TARYBOS SPRENDIMAS

2009 m. gegužės 5 d.

dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos reglamento Nr. 61 dėl komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išorines iškyšas prieš galinę kabinos plokštę, suvienodintų nuostatų

(2009/433/EB)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimą 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) ([1]), ypač į jo 3 straipsnio 3 dalį ir 4 straipsnio 2 dalies antrą įtrauką,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento pritarimą,

kadangi:

(1) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos reglamento Nr. 61 dėl komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išorines iškyšas prieš galinę kabinos plokštę, suvienodintų nuostatų (toliau – Reglamentas Nr. 61) standartiniais reikalavimais siekiama pašalinti technines kliūtis Susitariančiųjų Šalių prekybai motorinėmis transporto priemonėmis bei užtikrinti, kad tokios transporto priemonės suteiktų aukšto lygio saugą ir apsaugą.

(2) Susitariančiosioms Šalims buvo pranešta apie Reglamentą Nr. 61 ir jis, kaip prie pataisyto 1958 m. susitarimo pridėtas reglamentas, įsigaliojo visų Susitariančiųjų Šalių, kurios iki jame nurodytos datos ar datų oficialiai nepareiškė nesutikimo, atžvilgiu.

(3) Reglamentas Nr. 61 turėtų būti įtrauktas į motorinėms transporto priemonėms taikomą patvirtinimo sistemą ir taip papildyti Bendrijoje galiojančius teisės aktus,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

1. Europos bendrija prisijungia prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos reglamento Nr. 61 dėl komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išorines iškyšas prieš galinę kabinos plokštę, suvienodintų nuostatų.

2. Reglamento tekstas pridedamas prie šio sprendimo ([2]).

2 straipsnis

Vadovaujantis 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus ([3]) 35 ir 36 straipsnių nuostatomis, pripažįstama, kad Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos reglamento Nr. 61 ir 1992 m. gruodžio 17 d. Tarybos direktyvos 92/114/EEB dėl prieš N kategorijos motorinių transporto priemonių galinę kabinos plokštę esančių išorinių iškyšų ([4]) reikalavimai yra lygiaverčiai.

Priimta Briuselyje 2009 m. gegužės 5 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

M. KALOUSEK

([1]) OL L 346, 1997 12 17, p. 78.

([2]) Šis reglamentas bus paskelbtas viename iš būsimų Oficialiojo leidinio numerių.

([3]) OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

([4]) OL L 409, 1992 12 31, p. 17.