

I

(Leģislatīvi akti)

DIREKTĪVAS

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2011/87/ES

(2011. gada 16. novembris),

ar ko attiecībā uz emisijas posmu piemērošanu traktoriem ar sašaurinātu sliedi groza Direktīvu 2000/25/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzi-
numu ⁽¹⁾,saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru ⁽²⁾,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/25/EK (2000. gada 22. maijs), ar kuru paredz darbības, kas veicamas, lai samazinātu gāzveida un cieto daļiņu piesārņojumu emisiju no dzinējiem, kas paredzēti lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoriem ⁽³⁾, reglamentē izplūdes emisiju no dzinējiem, kas uzstādīti lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros, lai nodrošinātu cilvēku veselības un vides labāku aizsardzību. Direktīvā 2000/25/EK bija paredzēts, ka emisiju robežvērtības, ko 2010. gadā piemēroja vairākuma kompresijaizdedzes motoru tipa apstiprināšanā un ko dēvē par III A posma robežvērtībām, ir jāaizstāj ar stingrākām III B posma robežvērtībām, kas attiecībā uz minēto motoru tipa apstiprinājumu pakāpeniski stāsies spēkā no 2010. gada 1. janvāra un attiecībā uz laišanu tirgū – no 2011. gada 1. janvāra. IV posms ar stingrākām emisiju robežvērtībām nekā III B posmā attiecībā uz minēto motoru tipa apstiprinājumu pakāpeniski stāsies spēkā no 2013. gada 1. janvāra un attiecībā uz laišanu tirgū – no 2014. gada 1. janvāra.

- (2) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/26/EK (2004. gada 21. aprīlis), ar ko groza Direktīvu 97/68/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem pret gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju no visurgājējai teknikai uzstādāmiem iekšdedzes dzinējiem ⁽⁴⁾, 2. panta b) punktā noteikts, ka Komisija izvērtē pieejamo tehnoloģiju, tostarp izmaksas/ieguvumus, lai apstiprinātu III B un IV posma robežvērtības un novērtētu iespējamo vajadzību pēc papildu pielāgojamības, atbrīvojumiem vai vēlākiem ieviešanas termiņiem dažu tipu iekārtām vai dzinējiem un ņemot vērā dzinējus, kas uzstādīti sezonas darbos izmantotajai visurgājējai teknikai. Turklāt Direktīvas 2000/25/EK 4. panta 8. punktā paredzēta pārskatīšanas klauzula, lai ņemtu vērā T2, T4.1 un C2 kategorijas traktoru specifikā.

- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 97/68/EK ⁽⁵⁾ bija vairāku tehnisko pētījumu priekšmets. Pamatojoties uz minētajiem tehniskajiem pētījumiem, kas veikti 2007., 2009. un 2010. gadā un apstiprināti Komisijas veiktajā ietekmes novērtējumā, tika secināts, ka tehniski nav iespējams nodrošināt T2, T4.1 un C2 kategorijas traktoru atbilstību III B un IV posma prasībām minētajā direktīvā paredzētajos datumos.

- (4) Lai novērstu tādu tehnisko prasību paredzēšanu Savienības tiesību aktos, ko vēl nevar izpildīt, un lai novērstu situāciju, kurā T2, T4.1 un C2 kategorijas traktoriem vairs nevar veikt tipa apstiprinājumu un tos vairs nevar laist tirgū vai ekspluatācijā, ir jāparedz trīs gadu pārejas periods, kurā T2, T4.1 un C2 kategorijas traktoriem joprojām var veikt tipa apstiprinājumu un tos var laist tirgū vai ekspluatācijā.

- (5) Komisijai katru gadu Eiropas Parlamentam un Padomei būtu jāziņo par sasniegto IV posma prasībām atbilstīgu tehnoloģiju tehnisko risinājumu izstrādē.

⁽¹⁾ OV C 132, 3.5.2011., 53. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta 2011. gada 25. oktobra nostāja (Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēta) un Padomes 2011. gada 8. novembra lēmums.

⁽³⁾ OV L 173, 12.7.2000., 1. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 146, 30.4.2004., 1. lpp.

⁽⁵⁾ OV L 59, 27.2.1998., 1. lpp.

(6) Tāpēc Direktīva 2000/25/EK būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Grozījumi Direktīvā 2000/25/EK

Direktīvas 2000/25/EK 4. pantam pievieno šādu punktu:

“9. Izdarot atkāpi attiecībā uz T2, T4.1 un C2 kategorijas traktoriem, kas attiecīgi definēti Direktīvas 2003/37/EK II pielikuma A nodaļas A.1. punkta otrajā ievilkumā, B nodaļas 1. papildinājuma I daļas 1.1. punktā un A nodaļas A.2. punktā un ir aprīkoti ar L-R kategorijas motoriem, 2. punkta d) un e) apakšpunktā un 3. punktā noteiktos termiņus atliek uz trim gadiem. Līdz šiem datumiem turpina piemērot šajā direktīvā noteiktās III A posma prasības.”

2. pants

Saderīgu tehnoloģiju pieejamība

Komisija līdz 2014. gada 31. decembrim izvērtē to, kādas tehnoloģijas ir pieejamas, kas varētu izpildīt IV posma prasības un kas ir saderīgas ar T2, T4.1 un C2 kategoriju vajadzībām, un attiecīgā gadījumā iesniedz priekšlikumus Eiropas Parlamentam un Padomei.

3. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstis vēlākais līdz 2012. gada 9. decembrim pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Tās tūlīt dara zināmu Komisijai minēto aktu tekstu.

Kad dalībvalstis pieņem minētos aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

4. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

5. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Strasbūrā, 2011. gada 16. novembrī

Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs
J. BUZEK

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
W. SZCZUKA