ⁽¹⁾	
Дедуейт (в метрични тонове)	
Бруто тонаж	
Класификационна организация (по желание)	
Ледови клас (по желание) ⁽²⁾	
Държава на знамето (по желание)	
Поле за доброволно отворено описание за допълнителна информация за характеристиките на кораба	

⁽¹⁾ Изберете една от следните категории: „пътнически кораб“, „ро-ро кораб“, „контейнеровоз“, „нефтен танкер“, „танкер-химикаловоз“, „танкер за ВПГ“, „танкер-газовоз“, „кораб за насипни товари“, „кораб за общи товари“, „хладилен товарен кораб“, „автомобиловоз“, „кораб за комбиниран товар“, „ро-пакс кораб“, „контейнеровоз/товарен ро-ро кораб“, „други типове кораби“.

⁽²⁾ Изберете един от полярните класове PC1 — PC7 или един от финландско-шведските ледови класове (IC, IB, IA или IA Super).

Таблица Б.2. Информация за дружеството

Наименование на дружеството	
Адрес, ред 1	
Адрес, ред 2	
Град	
Щат/провинция/регион:	
Пощенски код/ZIP:	
Държава	
Лице за контакт	
Телефон	
Електронна поща	

Таблица Б.3. Източници на емисии и използвани видове гориво

Референтен номер на източника на емисии	Източник на емисии (наименование, вид)	Техническо описание на източника на емисии (експлоатационни показатели/мощност, специфична консумация на мазут (СКМ), година на монтаж, идентификационен номер в случай на няколко еднакви източника на емисии и др.)	(Потенциално) използвани видове горива ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Изберете една от следните категории: „тежък мазут (ТМ)“, „лек мазут (ЛМ)“, „морско дизелово гориво/морски газьол (МДГ/МГ)“, „втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „втечен природен газ (ВПГ)“, „метанол“, „етанол“, „друго гориво с нестандартен емисионен фактор“.

Таблица Б.4. Емисионни фактори

Вид гориво	Емисионни фактори по ММО (в тонове CO ₂ / тон гориво)
Тежък мазут (референтен №: ISO 8217 категории RME до RMK)	3,114
Лек мазут (референтен №: ISO 8217 категории RMA до RMD)	3,151
Морско дизелово гориво/морски газьол (референтен №: ISO 8217 категории DMX до DMX)	3,206
Втечен нефтен газ (пропан)	3,000
Втечен нефтен газ (бутан)	3,030
Втечен природен газ	2,750

Вид гориво	Емисионни фактори по ММО (в тонове CO ₂ /тон гориво)
Метанол	1,375
Етанол	1,913
Друго гориво с нестандартен емисионен фактор	

В случай на използване на нестандартни емисионни фактори:

Нестандартно гориво	Емисионен фактор	Методики за определяне на емисионния фактор (методика за вземане на проби, методи за анализ и описание на използваните лаборатории, ако има такива)

Таблица Б.5. Процедури, системи и отговорности, използвани за актуализиране на пълнотата на източниците на емисии

Наименование на процедурата	Управление на пълнотата на списъка на източниците на емисии
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън мониторинговата програма (МП)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Част В Данни за дейността

Таблица В.1. Условия за освобождаване във връзка с член 9, параграф 2

Позиция	Поле за потвърждение
Минимален брой на очакваните плавания за отчетния период, които попадат в обхвата на Регламента на ЕС за МДП съгласно разписанието на кораба	
Очакват ли се плавания за отчетния период, които не попадат в обхвата на Регламента на ЕС за МДП съгласно разписанието на кораба ⁽¹⁾ ?	
Изпълнени ли са условията на член 9, параграф 2 ⁽²⁾ ?	
Ако отговорът е „да“, възнамерявате ли да се възползвате от дерогацията за мониторинг на консумираното количество гориво на база плаване ⁽³⁾ ?	

⁽¹⁾ Изберете „Да“ или „Не“.

⁽²⁾ Изберете „Да“ или „Не“.

⁽³⁾ Изберете „Да“, „Не“ или „Не се прилага“.

