

## SMERNICE

## SMERNICA KOMISIE 2007/15/ES

zo 14. marca 2007,

**ktorou sa na účely prispôsobenia sa technickému pokroku mení a dopĺňa príloha I k smernici Rady 74/483/EHS o vonkajších výčnelkoch motorových vozidiel**

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel <sup>(1)</sup>, a najmä na druhú zarážku jej článku 13 ods. 2,so zreteľom na smernicu Rady 74/483/EHS zo 17. septembra 1974 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o vonkajších výčnelkoch motorových vozidiel <sup>(2)</sup>, a najmä na jej článok 5,

keďže:

- (1) Smernica 74/483/EHS je na účely postupu typového schvaľovania ES stanoveného v smernici 70/156/EHS jednou zo samostatných smerníc. Ustanovenia smernice 70/156/EHS, ktoré sa týkajú systémov, komponentov a samostatných technických celkov pre vozidlá, sa preto vzťahujú aj na smernicu 74/483/EHS.
- (2) Vzhľadom na technický pokrok a v záujme zabezpečenia jednoznačnosti technických požiadaviek je vhodné upraviť požiadavky v súvislosti s nárazníkmi vozidiel.
- (3) V časti II prílohy IV k smernici 70/156/EHS sú uvedené nariadenia Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN), ktoré sa môžu uznať ako alternatívy smerníc o typovom schválení. Je preto nevyhnutné, aby sa počas prispôbovania prílohy I k smernici 74/483/EHS technickému pokroku zosúladiť požiadavky uvedenej smernice s jej ekvivalentným nariadením EHK OSN č. 26.

<sup>(1)</sup> Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2006/40/ES (Ú. v. EÚ L 161, 14.6.2006, s. 12).

<sup>(2)</sup> Ú. v. ES L 266, 2.10.1974, s. 4. Smernica naposledy zmenená a doplnená Aktom o pristúpení z roku 2003.

(4) Smernica 74/483/EHS by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

(5) Opatrenia stanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru na prispôsobenie sa technickému pokroku zriadeného podľa článku 13 ods. 1 smernice 70/156/EHS,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

## Článok 1

Príloha I k smernici 74/483/EHS sa mení a dopĺňa v súlade s prílohou k tejto smernici.

## Článok 2

Ak požiadavky ustanovené v smernici 74/483/EHS zmenenej a doplnenej touto smernicou nie sú splnené, členský štát s účinnosťou od 4. apríla 2009 odmietne z dôvodov súvisiacich s vonkajšími výčnelkami udeliť typové schválenie ES alebo národné typové schválenie typu vozidla.

## Článok 3

1. Členské štáty prijímú a uverejnia najneskôr do 4. apríla 2008 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto ustanovení a tabuľku zhody medzi týmito ustanoveniami a touto smernicou.

Členské štáty uplatňujú tieto predpisy od 5. apríla 2008.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

*Článok 4*

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

*Článok 5*

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 14. marca 2007

*Za Komisiu*  
Günter VERHEUGEN  
*podpredseda*

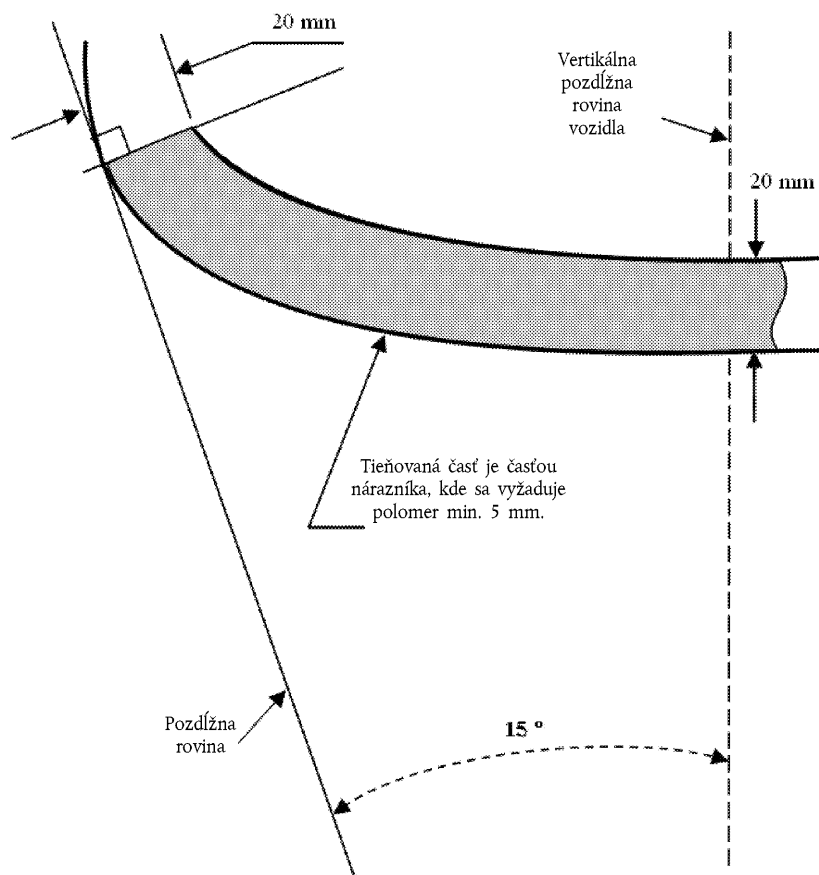
---

## PRÍLOHA

Bod 6.5.2 prílohy I k smernici 74/483/EHS sa nahrádza takto:

- „6.5.2. Ak čiara predného alebo zadného nárazníka zodpovedajúca vonkajšiemu obrysu vozidla z vertikálneho priemetu je na pevnom povrchu, tento povrch má minimálny polomer zakrivenia 5 mm vo všetkých bodoch, ktoré ležia medzi čiarou obrysu a čiarami nad a pod čiarou obrysu, ktoré sú spojnicami bodov ležiacich vo vzdialenosti 20 mm dovnútra, merané v akomkoľvek bode od čiar obrysu. Pre všetky ostatné časti nárazníkov platí minimálny polomer zakrivenia povrchu 2,5 mm.

Toto ustanovenie platí pre tú časť nárazníka, ktorá leží medzi bodmi dotýčnice, ktoré sa dotýkajú čiar obrysu s dvoma vertikálnymi rovinami, z ktorých každá zvierá s vertikálnou pozdĺžnou rovinou symetrie vozidla uhol  $15^\circ$  (pozri obr. 1).



Obrázok 1“