NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 376/2007

ze dne 30. března 2007,

kterým se mění nařízení (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví [1], a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V přechodném období do 28. března 2007, v jehož průběhu členské státy plně odpovídaly za veškerá hlediska související s vydáváním povolení k letu, se nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 [2] nevztahovalo na letadla provozovaná na základě tohoto povolení a jejich údržba byla proto zajišťována v souladu s použitelnými vnitrostátními předpisy.

(2) Vzhledem k povaze povolení k letu, která jsou jednotlivě pro každý případ vydávána letadlům, která z různých důvodů nemohou vyhovět pravidlům pro vydávání osvědčení letové způsobilosti, je nemožné stanovit obecná pravidla pro údržbu těchto letadel. Namísto toho je třeba k letovým podmínkám schváleným pro konkrétní případ vymezit použitelná ustanovení pro údržbu.

(3) Přijetí nových požadavků a správních postupů v nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací [3], je nezbytné, pokud jde o vydávání povolení k letu, doplnit změnou nařízení (ES) č. 2042/2003 s cílem vyjmout letadla provozovaná na základě povolení k letu z oblasti působnosti uvedeného nařízení a namísto toho odkázat na ustanovení pro údržbu, která jsou součástí schválených letových podmínek souvisejících s povolením k letu.

(4) Nařízení (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou založena na stanovisku Evropské agentury pro bezpečnost letectví [4] v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 nařízení (ES) č. 1592/2002.

(6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 54 odst. 3 nařízení (ES) č. 1592/2002,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V nařízení (ES) č. 2042/2003 se čl. 3 odst. 3 nahrazuje tímto:

„3. Odchylně od odstavce 1 se zachování letové způsobilosti letadla, kterému bylo vydáno povolení k letu, zajišťuje na základě zvláštních dohod o zachování letové způsobilosti, jak je vymezuje povolení k letu vydané v souladu s přílohou (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

[1] Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

[2] Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení ve znění nařízení (ES) č. 707/2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 17).

[3] Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení ve znění nařízení (ES) č. 706/2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 16).

[4] Stanovisko 02-2007.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 30. března 2007.

Za Komisi

Jacques BARROT

člen Komise