II

(Atti non legislativi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) N. 114/2013 DELLA COMMISSIONE

del 6 novembre 2012

che integra il regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le norme relative alla domanda di deroga rispetto agli obiettivi per le emissioni specifiche di CO_2 dei veicoli commerciali leggeri nuovi

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2011, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio integrato dell'Unione finalizzato a ridurre le emissioni di CO_2 dei veicoli leggeri [1], in particolare l'articolo 11, paragrafo 7,

considerando quanto segue:

(1) L'articolo 11 del regolamento (UE) n. 510/2011 prevede che i piccoli costruttori (di seguito «richiedenti») possano chiedere obiettivi di riduzione delle emissioni alternativi che devono essere coerenti con il loro potenziale di riduzione, compreso il potenziale economico e tecnologico di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2 e devono tener conto delle caratteristiche del mercato per i tipi di nuovi veicoli commerciali leggeri prodotti.

(2) Per determinare il potenziale di riduzione di ciascun richiedente occorre valutare il suo potenziale di riduzione economico e tecnologico. A tal fine è necessario che il richiedente fornisca informazioni dettagliate sulle proprie attività economiche, nonché sulle tecnologie di riduzione di CO_2 impiegate per i veicoli commerciali leggeri. Tra le informazioni richieste figurano dati che il richiedente può facilmente reperire e che non devono comportare alcun onere amministrativo aggiuntivo.

(3) Al fine di indicare ai richiedenti un quadro di riferimento chiaro da usare per fissare obiettivi per le emissioni specifiche, è opportuno avvalersi dei più recenti dati disponibili riguardanti le emissioni specifiche medie di CO_2 nel 2010. Se i dati sulle emissioni di tale anno non esistono, l'obiettivo deve essere determinato rispetto ai dati delle emissioni specifiche medie di CO_2 del primo anno civile successivo al 2010.

(4) Al fine di agevolare le domande è necessario prevedere un elenco dei costruttori e delle loro emissioni specifiche medie di CO_2 nell'Unione nel 2010. L'elenco è stato compilato in seguito a una consultazione ufficiale con gli Stati membri e con i principali soggetti interessati nel gruppo di esperti per lo sviluppo e l'attuazione delle politiche in materia di CO_2 dei veicoli stradali, il 9 luglio 2012.

(5) Per tenere conto della quantità limitata di prodotti offerti da alcuni richiedenti e del conseguente margine ristretto di manovra per ripartire sul parco veicoli lo sforzo di ridurre le emissioni specifiche medie di CO_2, è opportuno che i richiedenti possano scegliere tra un unico obiettivo annuale per le emissioni specifiche per il periodo di deroga e diversi obiettivi annuali, che alla fine del periodo di deroga diano luogo a una riduzione rispetto al valore di riferimento del 2010.

(6) Conformemente all'eccezione al diritto di accesso del pubblico ai documenti, di cui all'articolo 4, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1049/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2001, relativo all'accesso del pubblico ai documenti del Parlamento europeo, del Consiglio e della Commissione [2], alcune informazioni contenute nella domanda di deroga non dovrebbero essere accessibili al pubblico nel caso in cui la loro divulgazione pregiudichi la tutela degli interessi commerciali, in particolare le informazioni sulla pianificazione della produzione del richiedente, i costi previsti e gli effetti sulla redditività dell'impresa. Le decisioni che autorizzano le deroghe saranno pubblicate dalla Commissione su Internet,

[1] GU L 145 del 31.5.2011, pag. 1.

[2] GU L 145 del 31.5.2001, pag. 43.

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Oggetto

Il presente regolamento precisa le informazioni che i richiedenti devono fornire per dimostrare il rispetto delle condizioni necessarie per ottenere una deroga a norma dell'articolo 11, paragrafo 1 del regolamento (UE) n. 510/2011.

