KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 335/2007

(2007. gada 28. marts),

ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1702/2003 attiecībā uz īstenošanas noteikumiem par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču atbilstību vides aizsardzības prasībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi ([1]), un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

tā kā:

(1) Viens no Regulas (EK) Nr. 1592/2002 mērķiem ir palīdzēt dalībvalstīm izpildīt to saistības atbilstoši Čikāgas Konvencijai, paredzot kopīgu un vienotu tās noteikumu īstenošanu.

(2) Regula (EK) Nr. 1592/2002 tika īstenota ar Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju ([2]).

(3) Regulas (EK) Nr. 1702/2003 2. panta 1. punkts nosaka, ka ražojumiem, daļām un ierīcēm izdod sertifikātus, kā precizēts regulas pielikumā (21. daļā).

(4) Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma (21. daļas) VI papildinājumā ir *EASA* 45. veidlapa, kura jāizmanto, izsniedzot trokšņa līmeņa sertifikātus.

(5) Čikāgas Konvencijas 16. pielikuma I sējums 2005. gada 23. februārī tika grozīts attiecībā uz standartiem un vadlīnijām par trokšņa līmeņa sertifikācijai nepieciešamo dokumentāciju.

(6) Regulas (EK) Nr. 1702/2003 noteikumos ir nepieciešami daži grozījumi, lai regulas pielikumi atbilstu grozījumiem Konvencijas 16. pielikuma I sējumā.

(7) Tāpēc Regula (EK) Nr. 1702/2003 ir attiecīgi jāgroza.

(8) Šajā regulā paredzēto pasākumu pamatā ir atzinums, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūra saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1592/2002 54. panta 3. punktam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikumu (21. daļu) groza šādi:

1) 21A.204. daļas b) apakšpunkta 1. punkta ii) ievilkumā svītro teikumu "Šīs ziņas iekļauj gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā, ja konkrētam gaisa kuģim gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu paredz piemērojamā lidojumderīguma norma."

2) 21A.204. daļas b) apakšpunkta 2. punkta i) ievilkumā svītro teikumu "Šīs ziņas iekļauj gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā, ja konkrētam gaisa kuģim gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu paredz piemērojamā lidojumderīguma norma."

3) Regulas VI pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

([1]) OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003., 5. lpp.).

([2]) OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp. Regula grozīta ar Regulu (EK) Nr. 706/2006 (OV L 122, 9.5.2006., 16. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2007. gada 28. martā

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Jacques BARROT

PIELIKUMS

VI pielikums – *EASA* 45. veidlapu attiecībā uz trokšņa līmeņa sertifikātiem pielikumā (21. daļa) aizstāj ar šādu:

Aizpilda reģistrācijas valsts	1. **Reģistrācijas valsts**	3. Dokumenta numurs
2. TROKŠŅA LĪMEŅA SERTIFIKĀTS		
4. Valstspiederība un reģistrācijas zīme	5. Gaisa kuģa ražotājs un ražotāja apzīmējums:	6. Gaisa kuģa sērijas numurs .....
7. Dzinējs:	8. Propelleris: (*)	
9. Maksimālā pacelšanās masa (kg)	10. Maksimālā nolaišanās masa	11. Trokšņa sertificēšanas standarts: .....
12. Papildu grozījumi, kas iekļauti, lai panāktu atbilstību attiecīgajiem trokšņa līmeņa sertificēšanas standartiem:		

13. Laterālais/pilnas jaudas trokšņa līmenis (*)	14. Trokšņa līmenis tuvojoties (*)	15. Pārlidošanas trokšņa līmenis (*)	16. Pārlidojuma trokšņa līmenis (*)	17. Pacelšanās trokšņa līmenis (*) .....
Piezīmes				

18. Šis trokšņa līmeņa sertifikāts ir izdots saskaņā ar paredzēto 1944. gada 7. decembra Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma I sējumā un Regulas (EK) Nr. 1592/2002 16. pantā attiecībā uz konkrēto gaisa kuģi, kuru uzskata par atbilstīgu norādītajam trokšņa līmeņa standartam, ja gaisa kuģis tiek uzturēts un ekspluatēts saskaņā ar atbilstīgajām prasībām un darbības ierobežojumiem

19. Datums ..... 20. Paraksts .....

EASA 45. veidlapa

(*) Šīs ailes var izlaist, atbilstīgi trokšņa līmeņa sertificēšanas standartam.