

KOMISJONI DIREKTIIV 2006/120/EÜ,**27. november 2006,****millega parandatakse ja muudetakse direktiivi 2005/30/EÜ, millega muudetakse, tehnika arenguga arvestamiseks, kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevaid Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 97/24/EÜ ja 2002/24/EÜ****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

(6) Käesoleva direktiiviga ette nähtud meetmed on kooskõlas tehnikarenguga kohandamise komitee arvamusega,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1997. aasta direktiivi 97/24/EÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 7,*Artikkel 1*

Direktiivi 2005/30/EÜ parandatakse järgmiselt.

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. märtsi 2002. aasta direktiivi 2002/24/EÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 92/61/EMÜ, ⁽²⁾ eriti selle artiklit 17,

1. Artikli 3 lõige 1 asendatakse järgmisega:

ning arvestades järgmist:

“1. Alates 18. maist 2006 ei tohi liikmesriigid selliste uute varukatalüüsmuundurite suhtes, mis vastavad direktiivi 97/24/EÜ (mida on muudetud käesoleva direktiiviga) nõuetele ja mis on ette nähtud paigaldamiseks sõidukitele, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt direktiivile 97/24/EÜ:

(1) Komisjoni direktiivis 2005/30/EÜ on mõned vead, mis tuleb parandada.

a) keelduda EÜ tüübikinnituse andmisest vastavalt direktiivi 2002/24/EÜ artikli 4 lõikele 1;

(2) Tagasiulatavalt tuleb täpsustada, et direktiivi 2005/30/EÜ artikli 3 lõikes 1 käsitletakse uusi varukatalüüsmuundurid, mis vastavad direktiivi 97/24/EÜ (mida on muudetud direktiiviga 2005/30/EÜ) nõuetele.

b) keelata müüki või sõidukile paigaldamist.”

(3) Direktiivi 2005/30/EÜ I lisas on vaja teha keelelised parandused.

2. Kogu I lisa tekstis asendatakse kirje “VI lisa jaotis 5” kirjega “VI lisa jaotis 4a”.

(4) Uue sätte lisamisega on vaja selgitada, et pärast teatava üleminekuperioodi möödumist on keelatud müüa või sõidukile paigaldada sellist tüüpi varukatalüüsmuundurid, mis ei ole saanud tüübikinnitust vastavalt direktiivile 97/24/EÜ (mida on muudetud direktiiviga 2005/30/EÜ).

Artikkel 2

Direktiivi 2005/30/EÜ artiklile 3 lisatakse lõige 3:

(5) Seepärast tuleks direktiivi 2005/30/EÜ vastavalt muuta.

“3. Alates 1. jaanuarist 2009 peavad liikmesriigid keelama sellist tüüpi varukatalüüsmuundurite müügi või sõidukile paigaldamise, mis ei ole saanud tüübikinnitust vastavalt direktiivile 97/24/EÜ (mida on muudetud käesoleva direktiiviga).”

(1) EÜT L 226, 18.8.1997, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2006/27/EÜ (ELT L 66, 8.3.2006, lk 7).

(2) EÜT L 124, 9.5.2002, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2005/30/EÜ (ELT L 106, 27.4.2005, lk 17).

Artikkel 3

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 30. septembriks 2007. Nad edastavad kõnealuste normide teksti ning kõnealuste normide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile nende poolt käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastu võetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 27. november 2006

Komisjoni nimel
asepresident
Günter VERHEUGEN