Таблица В.2. Мониторинг на консумацията на гориво

В.2.1. Методи, използвани за определяне на консумацията на гориво от всеки източник на емисии:

Източник на емисии ⁽¹⁾	Методи, избрани за определяне на консумацията на гориво ⁽²⁾

(¹) Изберете една от следните категории: „Всички източници“, „Главни двигатели“, „Спомагателни двигатели“, „Газови турбини“, „Котли“ или „Генератори на инертен газ“.

(²) Изберете една или няколко от следните категории: „Метод А: разписки за доставено гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: разходомери за съответните горивни процеси“ или „Метод Г: пряко измерване на емисиите на CO₂“.

В.2.2. Процедури за определяне на бункерованото гориво и горивото в резервоарите:

Наименование на процедурата	Определяне на бункерованото гориво и горивото в резервоарите
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.3. Редовни кръстосани проверки между бункерованото количество според разписките за доставено гориво (BDN) и бункерното гориво според измервателните прибори на борда:

Наименование на процедурата	Редовни кръстосани проверки между бункерованото количество според разписките за доставено гориво (BDN) и бункерното гориво според измервателните прибори на борда
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	

В.2.4. Описание на използваните измервателни прибори:

Измервателно оборудване (наименование)	Елементи, към които се прилага (напр. източници на емисии, резервоари)	Техническо описание (спецификация, възраст, интервал на поддръжка)

В.2.5 Процедури за регистриране, извличане, предаване и съхранение на информацията за измерванията:

Наименование на процедурата	Регистриране, извличане, предаване и съхранение на информацията за измерванията
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.6. Метод за определяне на плътността:

Тип на горивото/резервоара	Метод за определяне на действителните стойности на плътността на бункерованото гориво ⁽¹⁾	Метод за определяне на действителните стойности на плътността на горивото в резервоарите ⁽²⁾

⁽¹⁾ Изберете една от следните категории: „Измервателно оборудване на борда“, „Доставчик на гориво“ или „Лабораторно изпитване“.

⁽²⁾ Изберете една от следните категории: „Измервателно оборудване“, „Доставчик на гориво“ или „Лабораторно изпитване“.

В.2.7. Степен на неопределеност, свързана с мониторинга на горивото:

Мониторингов метод ⁽¹⁾	Използван подход ⁽²⁾	Стойност

⁽¹⁾ Изберете една или няколко от следните категории: „Метод А: разписки за доставено гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: разходомери за съответните горивни процеси“ или „Метод Г: пряко измерване на емисиите на CO₂“.

⁽²⁾ Изберете една от следните категории: „Стойност по подразбиране“ или „Оценка за конкретния кораб“.

В.2.8. Процедури за осигуряване на необходимото качество на измервателното оборудване:

Наименование на процедурата	Осигуряване на необходимото качество на измервателното оборудване
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.9. Метод за определяне на разпределението на консумацията на гориво за товарната и пътническата част (само за корабите ро-пакс):

Наименование на метода	Определяне на разпределението на консумацията на гориво за товарната и пътническата част
Приложен метод за разпределение в съответствие с EN 16258 ⁽¹⁾	
Описание на метода за определяне на масата на товара и пътниците, включително евентуалното използване на стойности по подразбиране за теглото на товарните единици/метри лента с ширина два метра (ако се използва методът по маса)	
Описание на метода за определяне на палубната площ, определена за товари и съответно за пътници, включително като се вземат предвид висящите палуби и пътническите автомобили на товарните палуби (ако се използва методът по площ)	
Разделяне на консумацията на гориво (в %) между товарната и пътническата част (ако се използва само методът по площ)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	
⁽¹⁾ Изберете „Метод по маса“ или „Метод по площ“.	

В.2.10. Процедури за определяне и регистриране на консумацията на гориво при плаванията с товар (доброволен мониторинг):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на консумацията на гориво при плаванията с товар
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.11. Процедури за определяне и регистриране на консумацията на гориво за отопление на товара (доброволен мониторинг за танкерите-химикаловози):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на консумацията на гориво за отопление на товара
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на консумацията на гориво за отопление на товара
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.12. Процедури за определяне и регистриране на консумацията на гориво за динамично позициониране (доброволен мониторинг за нефтените танкери и „другите типове кораби“):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на консумацията на гориво за динамично позициониране
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.3. Списък на плаванията

