

SMERNICA KOMISIE 2006/120/ES

z 27. novembra 2006,

ktorou sa opravuje a mení a dopĺňa smernica 2005/30/ES, ktorou sa menia a dopĺňajú za účelom ich prispôsobenia technickému pokroku smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES a 2002/24/ES o schvaľovaní typov dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES zo 17. júna 1997 o niektorých komponentoch a charakteristikách dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel⁽¹⁾, a najmä na jej článok 7,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS⁽²⁾, a najmä na jej článok 17,

keďže:

- (1) V smernici Komisie 2005/30/ES sa nachádzajú chyby, ktoré je potrebné opraviť.
- (2) S retroaktívnym účinkom je potrebné objasniť, že článok 3 ods. 1 smernice 2005/30/ES sa týka nových náhradných katalyzátorov, ktoré spĺňajú požiadavky podľa smernice 97/24/ES zmenenej a doplnenej smernicou 2005/30/ES.
- (3) Mali by sa vykonať aj redakčné opravy v prílohe I k smernici 2005/30/ES.
- (4) Okrem toho je potrebné prostredníctvom nového ustanovenia jasne uviesť, že predaj alebo montáž na vozidlo náhradných katalyzátorov iného typu ako typ schválený v súlade so smernicou 97/24/ES zmenenou a doplnenou smernicou 2005/30/ES sa po určitom prechodnom období zakazuje.
- (5) Smernica 2005/30/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom opraviť a zmeniť a doplniť.

- (6) Opatrenia ustanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôsobenie technickému pokroku,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Smernica 2005/30/ES sa opravuje takto:

1. Článok 3 ods. 1 sa nahrádza týmto:

„1. S účinnosťou od 18. mája 2006 nemôžu členské štáty, pokiaľ ide o nové náhradné katalyzátory, ktoré spĺňajú požiadavky podľa smernice 97/24/ES zmenenej a doplnenej touto smernicou a ktoré sú určené na montáž na vozidlo typovo schválené v súlade so smernicou 97/24/ES:

- a) odmietnuť udeliť typové schválenie ES podľa článku 4 ods. 1 smernice 2002/24/ES;
- b) zakázať ich predaj alebo montáž na vozidlo.“

2. V prílohe I sa „časť 5 prílohy VI“ nahrádza v celom texte „časťou 4a prílohy VI“.

Článok 2

Nasledujúci odsek 3 sa vkladá do článku 3 smernice 2005/30/ES:

„3. S platnosťou od 1. januára 2009 členské štáty odmietnu predaj alebo montáž na vozidlo nových náhradných katalyzátorov typu, pre ktorý nebolo udelené typové schválenie v súlade so smernicou 97/24/ES zmenenou a doplnenou touto smernicou.“

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 226, 18.8.1997, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2006/27/ES (Ú. v. EÚ L 66, 8.3.2006, s. 7).

⁽²⁾ Ú. v. ES L 124, 9.5.2002, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2005/30/ES (Ú. v. EÚ L 106, 27.4.2005, s. 17).

Článok 3

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a administratívne ustanovenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 30. septembra 2007. Bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto ustanovení a tabuľku zhody medzi týmito ustanoveniami a touto smernicou.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upraví členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 4

Táto smernica nadobúda účinnosť dňom jej uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskych spoločností*.

Článok 5

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 27. novembra 2006

Za Komisiu
Günter VERHEUGEN
podpredsa