



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.9.2016
SWD(2016) 259 final

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΠΤΩΣΕΩΝ

που συνοδεύει το έγγραφο

**Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για τη θέσπιση ενωσιακού συστήματος πιστοποίησης του εξοπλισμού ελέγχου
προστασίας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες**

{COM(2016) 491 final}

{SWD(2016) 261 final}

ΔΕΛΤΙΟ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ
Εκτίμηση επιπτώσεων όσον αφορά πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση ενωσιακού συστήματος πιστοποίησης του εξοπλισμού ελέγχου προστασίας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες
A. Ανάγκη για ανάληψη δράσης
Ποιο είναι το πρόβλημα και γιατί είναι πρόβλημα σε επίπεδο ΕΕ;
Με την παρούσα πρωτοβουλία επιχειρείται η αντιμετώπιση της έλλειψης εσωτερικής αγοράς στον τομέα του εξοπλισμού ελέγχου προστασίας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες. Η κατάσταση αυτή οδηγεί σε αναποτελεσματικότητα και δημιουργεί εμπόδια για την ανταγωνιστικότητα των Ευρωπαίων κατασκευαστών του εν λόγω εξοπλισμού. Χωρίς πολιτική πρωτοβουλία για τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας των Ευρωπαίων κατασκευαστών, είναι αναπόφευκτο ότι θα μειωθούν τα μερίδια αγοράς που κατέχουν στην παγκόσμια αγορά.
Τι πρέπει να επιτευχθεί;
Η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ στον τομέα του εξοπλισμού ελέγχου των αερομεταφορών και η αύξηση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας των εταιρειών της ΕΕ.
Ποια είναι η προστιθέμενη αξία της δράσης σε επίπεδο ΕΕ (επικουρικότητα);
Τα κράτη μέλη, από κοινού με την Επιτροπή, έχουν αντιμετωπίσει εν μέρει το πρόβλημα αυτό με μη δεσμευτική συμφωνία συνεργασίας για την ανάπτυξη κοινών μεθοδολογιών δοκιμών. Η εν λόγω συμφωνία, ωστόσο, δεν συνεπάγεται την έκδοση πιστοποιητικών. Δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι τα κράτη μέλη σχεδιάζουν νομικά δεσμευτικό και αμοιβαία συμφωνημένο σύστημα πιστοποίησης. Η δράση της ΕΕ είναι, συνεπώς, αναγκαία. Η δράση της ΕΕ θα επιφέρει προστιθέμενη αξία, δεδομένου ότι οι κατασκευαστές θα ωφεληθούν από την ύπαρξη εσωτερικής αγοράς και θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους σε παγκόσμιο επίπεδο.
B. Λύσεις
Ποιες είναι οι εναλλακτικές επιλογές για την επίτευξη των στόχων; Υπάρχει προτιμώμενη επιλογή ή όχι; Αν όχι, γιατί;
Αναπτύχθηκαν πέντε επιλογές πολιτικής: 1. «Βασικό σενάριο», η Επιτροπή δεν θα αναλάβει καμία πρωτοβουλία. 2. Σύσταση στα κράτη μέλη. 3. «Νομοθεσία» - Νομοθετική πρόταση η οποία αναμένεται να επιτρέψει στους παραγωγούς να προωθούν και να πωλούν τα προϊόντα τους σε όλη την Ένωση, από τη στιγμή που είναι πιστοποιημένοι σε κράτος μέλος. 3.1. Η «παλαιά προσέγγιση», 3.2. Η «νέα προσέγγιση», 3.3. Η «κεντρική προσέγγιση». Προτιμάται η επιλογή 3.1 «παλαιά προσέγγιση», η οποία θα έχει σημαντικό θετικό

αντίκτυπο, με την ευρεία υποστήριξη όλων των ενδιαφερόμενων μερών.
Ποιες είναι οι διαφορετικές απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών; Ποιος υποστηρίζει την κάθε επιλογή;
Οι ομάδες ενδιαφερομένων δεν υποστήριξαν τις επιλογές 1 και 2. Η πλειονότητα των ενδιαφερομένων προτίμησε την επιλογή 3.3, με μικρή διαφορά από τις επιλογές 3.1 και 3.2. Οι απαντήσεις των ομάδων ενδιαφερομένων στα ερωτήματα αυτά ήταν σε μεγάλο βαθμό ομοιογενείς.
Γ. Επιπτώσεις της προτιμώμενης επιλογής
Ποια είναι τα οφέλη της προτιμώμενης επιλογής (αν υπάρχουν, αλλιώς τα κυριότερα);
Η πιστοποίηση θα πραγματοποιείται σε ένα μόνο κράτος μέλος. Η προτεινόμενη πολιτική δράση αναμένεται: να αυξήσει την αποτελεσματικότητα της αγοράς της ΕΕ, να βελτιώσει την ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων, να βελτιώσει την επιλογή των πελατών, να μειώσει τον διοικητικό φόρτο, να βελτιώσει τον χρόνο προώθησης στην αγορά, καθώς και την ανταγωνιστικότητα των Ευρωπαίων κατασκευαστών. Αυτό αναμένεται να οδηγήσει σε γενική αύξηση των πωλήσεων των παραγωγών της ΕΕ σε τρίτες χώρες και σε αύξηση των συνολικών αριθμητικών στοιχείων για την απασχόληση στον τομέα.
Ποιο είναι το κόστος της προτιμώμενης επιλογής (αν υπάρχει, αλλιώς οι κυριότερες αρνητικές επιπτώσεις);
Η μείωση της ανάγκης πολλαπλών δοκιμών ενός μόνον τεμαχίου του εξοπλισμού αναμένεται να οδηγήσει στη μείωση του αριθμού δοκιμών ανά εργαστήριο ανά έτος και, ως εκ τούτου, σε μείωση των εσόδων των εργαστηρίων, η οποία θα πρέπει ωστόσο να είναι μικρότερη από την εξοικονόμηση κόστους των παραγωγών.
Ποιες είναι οι επιπτώσεις για τις ΜΜΕ και την ανταγωνιστικότητα;
Η έλλειψη ασφάλειας δικαίου του ισχύοντος συστήματος πιστοποίησης αυξάνει το αναπτυξιακό κόστος, καθώς και τον χρόνο εισαγωγής στην αγορά του εξοπλισμού ελέγχου προστασίας των αερομεταφορών. Λαμβανομένων υπόψη των περιορισμένων διαθέσιμων πόρων των ΜΜΕ, το πρόβλημα είναι κατ' αναλογία μεγαλύτερο για τις ΜΜΕ σε σύγκριση με τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις. Ο θετικός αντίκτυπος της επιλογής 3.1 αναμένεται, συνεπώς, να είναι μεγαλύτερος για τις ΜΜΕ.
Θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στους εθνικούς προϋπολογισμούς και στις εθνικές διοικήσεις;
Όχι
Θα υπάρξουν άλλες σημαντικές επιπτώσεις;
Όχι

Δ. Παρακολούθηση
Πότε θα επανεξεταστεί η πολιτική;
Κάθε πέντε χρόνια.