Наименование на процедурата	Регистриране и гарантиране на пълнотата на плаванията
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП (включително регистриране на плавания, мониторинг на плавания и др.), ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.4. Изминато разстояние

Наименование на процедурата	Регистриране и определяне на изминатото разстояние при всяко плаване
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП (включително регистриране и управление на информация за разстоянието), ако все още няма такива извън мониторинговата програма	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Процедури за определяне и регистриране на изминатото разстояние при плаване в заледени води (доброволен мониторинг):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на изминатото разстояние при плаване в заледени води
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП (включително регистриране и управление на информация за разстоянието и зимните условия), ако все още няма такива извън мониторинговата програма	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.5. Количество превозвани товари и брой пътници

Наименование на процедурата	Регистриране и определяне на количеството превозван товар и/или броя на пътниците
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП (включително регистриране и определяне на количеството превозван товар и/или броя на пътниците и използването на стойности по подразбиране за масата на товарните единици, ако е приложимо), ако все още няма такива извън мониторинговата програма	

Наименование на процедурата	Регистриране и определяне на количеството превозван товар и/или броя на пътниците
Единица товар/пътници ⁽¹⁾	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

- ⁽¹⁾ За пътничските кораби „единицата товар/пътници“ се определя като „пътници“.
За ро-ро кораби, контейнеровози, нефтени танкери, танкери-химикаловози, танкери-газовози, кораби за насипни товари, хладилни товарни кораби, кораби за комбиниран товар „единицата товар/пътници“ се определя като „тонове“.
За танкерите за ВПГ, контейнеровозите/товарните ро-ро кораби „единицата товар/пътници“ се определя като „кубични метри“.
За корабите за общи товари „единицата товар/пътници“ се посочва, като се избере една от следните категории: „тонове превозван дедует“, „тонове превозван дедует и тонове“.
За автомобилите „единицата товар/пътници“ се посочва, като се избере една от следните категории: „тонове“, „тонове и тонове превозван дедует“.
За корабите ро-пакс „единицата товар/пътници“ се определя като „тонове“ и като „пътници“.
За другите типове кораби „единицата товар/пътници“ се посочва, като се избере една от следните категории: „тонове“, „тонове превозван дедует“.

Процедури за определяне и регистриране на средната плътност на превозваните товари (доброволен мониторинг за танкери-химикаловози, кораби за насипни товари и кораби за комбиниран товар):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на средната плътност на превозваните товари
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП (включително регистриране и управление на информация за плътността на товарите), ако все още няма такива извън мониторинговата програма	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.6. Време, прекарано в морето

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на времето, прекарано в морето, от котвената стоянка в пристанището на отплаване до котвената стоянка в пристанището на пристигане
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП (включително регистриране и управление на информация за отплаването и пристигането в пристанищата), ако все още няма такива извън мониторинговата програма	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на времето, прекарано в морето, от котвената стоянка в пристанището на отплаване до котвената стоянка в пристанището на пристигане
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Процедури за определяне и регистриране на времето, прекарано в морето при плаване в заледени води (доброволен мониторинг):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на времето, прекарано в морето при плаване в заледени води
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП (включително регистриране и управление на информация за отплаването и пристигането в пристанищата и зимните условия), ако все още няма такива извън мониторинговата програма	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Част Г Липсващи данни

Таблица Г.1. Методи, които да се използват за оценка на консумацията на гориво

Наименование на метода	Метод, който да се използва за оценка на консумацията на гориво
Резервен метод за мониторинг ⁽¹⁾	
Използвани формули	
Описание на метода за оценка на консумацията на гориво	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

⁽¹⁾ Изберете една от следните категории: „Метод А: разписки за доставено гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: Разходомери за съответните горивни процеси“, „Метод Г: Пряко измерване на емисиите на CO₂“ или „Не се прилага“. Избраната категория трябва да е различна от категорията, избрана за „Методи, избрани за определяне на консумацията на гориво“ в таблица В.2. (Мониторинг на консумацията на гориво — Методи, използвани за определяне на консумацията на гориво от всеки източник на емисии).