Articolo 2

Definizioni

Ai fini del presente regolamento, oltre alle definizioni di cui agli articoli 2 e 3 del regolamento (UE) n. 510/2011, si applicano le definizioni seguenti:

(1) «richiedente», il costruttore ai sensi dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011;

(2) «caratteristiche del veicolo», gli elementi che contraddistinguono il veicolo, tra cui la massa, le emissioni specifiche di CO_2, il numero di sedili, le prestazioni del motore, il rapporto potenza/massa e la velocità massima;

(3) «caratteristiche del mercato», le informazioni sulle caratteristiche dei veicoli e i nomi e le gamme di prezzo dei veicoli commerciali leggeri in diretta concorrenza con i veicoli per i quali è chiesta una deroga;

(4) «impianto di produzione proprio», lo stabilimento di costruzione o montaggio usato esclusivamente dal richiedente al fine di costruire o montare per proprio conto veicoli commerciali leggeri nuovi, tra cui, eventualmente, quelli destinati all'esportazione;

(5) «centro di progettazione proprio», lo stabilimento, che dipende ed è utilizzato esclusivamente dal richiedente, in cui è progettato e sviluppato tutto il veicolo.

Articolo 3

Domanda di deroga a norma dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011

La domanda di deroga a norma dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011 è presentata dal richiedente secondo il modello indicato nell'allegato I del presente regolamento e contiene le informazioni di cui agli articoli 4 e 5 del presente regolamento.

Articolo 4

Informazioni sui criteri di ammissibilità

Il richiedente fornisce le seguenti informazioni sui criteri di ammissibilità:

a) informazioni sull'assetto proprietario del costruttore o del gruppo di costruttori collegati, insieme alla relativa dichiarazione di cui all'allegato II;

b) il numero di veicoli commerciali leggeri nuovi, ufficialmente immatricolati nell'Unione nei tre anni civili precedenti la data della domanda, per i quali il richiedente è responsabile, oppure, qualora tale informazione non sia disponibile, uno dei seguenti dati:

   i) la stima, basata su dati verificabili, del numero di veicoli commerciali leggeri nuovi, immatricolati nel periodo indicato nella frase introduttiva, per i quali il richiedente è responsabile;

   ii) se, nel periodo indicato nella frase introduttiva, non è stato immatricolato nessun veicolo commerciale leggero, il numero di veicoli commerciali leggeri nuovi, immatricolati nell'ultimo anno civile per il quale tale informazione è disponibile.

Articolo 5

Obiettivo per le emissioni specifiche e potenziale di riduzione a norma dell'articolo 11, paragrafo 2, del regolamento (UE) n. 510/2011

1. Il richiedente fornisce le emissioni specifiche medie di CO_2 dei suoi veicoli commerciali leggeri nuovi, immatricolati nel 2010, a meno che tale dato non figuri nell'allegato III. Qualora tale dato non sia disponibile, il richiedente fornisce le emissioni specifiche medie di CO_2 dei suoi veicoli commerciali leggeri nuovi, immatricolati nel primo anno civile successivo al 2010.

2. Nella domanda il richiedente fornisce le seguenti informazioni sulle proprie attività:

a) per l'anno civile precedente la data della domanda, il numero di dipendenti e le dimensioni dell'impianto di produzione in metri quadrati;

b) il modello di esercizio dell'impianto di produzione, specificando quali attività di progettazione e produzione sono svolte dal richiedente e quali sono esternalizzate;

c) nel caso di un'impresa collegata, se la tecnologia è condivisa dai costruttori e quali attività sono esternalizzate;

d) per i cinque anni precedenti la data della domanda, i volumi di vendita, il fatturato annuo, l'utile di esercizio e la spesa di ricerca e sviluppo per le tecnologie di riduzione di CO_2 e, nel caso di un'impresa collegata, i trasferimenti netti all'impresa madre;

e) le caratteristiche del suo mercato;

f) il listino prezzi per tutte le versioni di veicoli commerciali leggeri per le quali s'intende ottenere la deroga nell'anno precedente la data della domanda, e il listino prezzi previsto per i veicoli commerciali leggeri di cui è in programma il lancio e per i quali s'intende ottenere la deroga.

