II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 15ης Μαΐου 2006

όσον αφορά τη θέση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας επί του σχεδίου κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με τους τροχούς των επιβατικών αυτοκινήτων και των ρυμουλκούμενων αυτών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2006/363/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») [1], και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη σύμφωνη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου [2],

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με το σχέδιο κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με τους τροχούς των επιβατικών αυτοκινήτων και των ρυμουλκούμενών τους (εφεξής «σχέδιο κανονισμού») καταργούνται οι τεχνικοί φραγμοί στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, όσον αφορά τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία, ενώ διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

(2) Είναι σκόπιμο να προσδιορισθεί η θέση της Κοινότητας όσον αφορά το σχέδιο κανονισμού.

(3) Το σχέδιο κανονισμού δεν θα πρέπει να ενσωματωθεί στο κοινοτικό σύστημα έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων, δεδομένου ότι αφορά τροχούς αντικατάστασης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Το σχέδιο κανονισμού, όπως περιλαμβάνεται στο έγγραφο TRANS/WP.29/2005/46, εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η Κοινότητα, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή, ψηφίζει υπέρ του σχεδίου κανονισμού κατά την ψηφοφορία η οποία θα λάβει χώρα στη διάρκεια συνεδρίασης της διοικητικής επιτροπής στο πλαίσιο προσεχούς συνεδριάσεως του Παγκόσμιου Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την εναρμόνιση των κανονισμών περί οχημάτων.

Άρθρο 3

Το σχέδιο κανονισμού δεν ενσωματώνεται στο κοινοτικό σύστημα έγκρισης τύπου για μηχανοκίνητα οχήματα.

Βρυξέλλες, 15 Μαΐου 2006.

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

U. PLASSNIK

---

[1] ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

[2] Δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα.