

DIRECTIVE

DIRECTIVA 2007/15/CE A COMISIEI

din 14 martie 2007

de modificare, în scopul adaptării sale la progresul tehnic, a anexei I la Directiva 74/483/CEE a Consiliului referitoare la proeminențele exterioare ale autovehiculelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽¹⁾, în special articolul 13 alineatul (2),având în vedere Directiva 74/483/CEE a Consiliului din 17 septembrie 1974 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la proeminențele exterioare ale autovehiculelor ⁽²⁾, în special articolul 5,

întrucât:

- (1) Directiva 74/483/CEE este una dintre directivele speciale cu privire la procedura CE de omologare prevăzută de Directiva 70/156/CEE. Dispozițiile Directivei 70/156/CEE privind sistemele, componentele și unitățile tehnice separate pentru vehicule se aplică, prin urmare, Directivei 74/483/CEE.
- (2) Pentru a lua în considerare progresul tehnic și pentru a clarifica specificațiile tehnice, este adecvat să se modifice dispozițiile cu privire la barele de protecție ale vehiculelor.
- (3) Anexa IV partea II la Directiva 70/156/CEE furnizează o enumerare a regulamentelor Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (ONU/CEE) care pot fi acceptate ca alternative la directivele de omologare. Este deci necesar, cu ocazia adaptării anexei I la Directiva 74/483/CEE la progresul tehnic, să se alinieze reglementările acestei directive cu Regulamentul nr. 26 echivalent al ONU/CEE.

(4) Prin urmare, este necesară modificarea corespunzătoare a Directivei 74/483/CEE.

(5) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt în conformitate cu avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic instituit în temeiul articolului 13 alineatul (1) din Directiva 70/156/CEE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexa I la Directiva 74/483/CEE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

Începând cu 4 aprilie 2009, un stat membru, pentru motive referitoare la proeminențele exterioare, refuză să acorde omologarea CE sau omologarea națională pentru un tip de vehicule, dacă dispozițiile prevăzute de Directiva 74/483/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă, nu sunt respectate.

Articolul 3

(1) Statele membre adoptă și publică actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive înainte de 4 aprilie 2008. Statele membre comunică neîntârziat Comisiei textele acestor dispoziții, precum și un tabel de corespondență între aceste dispoziții și prezenta directivă.

Statele membre aplică dispozițiile respective începând cu 5 aprilie 2008.

⁽¹⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 161, 14.6.2006, p. 12).

⁽²⁾ JO L 266, 2.10.1974, p. 4. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Actul de aderare din 2003.

În cazul în care statele membre adoptă aceste dispoziții, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 4

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 5

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 14 martie 2007.

Pentru Comisie
Günter VERHEUGEN
Vicepreședinte

ANEXĂ

Punctul 6.5.2 din anexa I la Directiva 74/483/CEE se înlocuiește cu următorul text:

- „6.5.2. Dacă linia barei de protecție, din față sau din spate, corespunzătoare conturului exterior al vehiculului, în proiecție verticală, se află pe o suprafață rigidă, această suprafață trebuie să aibă o rază minimă de curbură de 5 mm pentru toate punctele situate între linia de contur și liniile situate deasupra și dedesubtul liniei de contur, care sunt semnele punctelor situate la 20 mm în interiorul acesteia în orice punct, măsurate ca normale în funcție de această linie de contur. O suprafață cu o rază minimă de curbură de 2,5 mm trebuie să se aplice tuturor celorlalte zone ale barelor de protecție.

Prezenta dispoziție se aplică părții din bara de protecție situată între punctele tangente de contact ale liniei de contur cu două plane verticale, care formează fiecare un unghi de 15 grade cu planul de simetrie longitudinal vertical al vehiculului (a se vedea figura 1).

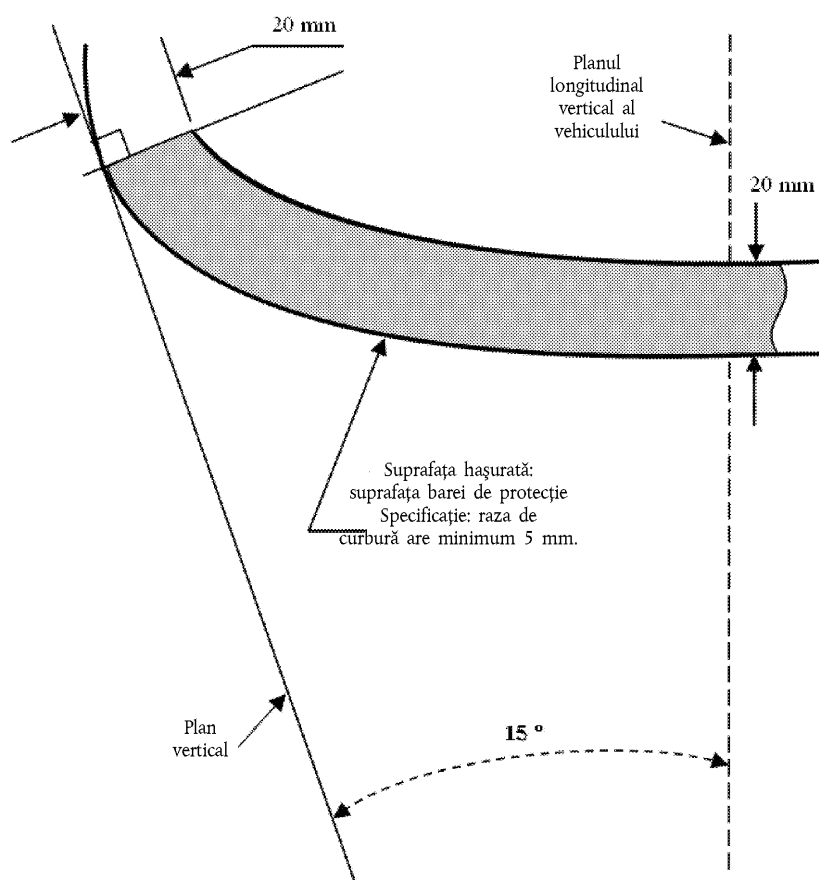


Figura 1"