II

(Πράξεις εγκριθείσες δυνάμει των συνθηκών ΕΚ/Ευρατόμ των οποίων η δημοσίευση δεν είναι υποχρεωτική)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 22ας Φεβρουαρίου 2007

σχετικά με τη θέση της Κοινότητας όσον αφορά το σχέδιο κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το οπτικό πεδίο του οδηγού μηχανοκίνητων οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2007/159/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, με σκοπό την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές [1], και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη σύμφωνη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το σχέδιο κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το οπτικό πεδίο του οδηγού [2] προβλέπει την άρση των τεχνικών φραγμών στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών όσον αφορά τις εν λόγω πτυχές και παράλληλα διασφαλίζει υψηλό επίπεδο ασφαλείας.

(2) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση της Κοινότητας όσον αφορά το προαναφερθέν σχέδιο κανονισμού και, συνεπώς, να δοθεί η δυνατότητα στην Κοινότητα, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή, να ψηφίσει υπέρ του εν λόγω σχεδίου.

(3) Το σχέδιο κανονισμού θα πρέπει να αποτελέσει μέρος του συστήματος έγκρισης τύπου της Κοινότητας για τα μηχανοκίνητα οχήματα, διότι το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Σεπτεμβρίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στο οπτικό πεδίο του οδηγού των οχημάτων με κινητήρα [3], είναι παραπλήσιο με το πεδίο εφαρμογής του παρόντος σχεδίου κανονισμού,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Το σχέδιο κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) όσον αφορά την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων σχετικά με το οπτικό πεδίο του οδηγού μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως περιέχεται στο έγγραφο TRANS/WP.29/2005/82, εγκρίνεται.

Άρθρο 2

Η Κοινότητα, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή, ψηφίζει υπέρ του σχεδίου κανονισμού της ΟΕΕ/ΟΗΕ που μνημονεύεται στο άρθρο 1 κατά την προσεχή συνεδρίαση της διοικητικής επιτροπής του παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την εναρμόνιση των κανονισμών σχετικά με τα οχήματα.

---

[1] ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

[2] ΟΕΕ/ΟΗΕ, έγγραφο TRANS/WP.29/2005/82.

[3] ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 90/630/ΕΟΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 341 της 6.12.1990, σ. 20).

Άρθρο 3

Ο κανονισμός της ΟΕΕ/ΟΗΕ όσον αφορά την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων σχετικά με το οπτικό πεδίο του οδηγού μηχανοκίνητων οχημάτων αποτελεί μέρος του συστήματος έγκρισης τύπου της Κοινότητας για τα μηχανοκίνητα οχήματα.

Βρυξέλλες, 22 Φεβρουαρίου 2007.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
F. MÜNTEFERING