

A BIZOTTSÁG 2006/72/EK IRÁNYELVE

(2006. augusztus 18.)

a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás érdekében a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról és a 92/61/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2002. március 18-i 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 17. cikkére,

tekintettel a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló, 1997. június 17-i 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 7. cikkére,

mivel:

- (1) A 97/24/EK irányelv a 2002/24/EK irányelvben meghatározott EK-típus-jóváhagyási eljárásra vonatkozó külön irányelv.
- (2) A motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok szennyezőanyag-kibocsátásának csökkentéséről és a 97/24/EK irányelv módosításáról szóló, 2002. július 19-i 2002/51/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽³⁾ új, két szakaszban megvalósítandó kibocsátási határértékeket írt elő a motorkerékpárok számára.
- (3) Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ/EGB) „Mérési eljárás a külső vagy sűrítéses gyűjtésű motorkerékpárokra, tekintettel a gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátásra, a szén-dioxid-kibocsátásra és üzemanyag-fogyasztásra” címet viselő, 2. számú világszintű műszaki szabályozását (GTR) a motorkerékpárok globális piacának létrehozása céljából elfogadták. A szabályzat célja, hogy világszinten összehangolja a motorkerékpárok típusjóváhagyásához használt kibocsátásvizsgálati eljárásokat. A szabályzatot emellett a műszaki fejlődés legújabb alakulásához igazítják, figyelembe véve a motorkerékpárok egyéni jellemzőit.

- (4) A 2002/51/EK irányelv 8. cikke (5) bekezdésével összhangban a 2. számú GTR vizsgálati eljárását új határérték-sorozattal együtt be kell vezetni. Az említett vizsgálati eljárást a 2002/51/EK irányelv második, kötelező érvényű szakaszára vonatkozóan alternatív, a gyártó által választható típus-jóváhagyási eljárásaként kell bevezetni. Az új határértékeket a 2002/51/EK irányelv második, kötelező érvényű szakaszával összhangban kell megállapítani. Ezért a motorkerékpárok szennyezőanyag-kibocsátására vonatkozó követelmények szigorúságán nem enyhítenek.
- (5) A 97/24/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (6) Az ezen irányelvben megállapított intézkedések összhangban vannak a 70/156/EGK tanácsi irányelv ⁽⁴⁾ által létrehozott, a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítással foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 97/24/EK irányelv 5. fejezetének II. melléklete az ezen irányelv mellékletében található szövegnek megfelelően módosul.

2. cikk

(1) A tagállamok 2007. július 1-je előtt elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét, valamint az azok és ezen irányelv közötti megfelelést bemutató táblázatot haladéktalanul közlik a Bizottsággal.

Ezeket a rendelkezéseket 2007. július 1-jétől kell alkalmazni.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivataltal hivatkozásuk alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

⁽¹⁾ HL L 124., 2002.5.9., 1. o. A legutóbb a 2005/30/EK bizottsági irányelvvel (HL L 106., 2005.4.27., 17. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 226., 1997.8.18., 1. o. A legutóbb a 2006/27/EK bizottsági irányelvvel (HL L 66., 2006.3.8., 7. o.) módosított irányelv.

⁽³⁾ HL L 252., 2002.9.20., 20. o.

⁽⁴⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (HL L 161., 2006.6.14., 12. o.) módosított irányelv.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb előírásait, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2006. augusztus 18-án.

a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök

MELLÉKLET

A 97/24/EK irányelv 5. fejezetének II. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 2.2.1.1. pont a következő bekezdéssel egészül ki:

„A gyártó választásától függően az ENSZ/EGB 2. számú világszintű műszaki szabályozásában (GTR) (*) meghatározott vizsgálati eljárás alkalmazható motorkerékpárokra a fent említett vizsgálati eljárás alternatívájaként. A 2. számú GTR-ben meghatározott eljárás alkalmazása esetén a jármű vonatkozásában be kell tartani a 2.2.1.1.5. szakasz táblázata C sorában meghatározott kibocsátási határértékeket, és ezen irányelv valamennyi rendelkezését, kivéve e melléklet 2.2.1.1.1–2.2.1.1.4. pontjait.

(*) ENSZ/EGB 2. számú világszintű műszaki szabályozása: »Mérési eljárás a külső vagy sűrítéssel gyújtású motorkerékpárokra, tekintettel a gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátásra, a szén-dioxid-kibocsátásra és üzemanyag-fogyasztásra«. (ECE/TRANS/180/Add2, 2005. augusztus 30.)»

2. A 2.2.1.1.5. pont táblázatában a „(kétkerekű) motorkerékpárokra vonatkozó határértékek a típusjóváhagyásához és a gyártás megfeleléséhez” elnevezésű szakasza a B sor után a következő C sorral egészül ki:

„C (2006 – UN/ECE GTR 2.)	$v_{\max} < 130 \text{ km/h}$	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130 \text{ km/h}$	2,62	0,33	0,22”