Le informazioni di cui alla lettera d) del primo comma sono corredate dal bilancio certificato ufficiale oppure sono certificate da un revisore indipendente.

3. Il richiedente fornisce le seguenti informazioni sul proprio potenziale tecnologico di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2:

a) l'elenco delle tecnologie di riduzione delle emissioni di CO_2 impiegate nei suoi veicoli commerciali leggeri, commercializzati nel 2010 oppure, se tali dati non sono disponibili, nel primo anno successivo al 2010, oppure, nel caso dei costruttori che prevedono di entrare nel mercato, nell'anno in cui inizia ad applicarsi la deroga;

b) l'elenco delle tecnologie di riduzione delle emissioni di CO_2 impiegate nei veicoli commerciali leggeri, nell'ambito del programma di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2 e i costi aggiuntivi di tali tecnologie per ogni versione di veicolo contemplata nella domanda.

4. Il richiedente, in base al proprio potenziale di riduzione, propone uno dei seguenti obiettivi:

a) un obiettivo per le emissioni specifiche che garantisca che le emissioni specifiche medie di CO_2, allo scadere del periodo di deroga, siano diminuite rispetto alle emissioni specifiche medie di CO_2 di cui al paragrafo 1;

b) un obiettivo annuale, per le emissioni specifiche di ogni anno del periodo di deroga, determinato in modo che le emissioni specifiche medie di CO_2 dell'intero periodo di deroga siano diminuite rispetto alle emissioni specifiche medie di CO_2 di cui al paragrafo 1.

5. L'obiettivo per le emissioni specifiche o gli obiettivi annuali per le emissioni specifiche proposti dal richiedente sono accompagnati da un programma di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2 del nuovo parco veicoli.

Nel programma di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2 è specificato quanto segue:

a) il calendario in base al quale sono introdotte le tecnologie di riduzione delle emissioni di CO_2 nel parco veicoli del richiedente;

b) la stima annuale delle immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri nuovi nell'Unione per il periodo di deroga, la media prevista delle emissioni specifiche di CO_2 e la massa media attesa;

c) nel caso si opti per obiettivi annuali, il miglioramento annuale, in termini di emissioni specifiche di CO_2, delle versioni dei veicoli per i quali sono introdotte tecnologie di riduzione di CO_2.

6. Durante il periodo di deroga il rispetto, da parte del richiedente, dell'obiettivo per le emissioni specifiche, o degli obiettivi annuali per le emissioni specifiche, è valutato ogni anno, in conformità all'articolo 9 del regolamento (UE) n. 510/2011.

Articolo 6

Valutazione della Commissione

1. Se la Commissione non solleva obiezioni entro nove mesi dal ricevimento ufficiale della domanda completa a norma dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011, si ritengono soddisfatte le condizioni per chiedere una deroga.

Se la Commissione reputa incompleta la domanda, può richiedere informazioni supplementari. Se, entro il periodo indicato nella richiesta, non sono trasmesse informazioni supplementari, la Commissione può respingere la domanda.

Qualora la domanda sia respinta perché incompleta o perché la Commissione ritiene l'obiettivo proposto per le emissioni specifiche incompatibile con il potenziale di riduzione del richiedente, quest'ultimo può presentare una domanda di deroga completa o modificata.

2. Le domande sono presentate in formato cartaceo ed elettronico. La versione cartacea è inviata al segretariato generale della Commissione europea, 1049 Bruxelles, Belgio, e reca la dicitura «Deroga a norma del regolamento (UE) n. 510/2011». La versione elettronica è inviata all'indirizzo di posta elettronica indicato nell'allegato I.

3. Se le informazioni contenute nella domanda risultano errate o imprecise, la decisione che autorizza la deroga è revocata.

