

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2006/120/EG

av den 27 november 2006

om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon⁽¹⁾, särskilt artikel 7,med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG⁽²⁾, särskilt artikel 17, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens direktiv 2005/30/EG innehåller några fel som måste rättas till.
- (2) Det är nödvändigt att med retroaktiv verkan klargöra att artikel 3.1 i direktiv 2005/30/EG avser nya ersättningskatalysatorer som uppfyller kraven i direktiv 97/24/EG med de ändringar som införts genom direktiv 2005/30/EG.
- (3) Några redaktionella ändringar bör göras i bilaga I till direktiv 2005/30/EG.
- (4) Det är dessutom nödvändigt att genom en ny bestämmelse klargöra att försäljning eller montering i ett fordon av ersättningskatalysatorer som inte är av en typ för vilken typgodkännande beviljats i enlighet med direktiv 97/24/EG, ändrat genom direktiv 2005/30/EG, efter en övergångsperiod kommer att vara förbjudet.
- (5) Direktiv 2005/30/EG bör därför rättas och ändras i enlighet med detta.

⁽¹⁾ EGT L 226, 18.8.1997, s. 1. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2006/27/EG (EUT L 66, 8.3.2006, s. 7).

⁽²⁾ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/30/EG (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17).

- (6) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för anpassning till teknisk utveckling.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 2005/30/EG skall ändras på följande sätt:

1. Artikel 3.1 skall ersättas med följande:

”1. När det gäller nya ersättningskatalysatorer som uppfyller kraven i direktiv 97/24/EG, ändrat genom det här direktivet, och som är avsedda att monteras i fordon som har erhållit typgodkännande i enlighet med direktiv 97/24/EG, får medlemsstaterna från och med den 18 maj 2006 inte längre

a) vägra att bevilja EG-typgodkännande i enlighet med artikel 4.1 i direktiv 2002/24/EG, eller

b) förbjuda att de saluförs eller monteras i fordon.”

2. I hela bilaga I skall ”punkt 5 i bilaga VI” ersättas med ”punkt 4a i bilaga VI”.

Artikel 2

Följande punkt skall läggas till som punkt 3 i artikel 3 i direktiv 2005/30/EG:

”3. Från och med den 1 januari 2009 skall medlemsstaterna inte längre tillåta att ersättningskatalysatorer som inte är av en typ för vilken typgodkännande beviljats i enlighet med direktiv 97/24/EG, ändrat genom detta direktiv, saluförs eller monteras i fordon.”

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra förordningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 30 september 2007. De skall genast överlämna texterna till dessa bestämmelser till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell för dessa bestämmelser och bestämmelserna i detta direktiv.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 27 november 2006.

På kommissionens vägnar

Günter VERHEUGEN

Vice ordförande
