A TANÁCS HATÁROZATA

(2012. július 24.)

az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának igazgatási bizottságában a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerekről szóló előírás-tervezet és a fejlett vészfékező rendszerekről szóló előírás-tervezet tekintetében képviselendő álláspontról

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2012/469/EU)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A 97/836/EK tanácsi határozatnak [1] megfelelően a Közösség csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás).

(2) Az ENSZ-EGB a gépjárműveknek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló előírás-tervezetében [2], valamint a fejlett vészfékező rendszerekről szóló előírás-tervezetében [3] (a továbbiakban: ENSZ-EGB előírás-tervezetek) foglalt harmonizált követelmények célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek közötti gépjármű-kereskedelem műszaki akadályait, valamint biztosítsák, hogy a járművek nagyfokú biztonságot és védelmet nyújtsanak.

(3) A gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet [4] kötelezővé teszi sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek és fejlett vészfékező rendszerek beépítését egyes M_2, N_2, M_3 és N_3 kategóriájú gépjárművekbe.

(4) Helyénvaló meghatározni az 1958. évi felülvizsgált megállapodás értelmében létrehozott igazgatási bizottságban az Unió nevében az ENSZ-EGB előírás-tervezetek elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontot,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Unió által az 1958. évi felülvizsgált megállapodás értelmében létrehozott igazgatási bizottságban képviselendő álláspont az, hogy a gépjárműveknek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló, az ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 és ECE/TRANS/WP.29/2011/91 dokumentumokban foglalt ENSZ-EGB előírás-tervezet mellett szavaz.

2. cikk

Az Európai Unió által az 1958. évi felülvizsgált megállapodás értelmében létrehozott igazgatási bizottságban képviselendő álláspont az, hogy a fejlett vészfékező rendszerekről szóló, az ECE/TRANS/WP.29/2011/92 és ECE/TRANS/WP.29/2011/93 dokumentumokban és módosításaikban foglalt ENSZ-EGB előírás-tervezet mellett szavaz.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2012. július 24-én.

a Tanács részéről

az elnök

A. D. MAVROYIANNIS

---

[1] HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

[2] ENSZ-EGB dokumentumok: ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 és ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

[3] ENSZ-EGB dokumentumok: ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 és ECE TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

[4] HL L 200., 2009.7.31., 1. o.