KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 376/2007

av den 30 mars 2007

om ändring av förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet ([1]), särskilt artiklarna 5 och 6, och

av följande skäl:

(1) Under en övergångsperiod som löpte ut den 28 mars 2007 var medlemsstaterna ensamt ansvariga för alla aspekter av utfärdandet av flygtillstånd och kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ([2]) gällde då inte för de luftfartyg som flög med ett sådant tillstånd, utan de luftfartygen underhölls i enlighet med tillämpliga nationella regler.

(2) På grund av karaktären hos de flygtillstånd som utfärdas i enskilda fall för luftfartyg som av olika skäl inte kan följa reglerna för utfärdande av luftvärdighetsbevis, är det omöjligt att fastställa allmänna regler för hur sådana luftfartyg skall underhållas. De gällande underhållsbestämmelserna bör i stället definieras i de flygförhållanden som godkänns i varje enskilt fall.

(3) Det är nödvändigt att komplettera antagandet av nya krav och administrativa förfaranden i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ([3]), när det gäller utfärdande av flygtillstånd, med att ändra förordning (EG) nr 2042/2003 för att undanta de luftfartyg som flyger med ett flygtillstånd från tillämpning av den förordningen och i stället hänvisa till underhållsbestämmelserna i de godkända flygförhållanden som hör till flygtillståndet.

(4) Förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ([4]) i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i förordning (EG) nr 1592/2002.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 54.3 i förordning (EG) nr 1592/2002.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I förordning (EG) nr 2042/2003 skall artikel 3.3 ersättas med följande:

"3. Genom undantag från punkt 1 skall den fortsatta luftvärdigheten för ett luftfartyg med ett flygtillstånd garanteras på grundval av de särskilda krav för fortsatt luftvärdighet som anges i det flygtillstånd som utfärdats i enlighet med bilagan (Del 21) till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EGT L 240, 7.9.2002, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 1701/2003 (EUT L 243, 27.9.2003, s. 5).
([2]) EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen ändrad genom förordning (EG) nr 707/2006 (EUT L 122, 9.5.2006, s. 17).
([3]) EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Förordningen ändrad genom förordning (EG) nr 706/2006 (EUT L 122, 9.5.2006, s. 16).
([4]) Yttrande 02-2007.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 mars 2007.

På kommissionens vägnar
Jacques BARROT
Ledamot av kommissionen