KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 407/2011

af 27. april 2011

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår tilføjelse af visse FN/ECE-regulativer om typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil [1] samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, særlig artikel 14, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF [2] tiltrådte EU overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (»overenskomst af 1958, som revideret«).

(2) Ved afgørelse 97/836/EF tiltrådte EU også FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 og 102.

(3) Ved Rådets afgørelse af 28. februar 2000 tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 110 om specifikke komponenter i motordrevne køretøjer, i hvis fremdriftssystem der anvendes komprimeret naturgas (CNG), og om køretøjer, hvad angår monteringen af specifikke komponenter af godkendt type til anvendelse af komprimeret naturgas (CNG) i fremdriftssystemet.

(4) Ved Rådets afgørelse 2000/710/EF [3] tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 67 om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler.

(5) Ved Rådets afgørelse af 7. november 2000 tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 112 om ensartede forskrifter for godkendelse af forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler.

(6) Ved Rådets afgørelse af 2001/395/EF [4] tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 13-H vedrørende typegodkendelse af personbiler for så vidt angår deres bremser.

(7) Ved Rådets afgørelse 2001/505/EF [5] tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 105 om typegodkendelse af køretøjer til transport af farligt gods for så vidt angår deres særlige konstruktion.

(8) Ved Rådets afgørelse af 29. april 2004 tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 116 om ensartede tekniske forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer og FN/ECE-regulativ nr. 118 om ensartede tekniske forskrifter vedrørende brændbarheden af materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer.

(9) Ved Rådets afgørelse af 14. marts 2005 tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 121 om ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer og FN/ECE-regulativ nr. 122 om ensartede tekniske forskrifter for godkendelse af køretøjer af klasse M, N og O hvad angår varmeanlægget.

(10) Ved Rådets afgørelse 2005/614/EF [6] tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 94 om typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision, og FN/ECE-regulativ nr. 95 vedrørende typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af sidekollision.

(11) Ved Rådets afgørelse 2006/364/EF [7] godkendte EU FN/ECE-regulativ nr. 123 om godkendelse af adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer.

[1] EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.
[2] EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.
[3] EFT L 290 af 17.11.2000, s. 29.
[4] EFT L 139 af 23.5.2001, s. 14.
[5] EFT L 183 af 6.7.2001, s. 33.
[6] EUT L 217 af 22.8.2005, s. 1.
[7] EUT L 135 af 23.5.2006, s. 12.

(12) Ved Rådets afgørelse 2006/444/EF [1] tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 55 om bestemmelser for godkendelse af komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog.

(13) Ved Rådets afgørelse 2006/874/EF [2] tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 107 om ensartede bestemmelser for godkendelse af køretøjer i klasse M_2 og M_3 hvad angår den generelle konstruktion.

(14) Ved Rådets afgørelse 2007/159/EF [3] godkendte EU FN/ECE-regulativ nr. 125 om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår førerens fremadrettede synsfelt.

(15) Ved Rådets afgørelse 2009/433/EF [4] tiltrådte EU FN/ECE-regulativ nr. 61 om ensartede bestemmelser for godkendelse af erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse.

(16) I overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv) [5] kan køretøjsfabrikanter, der ansøger om godkendelse af deres systemer, komponenter og separate tekniske enheder, vælge mellem overholdelse af forskrifterne i de relevante direktiver eller forskrifterne i de hertil svarende FN/ECE-regulativer. De fleste af forskrifterne i direktiverne om køretøjsdele er overført fra de hertil svarende FN/ECE-regulativer. I takt med de tekniske fremskridt ændres FN/ECE-regulativerne konstant, og de relevante direktiver må regelmæssigt opdateres for at være i overensstemmelse med indholdet i de respektive FN/ECE-regulativer. For at undgå denne overlapning har CARS 21-ekspertgruppen anbefalet, at adskillige direktiver erstattes af de hertil svarende FN/ECE-regulativer.

