

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B**

VERORDENING (EEG) Nr. 1107/70 VAN DE RAAD

van 4 juni 1970

betreffende de steunmaatregelen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren

(PB L 130 van 15.6.1970, blz. 1)

Gewijzigd bij:

	Publicatieblad		
	nr.	blz.	datum
► M1 Verordening (EEG) nr. 1473/75 van de Raad van 20 mei 1975	L 152	1	12.6.1975
► M2 Verordening (EEG) nr. 1658/82 van de Raad van 10 juni 1982	L 184	1	29.6.1982
► M3 Verordening(EEG) nr. 1100/89 van de Raad van 27 april 1989	L 116	24	28.4.1989
► M4 Verordening (EEG) nr. 3578/92 van de Raad van 7 december 1992	L 364	11	12.12.1992
► M5 Verordening (EG) nr. 543/97 van de Raad van 17 maart 1997	L 84	6	26.3.1997
► M6 Verordening (EG) nr. 2255/96 van de Raad van 19 november 1996	L 304	3	27.11.1996

▼B**VERORDENING (EEG) Nr. 1107/70 VAN DE RAAD****van 4 juni 1970****betreffende de steunmaatregelen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren**

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op de artikelen 75, 77 en 94,

Gelet op de beschikking van de Raad van 13 mei 1965 met betrekking tot de harmonisatie van bepaalde voorschriften die van invloed zijn op de mededinging in het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren⁽¹⁾, inzonderheid op artikel 9,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement⁽²⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité⁽³⁾,

Overwegende dat de opheffing der dispariteiten die de mededingingsvoorwaarden op de vervoermarkt kunnen vervalsen, een hoofddoel van het gemeenschappelijk vervoerbeleid vormt;

Overwegende dat te dien einde bepaalde voorschriften dienen te worden vastgesteld met betrekking tot de steunmaatregelen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, voor zover deze steunmaatregelen specifiek zijn voor de activiteit in de betrokken sector;

Overwegende dat volgens artikel 77 met het Verdrag verenigbaar zijn de steunmaatregelen die beantwoorden aan de behoeften van de coördinatie van het vervoer of die overeenkomen met de vergoeding van bepaalde, met het begrip openbare dienst verbonden, verplichte dienstverrichtingen;

Overwegende dat gemeenschappelijke voorschriften en methoden voor de financiële compensaties die voortvloeien uit de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen en voor de compensatie van de lasten die voortvloeien uit de met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, respectievelijk zijn vastgesteld bij de Verordeningen (EEG) nr. 1192/69 en (EEG) nr. 1191/69 van de Raad van 26 juni 1969⁽⁴⁾;

Overwegende dat derhalve moet worden aangegeven in welke gevallen en onder welke voorwaarden de Lid-Staten de mogelijkheid hebben, coördinatiemaatregelen te treffen of met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen op te leggen, die de toekenning, uit hoofde van artikel 77 van het Verdrag, van niet in de voornoemde verordeningen bedoelde steun ten gevolge hebben;

Overwegende dat de uitkeringen van de Staten en de openbare lichamen aan de spoorwegondernemingen, overeenkomstig artikel 8 van de beschikking van de Raad van 13 mei 1965 aan communautaire regelingen moeten worden onderworpen; dat de uitkeringen die worden verricht omdat de in voornoemd artikel 8 genoemde harmonisatie nog niet is verwezenlijkt, vrijgesteld moeten worden van het bepaalde in deze verordening, waarbij voor de Lid-Staten de mogelijkheid wordt geschapen coördinatiemaatregelen te treffen of met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen op te leggen die de toekenning van steun uit hoofde van artikel 77 van het Verdrag ten gevolge hebben;

Overwegende dat het, gezien de bijzondere aard van deze uitkeringen, dienstig is deze overeenkomstig artikel 94 van het Verdrag te

⁽¹⁾ PB nr. 88 van 24. 5. 1965, blz. 1500/65.

⁽²⁾ PB nr. 103 van 2. 6. 1967, blz. 2050/67.

⁽³⁾ PB nr. 178 van 2. 8. 1967, blz. 18.

⁽⁴⁾ PB nr. L 156 van 28. 6. 1969.

