II

(Acte adoptate în temeiul Tratatelor CE/Euratom a căror publicare nu este obligatorie)

DECIZII

CONSILIU

DECIZIA CONSILIULUI

din 22 februarie 2007

privind poziția Comunității referitoare la Proiectul de regulament al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea vehiculelor cu motor cu privire la câmpul de vizibilitate înainte al conducătorului auto

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2007/159/CE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 privind aderarea Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații ([1]), în special articolul 4 alineatul (2) liniuța a doua,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul conform al Parlamentului European,

întrucât:

(1) Proiectul de regulament al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea vehiculelor cu motor cu privire la câmpul de vizibilitate înainte al conducătorului auto ([2]) prevede eliminarea obstacolelor tehnice în comercializarea vehiculelor cu motor între părțile contractate în ceea ce privește aceste componente, garantând în același timp un înalt nivel de siguranță.

(2) Este necesar să se definească poziția Comunității în privința proiectului de regulament menționat și să se prevadă un vot al Comunității, reprezentate de Comisie, în favoarea proiectului.

(3) Proiectul de regulament ar trebui să facă parte din sistemul comunitar de omologare a vehiculelor cu motor deoarece domeniul de aplicare a Directivei 77/649/CEE a Consiliului din 27 septembrie 1977 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la câmpul de vizibilitate al conducătorilor auto ([3]) este similar cu cel al acestui proiect de regulament,

DECIDE:

Articolul 1

Proiectul de regulament al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) privind omologarea vehiculelor cu motor cu privire la câmpul de vizibilitate înainte al conducătorului auto, așa cum este cuprins în documentul TRANS/WP.29/2005/82, se aprobă.

Articolul 2

Comunitatea, reprezentată de Comisie, se va pronunța în favoarea proiectului de regulament CEE/ONU menționat la articolul 1 în cadrul următoarei reuniuni a Comitetului de administrație al Forumului mondial CEE/ONU de armonizare a regulamentelor privind vehiculele.

([1]) JO L 346, 17.12.1997, p. 78.
([2]) Document CEE/ONU TRANS/WP.29/2005/82.
([3]) JO L 267, 19.10.1977, p. 1. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 90/630/CEE a Comisiei (JO L 341, 6.12.1990, p. 20).

Articolul 3

Regulamentul CEE/ONU privind omologarea vehiculelor cu motor cu privire la câmpul de vizibilitate înainte al conducătorului auto devine parte integrantă a sistemului comunitar de omologare de tip a vehiculelor cu motor.

Adoptată la Bruxelles, 22 februarie 2007.

Pentru Consiliu

Preşedintele

F. MÜNTEFERING