(17) Ved direktiv 2007/46/EF er der fastsat mulighed for obligatorisk anvendelse af FN/ECE-regulativer i forbindelse med EF-godkendelse af køretøjer og for erstatning af EU-lovgivningen med disse FN/ECE-regulativer. I henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 bør typegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, betragtes som EF-typegodkendelse i overensstemmelse med denne forordning og gennemførelsesbestemmelserne hertil.

(18) Erstatningen af EU-lovgivningen med FN/ECE-regulativer gør det muligt at undgå overlapning — ikke kun med hensyn til tekniske forskrifter, men også med hensyn til certificering og administrative procedurer. Desuden bør en typegodkendelse, der er direkte baseret på internationalt vedtagne standarder, kunne forbedre markedsadgangen i tredjelande, herunder navnlig de lande, der har undertegnet den reviderede overenskomst af 1958, og dermed øge EU-industriens konkurrenceevne.

(19) Derfor gives der i forordning (EF) nr. 661/2009 mulighed for at ophæve adskillige direktiver om typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, der for så vidt angår EF-typegodkendelse i henhold til denne forordning bør erstattes af hertil svarende FN/ECE-regulativer.

(20) I dette øjemed er det hensigtsmæssigt at lade FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 indgå i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009, hvori er opført de FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk.

(21) Forordning (EF) nr. 661/2009 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(22) De i bilaget til nærværende forordning opførte FN/ECE-regulativer bør anvendes fra gennemførelsesdatoerne i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.

(23) Foranstaltningerne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009 affattes som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

1. Medmindre andet følger af stk. 2, 3 og 4 og artikel 4, anvendes FN/ECE-regulativerne med ændringsserier og supplementer som angivet i bilaget i forbindelse med EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer fra den 1. november 2012.

2. Med virkning fra den 1. november 2011 anvendes FN/ECE-regulativ nr. 13-H, supplement 9 [6], i forbindelse med EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper i klasse M_1.

[1] EUT L 181 af 4.7.2006, s. 53.
[2] EUT L 337 af 5.12.2006, s. 45.
[3] EUT L 69 af 9.3.2007, s. 37.
[4] EUT L 144 af 9.6.2009, s. 24.
[5] EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.
[6] EUT L 230 af 31.8.2010, s. 1.

3. Med virkning fra den 1. november 2011 anvendes FN/ECE-regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11 [1], eller FN/ECE-regulativ nr. 13-H, supplement 9, i forbindelse med EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper i klasse N_1.

4. Med virkning fra gennemførelsesdatoerne i tabel 1 i bilag V til forordning (EF) nr. 661/2009 anvendes FN/ECE-regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11, i forbindelse med EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper i klasse M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 og O_4 for så vidt angår elektroniske stabilitetskontrolsystemer.

Artikel 3

1. Medmindre andet følger af stk. 2 og 3 og artikel 4, anvendes FN/ECE-regulativerne med ændringsserier og supplementer som angivet i bilaget i forbindelse med registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer og påhængskøretøjer dertil samt salg og ibrugtagning af nye systemer, komponenter og separate tekniske enheder dertil fra den 1. november 2014.

2. Med virkning fra den 1. november 2014 anvendes FN/ECE-regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11, eller FN/ECE-regulativ nr. 13-H, supplement 9, i forbindelse med registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse N_1.

3. Med virkning fra de i tabel 2 i bilag V til forordning (EF) nr. 661/2009 anførte gennemførelsesdatoer anvendes FN/ECE-regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11, i forbindelse med registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 og O_4 for så vidt angår elektroniske stabilitetskontrolsystemer.

Artikel 4

1. Med forbehold af bestemmelserne i stk. 2 anvendes FN/ECE-regulativ nr. 100, ændringsserie 00 [2], i forbindelse med EF-typegodkendelse af hele køretøjer i henhold til direktiv 2007/46/EF og i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår elektrisk sikkerhed med virkning fra den 1. maj 2011.