Articolo 7

Accesso del pubblico alle informazioni

1. Se il richiedente ritiene inopportuno che le informazioni contenute nella domanda siano rese pubbliche a norma dell'articolo 11, paragrafo 8, del regolamento (UE) n. 510/2011, lo indica nella domanda precisando i motivi per cui la loro divulgazione potrebbe pregiudicare la tutela dei propri interessi commerciali, ivi compresa la proprietà intellettuale.

2. L'eccezione al diritto di accesso del pubblico ai documenti di cui all'articolo 4, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1049/2001 si considera riferita al seguente tipo di informazioni:

a) particolari relativi al programma di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2 di cui all'articolo 5, in particolare sullo sviluppo del portafoglio prodotti dei richiedenti;

b) ripercussioni previste delle tecnologie di riduzione di CO_2 sui costi di produzione, sul prezzo di acquisto dei veicoli e sulla redditività dell'impresa.

Articolo 8

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 6 novembre 2012

Per la Commissione

Il presidente

José Manuel BARROSO

ALLEGATO I

Modello di domanda di deroga da presentarsi da parte dei costruttori di veicoli commerciali leggeri che soddisfano i criteri di cui all'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011

La versione elettronica della domanda va inviata al seguente indirizzo:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Nome, indirizzo e referente per il costruttore o il gruppo di costruttori collegati**

Denominazione del costruttore	Indirizzo postale	Nome del referente	e-mail del referente	Recapito telefonico del referente

2. **Nome, indirizzo e referente per il rappresentante del costruttore nell'UE (soltanto nel caso in cui un costruttore sia stabilito fuori dell'UE)**

Nome del rappresentante del costruttore nell'UE	Indirizzo postale	Nome del referente	e-mail del referente	Recapito telefonico del referente

3. **Criteri di ammissibilità**

3.1. *Il richiedente fa parte di un gruppo di costruttori collegati?*

☐ SÌ (allegare la dichiarazione di cui all'allegato II)

☐ NO

3.2. *Il richiedente fa parte di un gruppo di costruttori collegati, ma gestisce i propri impianti di produzione e il proprio centro di progettazione?*

☐ SÌ (allegare la dichiarazione di cui all'allegato II; andare al punto 3.3)

☐ NO (andare ai punti 3.4 e 3.5)

3.3. *Numero di immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri nuovi nell'Unione, se la domanda si riferisce a un costruttore non collegato o a un costruttore collegato che gestisce impianti di produzione propri e un proprio centro di progettazione*

3.3.1. Dati ufficiali nei tre anni civili precedenti la data della domanda

Anno			
Numero di nuove immatricolazioni nell'UE			

3.3.2. Se non si dispone della cifra ufficiale di cui al precedente punto 3.3.1 per il periodo ivi indicato, una stima fondata su dati verificabili

Anno			
Numero di nuove immatricolazioni nell'UE			

3.3.3. Se non si dispone della cifra di cui ai punti 3.3.1 e 3.3.2 per il periodo ivi indicato, la cifra per l'ultimo anno civile per il quale tale cifra è disponibile

Anno			
Numero di nuove immatricolazioni nell'UE			

3.4. *Se la domanda si riferisce a un gruppo di costruttori collegati, specificare quanto segue*

Nomi dei costruttori	Indirizzo postale	Nome del referente	e-mail del referente	Recapito telefonico del referente

3.5. *Numero di immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri nuovi nell'Unione di un gruppo di costruttori collegati, se la domanda si riferisce a un gruppo di costruttori collegati e il richiedente non gestisce impianti di produzione propri e un proprio centro di progettazione*

3.5.1. Dati ufficiali nei tre anni civili precedenti la data della domanda

Anno			
Numero di nuove immatricolazioni nell'UE			

3.5.2. Se non si dispone della cifra ufficiale di cui al precedente punto 3.5.1 per il periodo ivi indicato, una stima fondata su dati verificabili

