

IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG 15/2007/EK IRÁNYELVE

(2007. március 14.)

a gépjárművek kiálló részeivel kapcsolatos 74/483/EKG tanácsi irányelv I. mellékletének a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás érdekében történő módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik típusjövahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EKG tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

tekintettel a gépjárművek kiálló részeire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1974. szeptember 17-i 74/483/EKG tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 5. cikkére,

mivel:

- (1) A 74/483/EKG irányelv a 70/156/EKG irányelv által megállapított EK-típus-jövahagyási eljárásra vonatkozó külön irányelvek egyike. Ezért a 70/156/EKG irányelv járműrendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó rendelkezései a 74/483/EKG irányelvre is vonatkoznak.
- (2) A műszaki fejlődésre való tekintettel, továbbá a műszaki követelmények egyértelműségének biztosítása érdekében célszerű kiigazítani a követelményeket a járművek lökhárítói tekintetében.
- (3) A 70/156/EKG irányelv IV. mellékletének II. része felsorolja az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) azon előírásait, amelyek egyenértékűnek tekinthetők az EK-típusjövahagyásra vonatkozó irányelvekkel. Ezért a 74/483/EKG irányelv I. mellékletének a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításakor az irányelv követelményeit összhangba kell hozni az annak megfelelő, 26. ENSZ-EGB előírással.

(4) A 74/483/EKG irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 70/156/EKG irányelv 13. cikkének (1) bekezdése szerint létrehozott, az irányelveknek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 74/483/EKG irányelv I. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

2009. április 4-től a tagállamoknak – a kiálló részekkel kapcsolatos indokkal – meg kell tagadniuk egy járműtípus EK-típusjövahagyásának vagy nemzeti típusjövahagyásának kiadását, amennyiben az ezen irányelvvvel módosított 74/483/EKG irányelvben meghatározott követelmények nem teljesülnek.

3. cikk

(1) A tagállamok elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek ahhoz szükségesek, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2008. április 4-ig megfeleljenek. E rendelkezések szövegét, valamint az e rendelkezések és az irányelv közötti megfelelést bemutató táblázatot haladéktalanul megküldik a Bizottságnak.

E rendelkezéseket 2008. április 5-től kell alkalmazni.

⁽¹⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel (HL L 161., 2006.6.14., 12. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 266., 1974.10.2., 4. o. A legutóbb a 2003. évi csatlakozási okmánnyal módosított irányelv.

A tagállamok által elfogadott rendelkezéseknek hivatkozniuk kell erre az irányelvre, vagy hivatalos kihirdetésükkor ilyen hivatkozással együtt kell megjeleníteniük. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok megküldik a Bizottságnak nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az irányelv tárgykörében fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

Ezen irányelv címzettjei a tagállamok.

Kelt Brüsszelben, 2007. március 14-én.

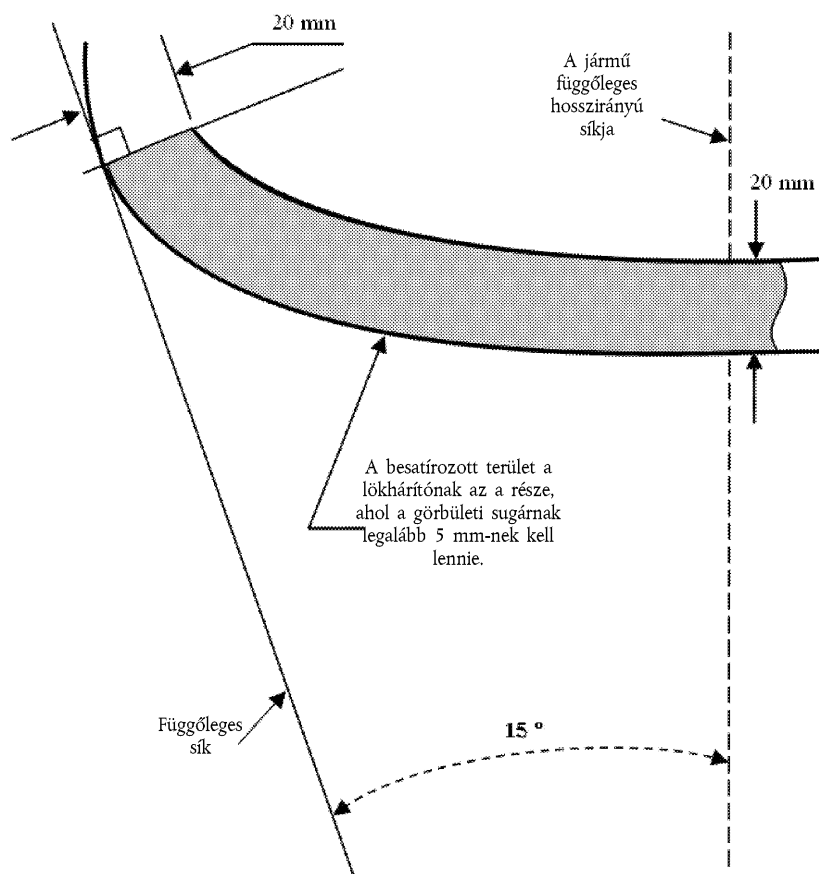
a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök

MELLÉKLET

A 74/483/EGK irányelv I. melléklete 6.5.2. pontja helyébe az alábbi szöveg lép:

„6.5.2. Ha az első vagy hátsó lökhárító vonala felülnézeten egybeesik a jármű kontúrvonalával, és a lökhárító szilárd felületre van rögzítve, akkor a kontúrvonal és az azt követő és attól mindenütt 20 mm távolságra lévő pontok által képzett, a kontúron belül lévő vonal között e felület görbületi sugarának legalább 5 mm-nek kell lennie. A lökhárítók többi részére legalább 2,5 mm görbületi sugár érvényes.

Ez a rendelkezés a lökhárítók azon részére alkalmazandó, amely a kontúrvonalnak a jármű hosszirányú függőleges szimmetriasíkjával 15 fokos szöget bezáró két függőleges érintősíkjá közé esik (lásd az 1. ábrát).



1. ábra