2. Med virkning fra den 1. januar 2012 anvendes FN/ECE-regulativ nr. 100, ændringsserie 00, i forbindelse med registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer.

3. Med virkning fra den 4. december 2012 anvendes FN/ECE-regulativ nr. 100, ændringsserie 01 [3], i forbindelse med EF-typegodkendelse af hele køretøjer i henhold til direktiv 2007/46/EF og i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, for så vidt angår elektrisk sikkerhed.

Artikel 5

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. april 2011.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

[1] EUT L 297 af 13.11.2010, s. 1.

[2] EUT L 45 af 14.2.2009, s. 17.

[3] EUT L 57 af 2.3.2011, s. 54.

BILAG

»BILAG IV

Liste over FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie	EUT- henvisning	Anvendelse
1	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper af kategori R2 og/eller HS1	Ændringsserie 02	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 1	M, N ([a])
3	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer	Supplement 10 til ændringsserie 02	EUT L 31 af 31.1.2009, s. 1	M, N, O
4	Belysning af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 14 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 31 af 31.1.2009, s. 35	M, N, O
6	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 19 til ændringsserie 01	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 40	M, N, O
7	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 16 til ændringsserie 02	EUT L 148 af 12.6.2010, s. 1	M, N, O
8	Forlygter til motorkøretøjer (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eller H11)	Ændringsserie 05 Korrigendum 1 til revision 4	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 71	M, N ([a])
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Ændringsserie 03	EUT L 116 af 8.5.2010, s. 1	M, N, O
11	Dørlåse og dørophæng	Supplement 2 til ændringsserie 03	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 1	M_1, N_1
12	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Supplement 3 til ændringsserie 03	EUT L 165 af 26.6.2008, s. 11	M_1, N_1
13	Bremser på køretøjer i klasse M, N og O	Supplement 5 til ændringsserie 10 Korrigendum 1 og 2 til revision 6 Supplement 3 til ændringsserie 11	EUT L 257 af 30.9.2010, s. 1 EUT L 297 af 13.11.2010, s. 183	M, N, O ([b])
13-H	Bremser (personbiler)	Supplement 9 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 1	M_1, N_1 ([c])
14	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Supplement 2 til ændringsserie 06	EUT L 321 af 6.12.2007, s. 1	M, N

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie	EUT- henvisning	Anvendelse
16	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Supplement 17 til ændringsserie 04	EUT L 313 af 30.11.2007, s. 58	M, N
17	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Ændringsserie 08	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Supplement 2 til ændringsserie 03	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 29	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Supplement 2 til ændringsserie 03	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 113	M, N
20	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med halogenglødelamper (H4)	Ændringsserie 03	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 170	M, N [a]
21	Indvendigt udstyr	Supplement 3 til ændringsserie 01	EUT L 188 af 16.7.2008, s. 32	M_1
23	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 15 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 148 af 12.6.2010, s. 34	M, N, O
25	Nakkestøtter hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Ændringsserie 04 Korrigendum 2 til revision 1	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 1	M, N
26	Udragende dele	Supplement 1 til ændringsserie 03	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 27	M_1
28	Lydsignalapparater	Supplement 3 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 1	M, N
31	Halogen sealed-beam-forlygter (HSB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Supplement 7 til ændringsserie 02	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Supplement 2 til ændringsserie 02	EUT L 194 af 23.7.2008, s. 14	M, N, O
37	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 34 til ændringsserie 03	EUT L 297 af 13.11.2010, s. 1	M, N, O
38	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 14 til regulativets oprindelige udgave Korrigendum 1 til supplement 12	EUT L 148 af 12.6.2010, s. 55	M, N, O

