

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2007/15/EG

av den 14 mars 2007

om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽¹⁾, särskilt artikel 13.2 andra strecksatsen,

med beaktande av rådets direktiv 74/483/EEG av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon⁽²⁾, särskilt artikel 5, och

av följande skäl:

- (1) Direktiv 74/483/EEG är ett av särdirektiven inom ramen för det förfarande för EG-typgodkännande som fastställs i direktiv 70/156/EEG. Bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG om system, komponenter och separata tekniska enheter för fordon är därför tillämpliga på direktiv 74/483/EEG.
- (2) Mot bakgrund av den tekniska utvecklingen och för att skapa tydlighet i de tekniska kraven bör kraven för stötfångare på fordon anpassas.
- (3) I del II i bilaga IV till direktiv 70/156/EEG förtecknas de föreskrifter från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) som kan godtas som likvärdiga med typgodkännandedirektiven. När bilaga I till direktiv 74/483/EEG anpassas till den tekniska utvecklingen måste därför det direktivets krav anpassas till motsvarande FN/ECE-föreskrifter nr 26.

(4) Direktiv 74/483/EEG bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) Åtgärderna i detta direktiv överensstämmer med yttrandet från kommittén för anpassning till den tekniska utvecklingen som inrättats enligt artikel 13.1 i direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I till direktiv 74/483/EEG skall ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

Med verkan från och med den 4 april 2009 skall en medlemsstat av skäl som rör utskjutande delar vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande av en fordons-typ om kraven i direktiv 74/483/EEG, i dess ändrade lydelse enligt det här direktivet, inte följs.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall senast den 4 april 2008 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast överlämna texterna till dessa bestämmelser till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell för dessa bestämmelser och bestämmelserna i detta direktiv.

De skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den 5 april 2008.

⁽¹⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG (EUT L 161, 14.6.2006, s. 12).

⁽²⁾ EGT L 266, 2.10.1974, s. 4. Direktivet senast ändrat genom 2003 års anslutningsakt.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 14 mars 2007.

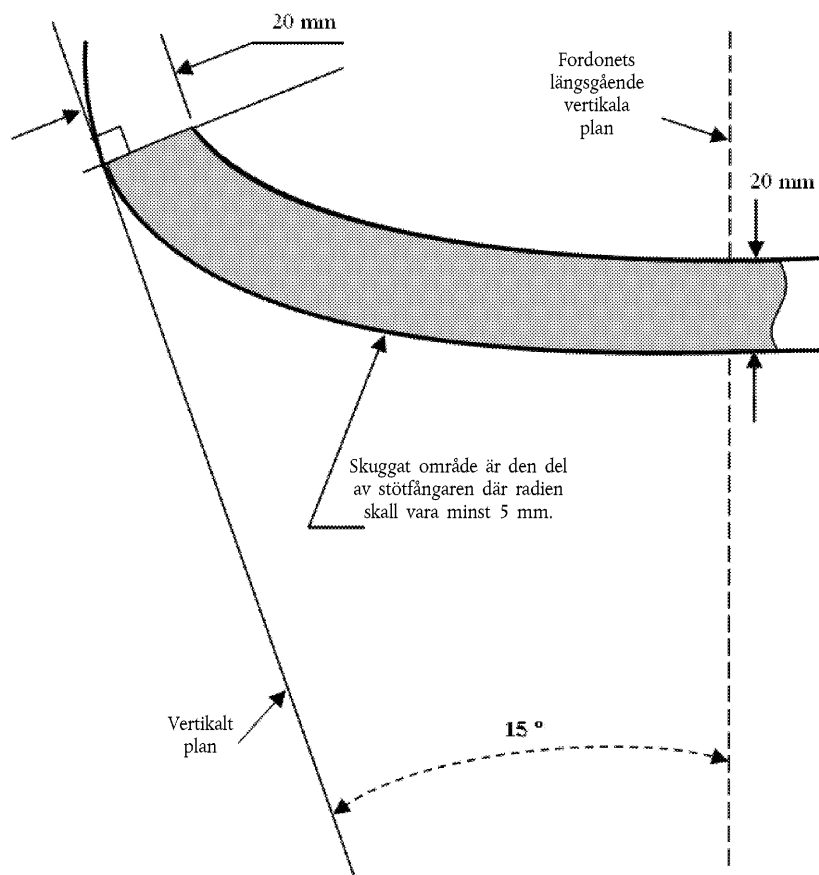
På kommissionens vägnar
Günter VERHEUGEN
Vice ordförande

Bilaga

Punkt 6.5.2 i bilaga I till direktiv 74/483/EEG skall ersättas med följande:

”6.5.2 Om den främre eller bakre stötfångarens linje som motsvarar fordonets ytterkontur i vertikal projektion utgörs av en stel yta, skall den ytan ha en minsta krökningsradie på 5 mm för alla punkter som ligger mellan konturlinjen och de linjer ovanför och nedanför konturlinjen som utgår från punkter 20 mm inuti och uppmätta som normaler mot konturlinjen i vilken punkt som helst. En minsta ytkrökningsradie på 2,5 mm skall tillämpas på alla andra områden på stötfångaren.

Denna bestämmelse är tillämplig på den del av stötfångaren som befinner sig mellan konturlinjens tangentiella kontaktpunkter med två vertikala plan som vart och ett placeras i en vinkel på 15 grader från fordonets längsgående vertikala symmetriplan (se figur 1).



Figur 1”