

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 335/2007**2007 m. kovo 28 d.****iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 dėl orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą įgyvendinančių taisyklių****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

(7) Todėl reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti Reglamentą (EEB) Nr. 1702/2003.

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą ⁽¹⁾, ypač jo 5 ir 6 straipsnius,

(8) Šiame reglamente numatytos priemonės yra pagrįstos nuomone, kurią pateikė Agentūra pagal Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 12 straipsnio 2 dalies b punktą ir 14 straipsnio 1 dalį.

kadangi:

(9) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka komiteto, įsteigto Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 54 straipsnio 3 dalimi, nuomonę,

(1) Vienas iš Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 tikslų yra padėti valstybėms narėms vykdyti pagal Čikagos konvenciją priisiimus įsipareigojimus nustatant bendrą ir vienodą jos nuostatų įgyvendinimo tvarką.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

(2) Reglamentas (EB) Nr. 1592/2002 buvo įgyvendintas 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1701/2003, nustatančiu orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles ⁽²⁾.**1 straipsnis**

Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo 21 dalis iš dalies keičiama taip:

(3) Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 2 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad gaminiams, dalims ir prietaisams yra išduodami pažymėjimai, kaip nurodyta priedo 21 dalyje.

1) 21A.204 dalies b punkto 1 pastraipos ii papunktyje išbraukiamas sakinyss „Ši informacija įtraukiama į skrendančio orlaivio eksploatavimo vadovą, jeigu šis vadovą privaloma turėti tam tikrame orlaivyje atsižvelgiant į taikomo tinkamumo skraidyti kodekso reikalavimus“.

(4) Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo 21 dalies VI priedėlyje pateikiama Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 45 forma, kuri naudojama išduodant triukšmo pažymėjimus.

2) 21A.204 dalies b punkto 2 pastraipos i papunktyje išbraukiamas sakinyss „Ši informacija įtraukiama į skrendančio orlaivio eksploatavimo vadovą, jeigu šis vadovą privaloma turėti tam tikrame orlaivyje atsižvelgiant į taikomo tinkamumo skraidyti kodekso reikalavimus“.

(5) 2005 m. vasario 23 d. buvo iš dalies pakeistas Čikagos konvencijos 16 priedo I tomas dėl Triukšmo pažymėjimo dokumentų administravimo standartų ir gairių.

3) VI priedėlis pakeičiamas šio reglamento priedu.

(6) Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 nuostatose reikia padaryti keletą pakeitimų, kad jo priedas būtų suderintas su iš dalies pakeistu Čikagos konvencijos 16 priedo I tomu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje dieną.

⁽¹⁾ OL L 240, 2002 9 7, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1701/2003 (OL L 243, 2003 9 27, p. 5).

⁽²⁾ OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 706/2006 (OL L 122, 2006 5 9, p. 16).

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2007 m. kovo 28 d.

Komisijos vardu
Jacques BARROT
Pirmininko pavaduotojas

PRIEDAS

VI priedėlis – priedo 21 dalies EASA 45 formos triukšmo pažymėjimas pakeičiamas taip:

Naudoja registravimo valstybė		1. Registravimo valstybė		3. Dokumento numeris:	
2. TRIUKŠMO PAŽYMĖJIMAS					
4. Registravimo valstybė ir registravimo ženklai:		5. Gamintojas ir orlaivio žymėjimas, kurį suteikia gamintojas:		6. Orlaivio serijinis numeris:	
.....					
7. Variklis:			8. Oro sraigtas: (*)		
.....					
9. Didžiausia kilimo masė (kg)		10. Didžiausia tūpimo masė (kg) (*)		11. Triukšmo sertifikavimo standartas:	
.....					
12. Įdiegti papildomi pakeitimai, kad būtų laikomasi taikomų apsaugos nuo triukšmo sertifikavimo standartų:					
.....					
13. Šoninio triukšmo/ Visa galia veikiančių variklių triukšmo lygis (*)	14. Prieigų triukšmo lygis (*)	15. Skrydžio triukšmo lygis (*)	16. Praskrendančio orlaivio triukšmo lygis (*)	17. Kylančio orlaivio triukšmo lygis (*)	
.....					
Pastabos:					
18. Šis triukšmo pažymėjimas išduotas pagal 1944 m. gruodžio 7 d. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 16 priedo I tomą ir Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 6 straipsnį minėtam orlaivui, kuris laikomas atitinkančiu nurodytą triukšmo standartą, jeigu orlaivio techninė priežiūra buvo atliekama ir jis buvo eksploatuojamas laikantis atitinkamų reikalavimų ir eksploatavimo apribojimų.					
19. Išdavimo data: 20. Parašas					

EASA 45 forma

(*) Šiuos langelius galima praleisti atsižvelgiant į sertifikavimo standartą.