Anno			
Numero di nuove immatricolazioni nell'UE			

3.5.3. Se non si dispone della cifra di cui ai punti 3.5.1 e 3.5.2 per il periodo ivi indicato, la cifra per l'ultimo anno civile per il quale tale cifra è disponibile

Anno			
Numero di nuove immatricolazioni nell'UE			

4. **Durata richiesta della deroga**

Numero di anni civili (massimo 5)			

5. **Proposta di obiettivo per le emissioni specifiche calcolato come media del parco veicoli per il periodo di deroga oppure singoli obiettivi per le emissioni specifiche nel caso di riduzioni annuali (in g CO_2/km)**

Anno					
Obiettivo per le emissioni specifiche medie (g CO_2/km)					

6. **Informazioni specifiche sulla società**

6.1. *Emissioni specifiche medie di CO_2 nel 2010 se non figuranti nell'allegato III (o se non disponibili nel primo anno civile successivo al 2010)*

6.2. *Numero di dipendenti nell'anno civile precedente la data della domanda*

6.3. *Dimensioni dell'impianto di produzione in metri quadrati nell'anno civile precedente la domanda*

6.4. *Volume delle vendite nei 5 anni precedenti la data della domanda*

Anno					
Volume delle vendite					

6.5. *Fatturato annuo nei 5 anni precedenti la data della domanda*

Anno					
Fatturato					

6.6. *Caratteristiche del mercato*

Le informazioni sui prodotti di cui è pianificata la realizzazione, non disponibili sul mercato al momento della domanda di deroga, devono essere fornite nella parte riservata del presente modulo:

a) caratteristiche del veicolo;

b) nomi e gamma di prezzi dei veicoli in diretta concorrenza nell'anno precedente la data della domanda;

c) listino prezzi dei veicoli per i quali s'intende ottenere la deroga nell'anno civile precedente la data della domanda o nell'anno più prossimo alla data della domanda.

6.7. *Breve descrizione del modello d'esercizio dell'impianto di produzione*

PARTE RISERVATA DELLA DOMANDA

6.8. *Utile netto nei 5 anni precedenti la data della domanda*

Anno					
Utile netto					

6.9. *Spesa per ricerca e sviluppo di tecnologie per la riduzione della CO_2 nei 5 anni precedenti la data della domanda*

Anno					
Spesa per ricerca e sviluppo					

6.10. *Trasferimenti finanziari netti all'impresa madre nel caso di imprese collegate nei 5 anni precedenti la data della domanda*

Anno					
Trasferimenti netti					

7. **Informazioni dettagliate sui veicoli commerciali leggeri di cui è previsto il lancio nel mercato dell'unione per i quali il richiedente sarà responsabile**

7.1. *Caratteristiche del mercato*

7.1.1. Caratteristiche del veicolo

7.1.2. Nomi e gamma di prezzi dei veicoli in diretta concorrenza nell'anno precedente la data della domanda

7.1.3. Listino prezzi previsto dei veicoli per i quali s'intende ottenere la deroga.

8. **Potenziale tecnologico di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2 del richiedente**

8.1. *Elenco delle tecnologie di riduzione di CO_2 utilizzate nel parco veicoli del richiedente nel 2010*

8.2. *Laddove non si disponga dell'elenco di cui al punto 8.1, stesso elenco per il primo anno successivo al 2010*

8.3. *Nel caso di richiedenti che prevedono di entrare nel mercato dell'Unione, l'elenco di cui al punto 8.1 deve essere fornito per il primo anno di deroga*

9. **Programma di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2 del richiedente**

9.1. *Calendario per l'impiego delle tecnologie di riduzione di CO_2 nel parco veicoli*

9.2. *Dimensione media prevista del parco veicoli nel periodo di deroga*

9.2.1. Immatricolazioni annuali nell'Unione di nuovi veicoli commerciali leggeri nel periodo di deroga

9.2.2. Massa media prevista dei veicoli di cui è in programma il lancio nel mercato dell'Unione, relativa potenza dei motori e informazioni sulla configurazione dell'apparato propulsore

9.2.3. Media prevista delle emissioni specifiche di CO_2 dei veicoli di cui è in programma il lancio nel mercato dell'Unione.