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie	EUT- henvisning	Anvendelse
39	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Supplement 5 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Sikkerhedsrudemateriale	Supplement 12 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 119	M, N, O
44	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelsesanordninger)	Ændringsserie 04 Korrigendum 3 til revision 2	EUT L 306 af 23.11.2007, s. 1	M, N
46	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Supplement 4 til ændringsserie 02 Korrigendum 1 til supplement 4 til ændringsserie 02	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 211	M, N
48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Ændringsserie 04	EUT L 135 af 23.5.2008, s. 1	M, N, O
55	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Supplement 1 til ændringsserie 01	EUT L 227 af 28.8.2010, s. 1	M, N, O
58	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Ændringsserie 02	EUT L 232 af 30.8.2008, s. 13	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 1	N
66	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 02	EUT L 84 af 30.3.2011, s. 1	M_2, M_3
67	Motorkøretøjer, der anvender LPG	Supplement 7 til ændringsserie 01	EUT L 72 af 14.3.2008, s. 1	M, N
73	Sideafskærmning af godskøretøjer	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 49	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Supplement 12 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 130 af 28.5.2010, s. 1	M, N
79	Styreapparat	Supplement 3 til ændringsserie 01	EUT L 137 af 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Styrken af sæderne i store køretøjer	Supplement 3 til ændringsserie 01 Korrigendum 1 til ændringsserie 01	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 18	M_2, M_3

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie	EUT- henvisning	Anvendelse
87	Kørelyslygter til motordrevne køretøjer	Supplement 14 til regulativets oprindelige udgave Korrigendum 1 til revision 2	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 46	M, N
89	Hastighedsbegrænsende anordninger	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 158 af 19.6.2007, s. 1	M, N
90	Udskiftningsbremsebelægningsenheder og udskiftningstromlebremsebelægninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 11 til ændringsserie 01	EUT L 130 af 28.5.2010, s. 19	M, N, O
91	Positionslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 11 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 69	M, N, O
93	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring (FUPD) og montering heraf; afskærmning fortil mod underkøring (FUP)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 56	N_2, N_3
94	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Supplement 3 til ændringsserie 01 Korrigendum 2 til ændringsserie 01 Korrigendum 1 til revision 1	EUT L 130 af 28.5.2010, s. 50	M_1
95	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Supplement 1 til ændringsserie 02	EUT L 313 af 30.11.2007, s. 1	M_1, N_1
97	Tyverialarmer	Revision 1 — ændring 1	EUT L 351 af 30.12.2008, s. 1	M_1, N_1
98	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Supplement 13 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 92	M, N
99	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Supplement 5 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 151	M, N
100	Elektrisk sikkerhed	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave Ændringsserie 01	EUT L 45 af 14.2.2009, s. 17 EUT L 57, 2.3.2011, s. 54	M, N
102	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 351 af 30.12.2008, s. 44	N_2, N_3, O_3, O_4
105	Køretøjer til transport af farligt gods	Supplement 1 til ændringsserie 04	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 253	N, O

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie	EUT- henvisning	Anvendelse
107	Køretøjer af klasse M_2 og M_3	Ændringsserie 03	EUT L 255 af 29.9.2010	M_2, M_3
110	Specifikke komponenter til CNG	Supplement 6 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 72 af 14.3.2008, s. 113	M, N
112	Forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele og er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Supplement 12 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 264	M, N
116	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 181	M_1, N_1
118	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Oprindeligt regulativ	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 263	M_3
121	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Supplement 3 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 290	M, N
122	Køretøjer af klasse M, N og O hvad angår varmeanlægget	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Supplement 4 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 222 af 24.8.2010, s. 1	M, N
125	Synsfelt fremad	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 200 af 31.7.2010, s. 38	M_1

Noter til tabellen:

([a]) FN/ECE-regulativ nr. 1, 8 og 20 finder ikke anvendelse på EF-typegodkendelse af nye køretøjer.

([b]) Herunder kravene i bilag 21 hertil vedrørende væltekontrol og retningskontrol i forbindelse med EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper i klasse N_1 og registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse N_1.

([c]) Herunder kravene i bilag 9 hertil i forbindelse med EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper i klasse N_1 og M_1 og registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse N_1 og M_1.«