# РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

## от 5 май 2009 година

## относно присъединяването на Европейската общност към правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно единни разпоредби за одобряване на превозните средства с търговска цел по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината

(2009/433/ЕО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“) ([1]), и по-специално член 3, параграф 3 и член 4, параграф 2, второ тире от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид съгласието на Европейския парламент,

като има предвид, че:

(1) Стандартизираните изисквания на правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно единни разпоредби за одобряване на превозни средства с търговска цел по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината („правило № 61“) са предназначени да премахнат техническите бариери, препятстващи търговията с моторни превозни средства между договарящите страни, и да гарантират, че тези превозни средства предлагат висока степен на безопасност и защита.

(2) Правило № 61 е нотифицирано на договарящите страни и е влязло в сила по отношение на всички договарящи страни, които не са нотифицирали своето несъгласие до датата или датите, посочени в правилото, допълнено към Ревизираното споразумение от 1958 г.

(3) Правило № 61 следва да бъде включено в системата за одобрение на моторни превозни средства и по този начин да се добави към действащото законодателство на Общността,

РЕШИ:

*Член 1*

1. Европейската общност се присъединява към правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно единни разпоредби за одобряване на превозни средства с търговска цел по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината.

2. Текстът на правилото е приложен към настоящото решение ([2]).

*Член 2*

В съответствие с разпоредбите на членове 35 и 36 от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства ([3]) се признава съответствието между изискванията на правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации и тези на Директива 92/114/ЕИО на Съвета от 17 декември 1992 г. относно външните издатини, разположени пред задната преграда на кабината на моторни превозни средства от категория N ([4]).

Съставено в Брюксел на 5 май 2009 година.

*За Съвета*

*Председател*

M. KALOUSEK

([1]) ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

([2]) Посоченото правило се публикува в следващ брой на *Официален вестник*.

([3]) ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

([4]) ОВ L 409, 31.12.1992 г., стр. 17.