9.3. *Tecnologie di riduzione di CO_2 di cui è previsto l'impiego nel parco veicoli del richiedente nell'ambito del programma di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2*

9.4. *Costi aggiuntivi, per versione di veicolo, delle tecnologie di cui è previsto l'impiego nell'ambito del programma di riduzione delle emissioni specifiche di CO_2*

9.5. *Nel caso di obiettivi annuali, miglioramento annuale, in termini di emissioni specifiche di CO_2, delle versioni di veicolo per le quali sono introdotte tecnologie di riduzione di CO_2.*

ALLEGATO II

Modello di dichiarazione relativa all'assetto proprietario

Articolo 11, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (UE) n. 510/2011

Io sottoscritto dichiaro di essere legalmente autorizzato a rappresentare [nome] (il costruttore) che richiede una deroga a norma dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011 e che non appartiene a un gruppo di costruttori collegati di cui all'articolo 3, paragrafo 2, di detto regolamento. A quanto mi consta [nome] (il costruttore) soddisfa le condizioni per richiedere una deroga ai sensi dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011 e le informazioni contenute nella domanda sono esatte e veritiere. Si allegano le informazioni sull'assetto proprietario di [nome] (il costruttore).

Firma Data

Direttore di [nome del costruttore]

Articolo 11, paragrafo 1, lettera b), del regolamento (UE) n. 510/2011.

Io sottoscritto dichiaro di essere legalmente autorizzato a rappresentare [nome] (il costruttore) che richiede una deroga a norma dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011 e che appartiene a un gruppo di costruttori collegati di cui all'articolo 3, paragrafo 2, di detto regolamento. A quanto mi consta [nome] (il costruttore) soddisfa le condizioni per richiedere una deroga ai sensi dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011 e le informazioni contenute nella domanda sono esatte e veritiere. Si allegano le informazioni sull'assetto proprietario di [nome] (il costruttore).

Firma Data

Direttore di [nome del costruttore]

Articolo 11, paragrafo 1, lettera c), del regolamento (UE) n. 510/2011

Io sottoscritto dichiaro di essere legalmente autorizzato a rappresentare [nome] (il costruttore) che richiede una deroga a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) n. 510/2011 e che appartiene a un gruppo di costruttori collegati di cui all'articolo 3, paragrafo 2, di detto regolamento, ma gestisce i propri impianti di produzione e il proprio centro di progettazione conformemente all'articolo 2 del regolamento delegato (UE) n. 114/2013 della Commissione. A quanto mi consta [nome] (il costruttore) soddisfa le condizioni per richiedere una deroga ai sensi dell'articolo 11, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 510/2011 e le informazioni contenute nella domanda sono esatte e veritiere. Si allegano le informazioni sull'assetto proprietario di [nome] (il costruttore).

Firma Data

Direttore di [nome del costruttore]

ALLEGATO III

Elenco delle emissioni specifiche medie di CO_2 per costruttore nell'Unione nel 2010

Marca	Emissioni medie [g/km]
Citroën	158,96
Dacia	154,13
Fiat	159,99
Ford	202,00
Giotti victoria	167,59
Great wall	190,13
Hyundai	219,73
Isuzu	223,86
Iveco	229,05
Jeep	240,17
Kia	193,29
Land rover	276,93
LDV	234,60
Mazda	247,08
Mercedes	226,29
Mitsubishi	221,87
Mitsubishi fuso	286,83
Nissan	214,11
Opel	183,30
Peugeot	156,84
Piaggio	135,85
Renault	165,47
Renault trucks	250,11
Skoda	136,13
Ssangyong	222,72
Tata	223,00
Toyota	215,41
Vauxhall	162,09
Volkswagen	193,43
Volvo	186,40