▼B

onderwerpen aan een bijzondere procedure voor de informatie van de Commissie;

Overwegende dat sommige bepalingen van deze verordening niet moeten worden toegepast op de maatregelen, door een Lid-Staat genomen ter uitvoering van een steunregeling waarover de Commissie zich reeds uit hoofde van de artikelen 77, 92 en 93 van het Verdrag heeft uitgesproken;

Overwegende dat, ten einde de Commissie bij te staan bij de bestudering van de steunmaatregelen op vervoergebied, bij deze Instelling een raadgevend comité dient te worden ingesteld, dat bestaat uit door de Lid-Staten aangewezen deskundigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Deze verordening is van toepassing op de steunmaatregelen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, voor zover deze steunmaatregelen specifiek zijn voor de activiteit in de betrokken sector.

Artikel 2

De artikelen 92 tot en met 94 van het Verdrag zijn van toepassing op de steunmaatregelen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren.

Artikel 3

Onverminderd de bepalingen van Verordening (EEG) nr. 1192/69 van de Raad van 26 juni 1969 betreffende de gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen en van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad van 26 juni 1969 betreffende het optreden van de Lid-Staten ten aanzien van met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, worden door de Lid-Staten slechts in de hierna genoemde gevallen en onder de volgende voorwaarden coördinatiemaatregelen getroffen of met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen opgelegd die de toekenning van steun uit hoofde van artikel 77 van het Verdrag ten gevolge hebben:

1. voor zover het de coördinatie op het gebied van het vervoer betreft:

- a) wanneer de steunmaatregelen voor de spoorwegondernemingen die niet onder Verordening (EEG) nr. 1192/69 vallen, bestemd zijn om de extra lasten te compenseren die deze ondernemingen ten opzichte van andere vervoerondernemingen dragen uit hoofde van een van de in die verordening opgenomen normalisatie-categorieën;
- b) tot het in werking treden van gemeenschappelijke voorschriften inzake de toerekening van de kosten van de weg, wanneer de steun wordt toegekend aan ondernemingen die de kosten van de door hen gebruikte infrastructuur moeten dragen, terwijl andere ondernemingen zulks niet doen; bij de beoordeling van de hoogte der aldus toegekende steun moet rekening worden gehouden met de infrastructuurkosten welke de concurrerende takken van vervoer niet behoeven te dragen;
- c) wanneer de steunmaatregelen ten doel hebben:
 - hetzij het vergemakkelijken van het onderzoek naar voor de Gemeenschap economischer vormen en technieken van vervoer,
 - hetzij het vergemakkelijken van de ontwikkeling van voor de Gemeenschap economischer vormen en technieken van vervoer;

▼B

deze steunmaatregelen moeten beperkt blijven tot het experimentele stadium en mogen geen betrekking hebben op het stadium van de commerciële exploitatie van genoemde vormen en technieken van vervoer;

- d) tot het in werking treden van communautaire voorschriften betreffende de toegang tot de vervoermarkt, wanneer de steun tijdelijk en bij wijze van uitzondering wordt toegekend om in het kader van een saneringsplan een overcapaciteit te doen verdwijnen, die ernstige structurele moeilijkheden met zich brengt en om aldus een bijdrage te leveren om beter te voldoen aan de behoeften van de vervoermarkt;

▼M4

- e) tot en met ►**M5** 31 december 1997 ◀, wanneer de steunmaatregelen tijdelijk worden toegekend en ten doel hebben de ontwikkeling van het gecombineerd vervoer te vergemakkelijken; deze steunmaatregelen moeten betrekking hebben op:

- hetzij investeringen in infrastructuur;
- hetzij investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading;
- hetzij investeringen in vervoermaterieel dat specifiek op het gecombineerd vervoer is afgestemd en alleen daarvoor wordt gebruikt;
- hetzij de exploitatiekosten van diensten voor gecombineerd vervoer in transit door ►**M5** ————— ◀ Zwitserland of de Staten ontstaan uit het voormalige Joegoslavië.

De Commissie brengt om de twee jaar aan de Raad verslag uit over de resultaten van de toepassing van bovengenoemde maatregelen, waarbij zij met name melding maakt van de bestemming en het bedrag van de steun en van de uitwerking ervan op het gecombineerd vervoer. De Lid-Staten verstrekken de Commissie de informatie die nodig is om het verslag op te stellen.

De Raad neemt uiterlijk op ►**M5** 31 december 1997 ◀, op voorstel van de Commissie en onder de in het Verdrag vastgestelde voorwaarden, een besluit over de verder toe te passen regeling of, in voorkomend geval, over de voorwaarden waaronder de regeling wordt beëindigd.