Таблица Г.2. Методи, които да се използват във връзка с липсващи данни по отношение на изминатото разстояние

Наименование на метода	Методи във връзка с липсващи данни по отношение на изминатото разстояние
Използвани формули	
Описание на метода във връзка с липсващи данни	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Г.3. Методи, които да се използват във връзка с липсващи данни по отношение на превозвания товар

Наименование на метода	Методи във връзка с липсващи данни по отношение на превозвания товар
Използвани формули	
Описание на метода във връзка с липсващи данни	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Г.4. Методи, които да се използват във връзка с липсващи данни по отношение на времето, прекарано в морето

Наименование на метода	Методи във връзка с липсващи данни по отношение на времето, прекарано в морето
Използвани формули	
Описание на метода във връзка с липсващи данни	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Част Д Управление**Таблица Д.1. Редовна проверка на адекватността на мониторинговия план**

Наименование на процедурата	Редовна проверка на адекватността на мониторинговия план
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.2. Контролни дейности: осигуряване на качеството и надеждността на информационните технологии

Наименование на процедурата	Управление на информационните технологии (напр. контролиране на достъпа, резервно осигуряване, възстановяване и сигурност)
Референтен номер на процедура	
Кратко описание на процедурата	
Име или длъжност на лицето, отговорно за поддръжката на данните	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната система (когато е приложимо)	
Списък на съответните съществуващи системи за управление	

Таблица Д.3. Контролни дейности: вътрешни прегледи и валидиране на съответните данни на ЕС за МДП

Наименование на процедурата	Вътрешни прегледи и валидиране на съответните данни на ЕС за МДП
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.4. Контролни дейности: корекции и коригиращи действия

Наименование на процедурата	Корекции и коригиращи действия
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.5. Контролни дейности: дейности, възложени на външни изпълнители (ако е приложимо)

Наименование на процедурата	Дейности, възложени на външни изпълнители
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.6. Контролни дейности: документация

Наименование на процедурата	Документация
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите на ЕС за МДП, ако все още няма такива извън МП	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Част Е Допълнителна информация**Таблица Е.1. Списък на използваните определения и съкращения**

Съкращение, акроним, определение	Обяснение

Таблица Е.2. Допълнителна информация

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Образец за доклади за емисиите

Част А Данни, идентифициращи кораба и дружеството

- 1) Име на кораба
- 2) Идентификационен номер по ММО
- 3) а) Пристанище на регистрацията ИЛИ
б) Пристанище на домуване
- 4) Категория на кораба [падащо меню: „Пътнически кораб“, „Ро-ро кораб“, „Контейнеровоз“, „Нефтен танкер“, „Танкер-химикаловоз“, „Танкер за ВПГ“, „Танкер-газовоз“, „Кораб за насипни товари“, „Кораб за общи товари“, „Хладилен товарен кораб“, „Автомобиловоз“, „Кораб за комбиниран товар“, „Ро-пакс кораб“, „Контейнеровоз/товарен ро-ро кораб“, „Други типове кораби“]
- 5) Ледови клас на кораба (незадължително — само ако е включен в мониторинговия план) [падащо меню: Полярен клас PC1 — PC7, Финландско-шведски ледови клас IC, IB, IA или IA Super]
- 6) Техническата ефективност на кораба
 - а) Проектен индекс за енергийна ефективност (EEDI), когато се изисква от MARPOL, приложение VI, глава 4, правила 19 и 20, изразен в грамове CO₂/тон-морска миля ИЛИ
 - б) Изчислена стойност на индекса (EIV) съгласно начина, посочен Резолюция MEPC.215 (63) на ММО, изразен в грамове CO₂/тон-морска миля
- 7) Име на корабособственика
- 8) Адрес на корабособственика и неговото основно място на дейност: ред 1 за адреса, ред 2 за адреса, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава
- 9) Наименование на дружеството (само ако дружеството и корабособственикът са различни)
- 10) Адрес на дружеството (само ако дружеството и корабособственикът са различни) и неговото основно място на дейност: ред 1 за адреса, ред 2 за адреса, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава
- 11) Лице за контакт
 - а) Име: обръщение, собствено име, фамилно име, длъжност
 - б) Адрес: ред 1 за адреса, ред 2 за адреса, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава
 - в) Телефон
 - г) Електронен адрес

Част Б Проверка

- 1) Наименование на проверяващия орган
- 2) Адрес на проверяващия орган и неговото основно място на дейност: ред 1 за адреса, ред 2 за адреса, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава
- 3) Акредитационен номер
- 4) Декларация на проверяващия орган

