ROZHODNUTÍ RADY

ze dne 5. května 2009

o přistoupení Evropského společenství k předpisu Evropské hospodářské komise OSN č. 61 o jednotné úpravě schvalování typu užitkových vozidel s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny

(2009/433/ES)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (revidovaná dohoda z roku 1958) ([1]), a zejména na čl. 3 odst. 3 a čl. 4 odst. 2 druhou odrážku uvedeného rozhodnutí,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na souhlas Evropského parlamentu,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Cílem standardizovaných požadavků předpisu Evropské hospodářské komise OSN č. 61 o jednotné úpravě schvalování typu užitkových vozidel s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny (dále jen „předpis č. 61“) je odstranit technické překážky obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami a zároveň zajistit, že tato vozidla poskytují vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany.

(2) Předpis č. 61 byl oznámen smluvním stranám a vstoupil v platnost pro všechny smluvní strany, které nepodaly oznámení o svém nesouhlasu do dne nebo dnů v něm uvedených, jako předpis přiložený k revidované dohodě z roku 1958.

(3) Předpis č. 61 by měl být začleněn do systému schvalování typu motorových vozidel, a tím doplnit právní předpisy platné ve Společenství,

ROZHODLA TAKTO:

Článek 1

1. Evropské společenství přistupuje k předpisu Evropské hospodářské komise OSN č. 61 o jednotné úpravě schvalování typu užitkových vozidel s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny.

2. Znění předpisu se připojuje k tomuto rozhodnutí ([2]).

Článek 2

V souladu s články 35 a 36 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla ([3]), se uznává rovnocennost požadavků předpisu Evropské hospodářské komise OSN č. 61 a požadavků směrnice Rady 92/114/EHS ze dne 17. prosince 1992 týkající se vnějších výčnělků před zadní stěnou kabiny motorových vozidel kategorie N ([4]).

V Bruselu dne 5. května 2009.

Za Radu

předseda

M. KALOUSEK

([1]) Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.

([2]) Uvedený předpis bude zveřejněn v Úředním věstníku později.

([3]) Úř. věst. L 263, 9.10.2007. s. 1.

([4]) Úř. věst. L 409, 31.12.1992, s. 17.