▼M6

- f) tot en met 31 december 1999, wanneer de steunmaatregelen tijdelijk worden toegekend en ten doel hebben de ontwikkeling van het vervoer over de binnenwateren te vergemakkelijken; deze steunmaatregelen moeten betrekking hebben op:

- hetzij investeringen in de infrastructuur van binnenvaart-terminals;
- hetzij investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg.

De verleende steun mag niet meer dan 50 % bedragen van het totale geïnvesteerde bedrag.

De steunmaatregelen strekken ertoe, nieuwe of aanvullende hoeveelheden vervoer over de binnenwateren te ontwikkelen. De ontvangers van steun moeten zich aan de door de betrokken Lid-Staat voorgeschreven voorwaarden houden en zijn verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van de investering.

De Commissie brengt om de twee jaar aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de resultaten van de toepassing van deze maatregelen, waarbij zij met name melding maakt van de bestemming en het bedrag van de steun en van de uitwerking ervan op het vervoer over de binnenwateren. De Lid-Staten verstrekken de Commissie de informatie die nodig is om het verslag op te stellen.

De Raad neemt uiterlijk op 31 juli 1999, op voorstel van de Commissie en onder de in het Verdrag vastgestelde voorwaarden, een besluit over de verder toe te passen regeling of, in voorkomend geval, over de voorwaarden waaronder de regeling wordt beëindigd.

▼B

2. voor zover het de vergoeding van met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen betreft:

tot de inwerkingtreding van communautaire voorschriften daaromtrent, wanneer de uitkeringen worden gedaan aan vervoerondernemingen die vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren verrichten, ter compensatie van de openbare dienstverplichtingen die hun werden opgelegd door de Staat of door openbare lichamen, en die betrekking hebben

- ofwel op tariefplichten die niet zijn genoemd in artikel 2, lid 5, van Verordening (EEG) nr. 1191/69,
- ofwel op de vervoerondernemingen of de vervoeractiviteiten die van de werkingssfeer van die verordening zijn uitgesloten.

3. Onverminderd het bepaalde in artikel 75, lid 3, van het Verdrag kan de Raad op voorstel van de Commissie met gekwalificeerde meerderheid van stemmen de in de leden 1 en 2 voorkomende opsomming wijzigen.

▼M5**▼B***Artikel 5*

1. De Lid-Staten brengen de Commissie overeenkomstig artikel 93, lid 3, van het Verdrag op de hoogte van elk voornemen tot invoering of wijziging van steunmaatregelen en delen daarbij alle gegevens mede, die nodig zijn om vast te stellen dat deze steunmaatregelen voldoen aan de voorschriften van deze verordening.

▼M5

2. De in artikel 3, punt 1, onder e), bedoelde steunmaatregelen zijn vrijgesteld van de procedure van artikel 93, lid 3, van het Verdrag; aan het begin van elk jaar worden zij aan de Commissie in een raming meegegeed; naderhand, na het einde van het begrotingsjaar, wordt haar hierover verslag uitgebracht.

▼B*Artikel 6*

Bij de Commissie wordt een raadgevend comité ingesteld, dat tot taak heeft haar bij te staan bij haar onderzoek van de steunmaatregelen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren. Dit comité staat onder voorzitterschap van een vertegenwoordiger van de Commissie en is samengesteld uit vertegenwoordigers van iedere Lid-Staat. Bijeenroeping van het comité geschiedt ten minste tien dagen voor de vergadering, met vermelding van de agenda; deze termijn kan in spoedeisende gevallen worden bekort. Op de werkwijze van het comité zijn de bepalingen van artikel 83 van het Verdrag van toepassing.

Het comité kan elk vraagstuk betreffende de toepassing van deze verordening en van de andere bepalingen inzake de steunregeling in de vervoersector onderzoeken en daarover advies uitbrengen.

Dit comité wordt op de hoogte gehouden van de aard en de grootte van de steun aan vervoerondernemingen en in het algemeen van alle dienstige gegevens daaromtrent, zodra deze overeenkomstig deze verordening ter kennis van de Commissie worden gebracht.

Artikel 7

Het bepaalde in artikel 3 is niet van toepassing op maatregelen, door een Lid-Staat genomen ter uitvoering van een steunregeling waarover de Commissie zich reeds uit hoofde van de artikelen 77, 92 en 93 van het Verdrag heeft uitgesproken.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1971.

▼B

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.