

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2006/72/EF

af 18. august 2006

om ændring med henblik på tilpasning til den tekniske udvikling af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/24/EF om dele af og kendetegn ved to- og trehjulede motordrevne køretøjer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/24/EF af 18. marts 2002 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer og om ophævelse af Rådets direktiv 92/61/EØF⁽¹⁾, navnlig artikel 17,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/24/EF af 17. juni 1997 om dele af og kendetegn ved to- og trehjulede motordrevne køretøjer⁽²⁾, særlig artikel 7, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Direktiv 97/24/EF er et særdirektiv under den EF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt i direktiv 2002/24/EF.

(2) Med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/51/EF af 19. juli 2002 om reduktion af emissionerne af forurenende stoffer fra to- og trehjulede motordrevne køretøjer og om ændring af direktiv 97/24/EF⁽³⁾ blev der indført nye emissionsgrænseværdier for tohjulede motorcykler, der indføres i to etaper.

(3) Den globale tekniske forskrift fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) nr. 2 »Procedure for måling af tohjulede motorcykler udstyret med motorer med positiv eller kompressionstænding med hensyn til emission af forurenende gasser, CO₂-emission og brændstofforbrug« er blevet vedtaget med henblik på etablering af et globalt marked for motorcykler. Forskriften sigter mod en verdensomspændende harmonisering af den emissionsprøvningsprocedure, der anvendes i forbindelse med typegodkendelse af motorcykler. Forskriften er også tilpasset den seneste tekniske udvikling og tager særligt hensyn til de særlige karakteristika for motorcykler.

(4) I henhold til artikel 8, stk. 5, i direktiv 2002/51/EF bør prøvningsproceduren i henhold til Global teknisk forskrift fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) nr. 2 indføres sammen med et nyt sæt grænseværdier. Denne prøvningsprocedure bør indføres som alternativ typegodkendelsesprocedure efter fabrikantens valg i forbindelse med den anden obligatoriske etape af direktiv 2002/51/EF. De nye grænseværdier bør fastsættes i sammenhæng med den anden obligatoriske etape af direktiv 2002/51/EF. Kravene til motorcyklers emissioner vil derfor ikke blive slækket.

(5) Direktiv 97/24/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(6) De i dette direktiv fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Tilpasning til den Tekniske Udvikling, som er nedsat ved direktiv 70/156/EØF⁽⁴⁾ —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag II i kapitel 5 i direktiv 97/24/EF ændres i overensstemmelse med bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 1. juli 2007 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser med en sammenlignings-tabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende bestemmelser og dette direktiv.

De anvender disse bestemmelser fra den 1. juli 2007.

Bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv, eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

⁽¹⁾ EFT L 124 af 9.5.2002, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2005/30/EF (EUT L 106 af 27.4.2005, s. 17).

⁽²⁾ EFT L 226 af 18.8.1997, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2006/27/EF (EUT L 66 af 8.3.2006, s. 7).

⁽³⁾ EFT L 252 af 20.9.2002, s. 20.

⁽⁴⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/40/EF (EUT L 161 af 14.6.2006, s. 12).

2. Medlemsstaterne tilsender Kommissionen de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. august 2006.

På Kommissionens vegne

Günter VERHEUGEN

Næstformand

BILAG

Bilag II i kapitel 5 i direktiv 97/24/EF ændres som følger:

1) I punkt 2.2.1.1 tilføjes følgende:

»Efter fabrikantens valg kan prøvningsproceduren i henhold til Global teknisk forskrift fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) nr. 2 (*) anvendes i forbindelse med motorcykler som alternativ til den prøvningsprocedure, der er omhandlet ovenstående. Hvis prøvningsproceduren i henhold til Global teknisk forskrift fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) nr. 2 anvendes, skal køretøjet overholde de i række C i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 anførte emissionsgrænseværdier samt alle andre bestemmelser i dette direktiv undtagen punkt 2.2.1.1.1—2.2.1.1.4 i dette bilag.

(*) Global teknisk forskrift fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) nr. 2 »Procedure for måling af tohjulede motorcykler udstyret med motorer med positiv eller kompressionstænding med hensyn til emission af forurenende gasser, CO₂-emission og brændstofforbrug« (ECE/TRANS/180/Add2 af 30. august 2005).«

2) I tabellen i punkt 2.2.1.1.5, i afsnittet »Grænseværdier for motorcykler (tohjulede) med henblik på typegodkendelse og produktionens overensstemmelse«, indsættes følgende række C efter række B:

»C (2006 — FN/ECE GTR nr. 2)	$v_{\max} < 130 \text{ km/h}$	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130 \text{ km/h}$	2,62	0,33	0,22«