Част В Информация относно използвания метод за мониторинг и свързаното ниво на неопределеност

- 1) Източник на емисии [падащо меню: „Всички източници“, „Главни двигатели“, „Спомагателни двигатели“, „Газови турбини“, „Котли“, „Генератори на инертен газ“]
- 2) Използвани метод(и) за мониторинг (по източници на емисии) [падащо меню: „Метод А: разписки за доставено гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: разходомери за съответните горивни процеси“, „Метод Г: преки измервания на CO₂“]
- 3) Свързано ниво на неопределеност, изразено в % (по използвани методи за мониторинг)

Част Г Резултатите от годишния мониторинг на параметрите в съответствие с член 10**КОНСУМАЦИЯ НА ГОРИВО И ОТДЕЛЕН CO₂**

- 1) Количество и емисионен фактор за всеки вид от общо консумираното гориво:
 - а) Вид гориво [падащо меню: „Тежък мазут (ТМ)“, „Лек мазут (ЛМ)“, „Морско дизелово гориво/Морски газьол (МДГ/МГ)“, „Втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „Втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „Втечен природен газ (ВПП)“, „Метанол“, „Етанол“, „Друго гориво с нестандартен емисионен фактор“]
 - б) Емисионен фактор, изразен в тонове CO₂/тон гориво
 - в) Обща консумация на гориво, изразено в тонове гориво
- 2) Общо обобщено количество отделен CO₂ в обхвата на настоящия регламент, изразено в тонове CO₂
- 3) Обобщени емисии на CO₂ от всички плавания между пристанища, които са в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂
- 4) Обобщени емисии на CO₂ от всички плавания с отплаване от пристанища в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂
- 5) Обобщени емисии на CO₂ от всички плавания до пристанища в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂
- 6) Емисии на CO₂, които са отделени в пристанища в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂
- 7) Обща консумация на гориво и общо количество обобщени емисии на CO₂ от превоза на пътници (за ро-пакс кораби), изразена в тонове гориво и в тонове CO₂
- 8) Обща консумация на гориво и общо количество обобщени емисии на CO₂ от превоза на товари (за ро-пакс кораби), изразена в тонове гориво и в тонове CO₂
- 9) Обща консумация на гориво и общо количество обобщени емисии на CO₂ от плавания с товар (по желание), изразена в тонове гориво и в тонове CO₂
- 10) Обща консумация на гориво за отопление на товара (за танкери-химикаловози, по желание), изразена в тонове гориво
- 11) Обща консумация на гориво за динамично позициониране (за нефтени танкери и „други типове кораби“, по желание), изразена в тонове гориво

ИЗМИНАТО РАЗСТОЯНИЕ, ВРЕМЕ, ПРЕКАРАНО В МОРЕТО, И ИЗВЪРШЕНА ТРАНСПОРТНА РАБОТА

- 1) Общо изминато разстояние, изразено в морски мили
- 2) Общо изминато разстояние при плаване в заледени води (по желание), изразено в морски мили
- 3) Общо време, прекарано в морето, изразено в часове
- 4) Общо време, прекарано в морето при плаване в заледени води (по желание), изразено в часове

- 5) Общо извършена транспортна работа, изразена в
- пътник-морски мили (за пътнически кораби)
 - тон-морски мили (за ро-ро кораби, контейнеровози, нефтени танкери, танкери-химикаловози, танкери-газовози, кораби за насипни товари, хладилни товарни кораби, автомобилотовози, кораби за комбиниран товар)
 - кубичен метър-морски мили (за танкери за ВПГ, кораби контейнеровоз/товарен ро-ро)
 - превозен дедует тон-морски мили (за кораби за общи товари)
 - пътник-морски мили И тон-морски мили (за ро-пакс кораби)
 - тон-морски мили ИЛИ превозен дедует тон-морски мили (за други типове кораби)
- 6) Втори параметър за общата извършена транспортна работа (по желание), изразена в
- тон-морски мили (за кораби за общи товари)
 - превозен дедует тон-морски мили (за автомобилотовози)
- 7) Средна плътност на товарите, превозени през отчетния период (за танкери-химикаловози, кораби за насипни товари и кораби за комбиниран товар, по желание), изразена в тонове на кубичен метър

ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ

- 1) Средна енергийна ефективност
- а) Консумация на гориво за единица изминато разстояние, изразена в килограми на морска миля
 - б) Консумация на гориво за единица извършена транспортна работа, изразена в грамове на пътник-морска миля, грамове на тон-морска миля, грамове на кубичен метър-морска миля, грамове на превозен дедует тон-морска миля или грамове на пътник-морска миля И грамове на тон-морска миля, както се прилага за съответната категория кораб
 - в) Емисии на CO₂ на единица изминато разстояние, изразени в килограми CO₂ на морска миля
 - г) Емисии на CO₂ на единица извършена транспортна работа, изразени в грамове CO₂ на пътник-морска миля, грамове CO₂ на тон-морска миля, грамове CO₂ на кубичен метър-морска миля, грамове CO₂ на превозен дедует тон-морска миля или грамове CO₂ на пътник-морска миля И грамове CO₂ на тон-морска миля, както се прилага за съответната категория кораб
- 2) Втори параметър за средната енергийна ефективност (по желание), изразена в
- грамове на тон-морска миля и грамове CO₂ на тон-морска миля (за кораби за общи товари)
 - грамове на превозен дедует тон-морска миля и грамове CO₂ на превозен дедует тон-морска миля (за автомобилотовози)
- 3) Диференцирана средна енергийна ефективност (консумация на гориво и отделен CO₂) за плавания с товар (по желание), изразена в
- килограми на морска миля
 - грамове на тон-морска миля, грамове на кубичен метър-морска миля, грамове на превозен дедует тон-морска миля или грамове на пътник-морска миля, както се прилага за съответната категория кораб
 - килограми CO₂ на морска миля
 - грамове CO₂ на тон-морска миля, грамове CO₂ на кубичен метър-морска миля, грамове CO₂ на превозен дедует тон-морска миля или грамове CO₂ на пътник-морска миля, както се прилага за съответната категория кораб
- 4) Допълнителна информация, за да се улесни разбирането на докладваните средни оперативни показатели за енергийна ефективност на кораба (по желание)

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Образец на документ за съответствие

С настоящото се удостоверява, че докладът за емисиите на кораб „ИМЕ“, обхващащ отчетния период „ГОДИНА N-1“, се счита за удовлетворителен по отношение на изискванията на Регламент (ЕС) 2015/757.

Настоящият документ за съответствие е издаден на „ДЕН/МЕСЕЦ/ГОДИНА N“.

Настоящият документ за съответствие е във връзка с доклад за емисиите № „НОМЕР“ и е валиден до 30 ЮНИ „ГОДИНА N+1“.

I) Данни за кораба

- 1) Име на кораба
- 2) Идентификационен номер по ММО
- 3) а) Пристанище на регистрация ИЛИ
б) Пристанище на домуване
- 4) Категория на кораба [падащо меню: „Пътнически кораб“, „Ро-ро кораб“, „Контейнеровоз“, „Нефтен танкер“, „Танкер-химикаловоз“, „Танкер за ВПГ“, „Танкер-газовоз“, „Кораб за насипни товари“, „Кораб за общи товари“, „Хладилен товарен кораб“, „Автомобиловоз“, „Кораб за комбиниран товар“, „Ро-пакс кораб“, „Контейнеровоз/товарен ро-ро кораб“, „Други типове кораби“]
- 5) Държава на знамето/регистъра
- 6) Брутен тонаж

II) Данни за корабособственика

- 1) Име на корабособственика
- 2) Адрес на корабособственика и неговото основно място на дейност: ред 1 за адреса, ред 2 за адреса, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава

III) Данни за дружеството, изпълняващо задълженията по Регламент (ЕС) 2015/757 (поле по желание)

- 1) Наименование на дружеството
- 2) Адрес на дружеството и неговото основно място на дейност: ред 1 за адреса, ред 2 за адреса, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава

IV) Проверяващ орган

- 1) Акредитационен номер
 - 2) Наименование на проверяващия орган
 - 3) Адрес на дружеството и неговото основно място на дейност: ред 1 за адреса, ред 2 за адреса, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава
-