

ΟΔΗΓΙΑ 2006/72/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Αυγούστου 2006

που τροποποιεί, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, την οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 17,

την οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1997, σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 97/24/ΕΚ είναι ξεχωριστή οδηγία για τους σκοπούς της διαδικασίας έγκρισης τύπου ΕΚ που προβλέπεται στην οδηγία 2002/24/ΕΚ.
- (2) Η οδηγία 2002/51/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Ιουλίου 2002, για τη μείωση του επιπέδου ρυπαντικών εκπομπών των δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την τροποποίηση της οδηγίας 97/24/ΕΚ⁽³⁾, εισήγαγε νέες οριακές τιμές εκπομπών για δίτροχες μοτοσυκλέτες, εφαρμοζόμενες σε δύο στάδια.
- (3) Ο παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός (ΠΤΚ) αριθ. 2 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UN/ECE) σχετικά με τη διαδικασία μέτρησης για δίτροχες μοτοσυκλέτες εξοπλισμένες με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης ή κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση όσον αφορά τις εκπομπές αερίων ρύπων και CO₂, καθώς και την κατανάλωση καυσίμου εγκρίθηκε με σκοπό τη δημιουργία της παγκόσμιας αγοράς μοτοσυκλετών. Σκοπός αυτού του κανονισμού είναι να εναρμονιστεί παγκοσμίως η διαδικασία δοκιμών για τις εκπομπές που χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου

μοτοσυκλετών. Επιπροσθέτως, είναι προσαρμοσμένη στην τεχνική πρόοδο, λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά των μοτοσυκλετών.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 της οδηγίας 2002/51/ΕΚ, η διαδικασία δοκιμών του ΠΤΚ αριθ. 2 θα πρέπει να εισαχθεί παράλληλα με ένα νέο σύνολο οριακών τιμών. Η εν λόγω διαδικασία δοκιμών θα πρέπει να εισαχθεί ως εναλλακτική διαδικασία έγκρισης τύπου κατ' επιλογήν του κατασκευαστή για το δεύτερο υποχρεωτικό στάδιο της οδηγίας 2002/51/ΕΚ. Οι νέες οριακές τιμές θα πρέπει να καθοριστούν σε συνάρτηση με το δεύτερο υποχρεωτικό στάδιο της οδηγίας 2002/51/ΕΚ. Ως εκ τούτου, η αυστηρότητα των απαιτήσεων για τις εκπομπές των μοτοσυκλετών δεν θα ατονήσει.
- (5) Συνεπώς, η οδηγία 97/24/ΕΚ πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με την γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, η οποία έχει συγκροτηθεί δυνάμει της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ⁽⁴⁾.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II κεφάλαιο 5 της οδηγίας 97/24/ΕΚ τροποποιείται σύμφωνα με το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν και δημοσιεύουν έως την 1η Ιουλίου 2007 τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις προκειμένου να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων καθώς και έναν πίνακα αντιστοιχίας μεταξύ των εν λόγω διατάξεων και των διατάξεων της παρούσας οδηγίας.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Ιουλίου 2007.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

⁽¹⁾ ΕΕ L 124 της 9.5.2002, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2005/30/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 106 της 27.4.2005, σ. 17).

⁽²⁾ ΕΕ L 226 της 18.8.1997, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/27/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 66 της 8.3.2006, σ. 7).

⁽³⁾ ΕΕ L 252 της 20.9.2002, σ. 20.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 161 της 14.6.2006, σ. 12).

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 18 Αυγούστου 2006.

Για την Επιτροπή
Günter VERHEUGEN
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το κεφάλαιο 5 του παραρτήματος II της οδηγίας 97/24/EK τροποποιείται ως εξής:

1. Στο σημείο 2.2.1.1 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κατ' επιλογήν του κατασκευαστή, η διαδικασία δοκιμών που προβλέπεται στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό (ΠΤΚ) αριθ. 2 (*) της UN/ECE μπορεί να εφαρμόζεται για τις μοτοσικλέτες ως εναλλακτική της διαδικασίας έγκρισης που αναφέρεται παραπάνω. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται η διαδικασία που ορίζεται στον ΠΤΚ αριθ. 2, το όχημα πρέπει να τηρεί τα όρια εκπομπών που προβλέπονται στη σειρά C του πίνακα στο σημείο 2.2.1.1.5 και όλες τις άλλες διατάξεις της παρούσας οδηγίας εκτός από τα σημεία 2.2.1.1.1 έως 2.2.1.1.4 του παρόντος παραρτήματος.

(*) Παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός αριθ. 2 της UN/ECE σχετικά με τη διαδικασία μέτρησης για δίτροχες μοτοσικλέτες εξοπλισμένες με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης ή κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση όσον αφορά τις εκπομπές αερίων ρύπων και CO₂, καθώς και την κατανάλωση καυσίμου (ECE/TRANS/180/Add2 της 30ής Αυγούστου 2005).».

2. Στον πίνακα του σημείου 2.2.1.1.5, στην ενότητα «Οριακές τιμές για (δίτροχες) μοτοσικλέτες με σκοπό την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής», εισάγεται η ακόλουθη σειρά C μετά τη σειρά B:

«C (2006 — ΠΤΚ αριθ. 2 της UN/ECE)	$v_{\max} < 130 \text{ km/h}$	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130 \text{ km/h}$	2,62	0,33	0,22»