

SMĚRNICE KOMISE 2006/120/ES**ze dne 27. listopadu 2006,****kteou se opravuje a mění směrnice 2005/30/ES, kteou se z důvodů přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/24/ES a 2002/24/ES týkající se schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel****(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

(6) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování technickému pokroku,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 97/24/ES ze dne 17. června 1997 o některých konstrukčních částech a vlastnostech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel ⁽¹⁾, a zejména na článek 7 uvedené směrnice,**Článek 1**

Směrnice 2005/30/ES se opravuje takto:

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/24/ES ze dne 18. března 2002 o schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel, kteou se zrušuje směrnice Rady 92/61/EHS ⁽²⁾, a zejména na článek 17 uvedené směrnice,

1. Ustanovení čl. 3 odst. 1 se nahrazují tímto:

vzhledem k těmto důvodům:

„1. Pokud jde o nové náhradní katalyzátory, které splňují požadavky směrnice 97/24/ES ve znění této směrnice a které jsou určeny k montáži do vozidel, pro která bylo uděleno schválení typu podle směrnice 97/24/ES, s účinkem od 18. května 2006 členské státy:

(1) Směrnice Komise 2005/30/ES obsahuje některé chyby, které je třeba opravit.

a) neodmítnou udělit ES schválení typu podle čl. 4 odst. 1 směrnice 2002/24/ES;

(2) Je nutné vyjasnit se zpětným účinkem, že čl. 3 odst. 1 směrnice 2005/30/ES se týká nových náhradních katalyzátorů, které jsou v souladu se směrnicí 97/24/ES ve znění směrnice 2005/30/ES.

b) nezakázají jejich prodej nebo instalaci ve vozidle.“

(3) Je třeba rovněž provést některé opravy v příloze I směrnice 2005/30/ES.

2. V příloze I se slova „v bodu 5 přílohy VI“ nahrazují slovy „v bodu 4a přílohy VI“ v celém znění.

(4) Navíc je nezbytné vyjasnit prostřednictvím nového ustanovení, že prodej nebo instalace ve vozidle náhradních katalyzátorů, které nejsou typu, pro něž byla udělena schválení typu v souladu se směrnicí 97/24/ES ve znění směrnice 2005/30/ES, jsou po určitém přechodném období zakázány.

Článek 2

V článku 3 směrnice 2005/30/ES se doplňuje nový odstavec 3, který zní:

(5) Směrnice 2005/30/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem opravena a změněna.

„3. S účinkem od 1. ledna 2009 členské státy odmítnou prodej nebo instalaci ve vozidle náhradních katalyzátorů, které nejsou typu, pro který bylo uděleno schválení typu v souladu se směrnicí 97/24/ES ve znění této směrnice.“

⁽¹⁾ Úř. věst. L 226, 18.8.1997, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 2006/27/ES (Úř. věst. L 66, 8.3.2006, s. 7).⁽²⁾ Úř. věst. L 124, 9.5.2002, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 2005/30/ES (Úř. věst. L 106, 27.4.2005, s. 17).

Článek 3

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné k dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 30. září 2007. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění a srovnávací tabulku mezi těmito předpisy a touto směrnicí.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 4

Tato směrnice vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 5

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 27. listopadu 2006.

Za Komisi
Günter VERHEUGEN
místopředseda