EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2005/69/EB

2005 m. lapkričio 16 d.

dvidešimt septintąjį kartą iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 76/769/EEB dėl valstybių narių įstatymų ir kitų teisės aktų, susijusių su tam tikrų pavojingų medžiagų ir preparatų pardavimo ir naudojimo apribojimais, suderinimo (policikliniai aromatiniai angliavandeniliai minkštikliuose ir padangose)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 95 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę [1],

laikydamiesi Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos [2],

kadangi:

(1) Gaminant padangas naudojami minkštikliai, į kurių sudėtį gali įeiti įvairūs kiekiai ne specialiai pridedamų policiklinių aromatinių angliavandenilių (PAH). Gamybos proceso metu PAH gali būti įmaišyta į gumos masę. Todėl galutiniame produkte gali būti įvairus jų kiekis.

(2) Benz(a)pirenas (BaP) gali būti kokybinis ir kiekybinis sudėtyje esančių PAH rodmuo. BaP ir kiti PAH laikomi kancerogeniniais, mutageniniais ir toksiškais reprodukcijai. Be to, dėl minkštiklių sudėtyje esančių PAH, patys kai kurie iš šių minkštiklių laikomi kancerogeniniais, mutageniniais ir toksiškais reprodukcijai.

(3) Toksiškumo, ekotoksiškumo ir aplinkos mokslinis komitetas (CSTEE) patvirtino mokslinius duomenis, įrodančius, kad PAH kenkia sveikatai.

(4) BaP ir kitų PAH išleidimą į aplinką reikėtų kiek įmanoma sumažinti. Siekiant užtikrinti aukšto lygio žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugą bei prisidėti mažinant bendrą per metus išleidžiamą PAH kiekį pagal 1979 m. Konvencijos dėl tolimų tarpvalstybinių oro teršalų pernašų 1998 m. protokolą dėl nuolatinių organinių teršalų, būtina apriboti daug PAH turinčių minkštiklių ir mišinių, naudojamų kaip minkštikliai padangų gamyboje, pateikimą į rinką ir naudojimą.

(5) Todėl reikėtų atitinkamai iš dalies keisti 1976 m. liepos 27 d. Tarybos direktyvą 76/769/EEB dėl valstybių narių įstatymų ir kitų teisės aktų, susijusių su tam tikrų pavojingų medžiagų ir preparatų pardavimo ir naudojimo apribojimais, suderinimo [3].

---

[1] OL C 120, 2005 5 20, p. 30.

[2] 2005 m. birželio 9 d. Europos Parlamento nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2005 m. spalio 17 d. Tarybos sprendimas.

[3] OL L 262, 1976 9 27, p. 201. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2004/98/EB (OL L 305, 2004 10 1, p. 63).

(6) Nepažeidžiant kitų europinių nuostatų reikalavimų šia direktyva reglamentuojama keleivinių automobilių padangų ([1]), lengvųjų ir sunkiųjų sunkvežimių padangų ([2]), žemės ūkio mašinų padangų ([3]) ir motociklų padangų ([4]) gamyba.

(7) Siekiant įvykdyti būtinus saugos reikalavimus, o ypač užtikrinti, kad padangos gerai sukibtų su šlapiu paviršiumi, reikia pereinamojo laikotarpio, per kurį padangų gamintojai galėtų sukurti ir išbandyti naujų tipų padangas, gaminamas be stipriai aromatizuotų minkštiklių. Dabar turima informacija rodo, kad naujoms padangoms kurti ir išbandyti prireiks daug laiko, nes geros naujų padangų sukibimo važiuojant šlapiu keliu savybės bus užtikrintos tik gamintojams atlikus daugybę bandomųjų važiavimų. Todėl ši direktyva ūkio subjektams turėtų būti taikoma nuo 2010 m. sausio 1 d.

(8) Kad šią direktyvą būtų galima taikyti minkštiklių ir padangų sudėtyje esantiems PAH, būtina patvirtinti vienodus bandymų metodus. Šių bandymo metodų patvirtinimas neturėtų trukdyti įsigalioti šiai direktyvai. Bandymų metodą reikėtų sukurti Europos arba tarptautiniu mastu, ir tai turėtų padaryti, jei tinkama, Europos standartizacijos komitetas (ESK) arba Tarptautinė standartizacijos organizacija (ISO). Komisija gali paskelbti informaciją apie atitinkamus ESK ir ISO standartus arba, prireikus, nustatyti metodus pagal Direktyvos 76/769/EEB 2a straipsnį.

(9) Ši direktyva nedaro įtakos Bendrijos teisės aktams, kuriuose numatomi minimalūs darbuotojų apsaugos reikalavimai, pvz., 1989 m. birželio 12 d. Tarybos direktyvai 89/391/EEB dėl priemonių darbuotojų saugai ir sveikatos apsaugai darbe gerinti nustatymo ([5]) ir ja pagrįstoms atskiroms direktyvoms, ypač 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2004/37/EB dėl darbuotojų apsaugos nuo rizikos, susijusios su kancerogenų arba mutagenų poveikiu darbe (šeštoji atskira direktyva, kaip numatyta Tarybos direktyvos 89/391/EEB 16 straipsnio 1 dalyje) ([6]) ir 1998 m. balandžio 7 d. Tarybos direktyvai 98/24/EB dėl darbuotojų saugos ir sveikatos apsaugos nuo rizikos, susijusios su cheminiais veiksniais darbe (keturioliktoji atskira direktyva, kaip numatyta Direktyvos 89/391/EEB 16 straipsnio 1 dalyje) ([7]).

(10) Šia direktyva nesiekiama riboti iki 2010 m. sausio 1 d. pagamintų padangų 1967 m. birželio 27 d. Tarybos direktyvos 67/548/EEB dėl įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių pavojingų medžiagų klasifikavimą, pakavimą ir ženklinimą etiketėmis, suderinimo ([8]) 2 straipsnio 1 dalies e punkte nustatyto pateikimo į rinką, todėl jų atsargos galės būti parduodamos ir po šios datos. Padangų pagaminimo datą galima lengvai nustatyti pagal ant padangos esantį privalomą „pagaminimo datos“ ženklą, kaip nustatyta Direktyvoje 92/23/EEB. Po 2010 m. sausio 1 d. padangos atnaujinamos naujais protektoriais, kurių sudėtyje yra nauji mažą PAH kiekį turintys minkštikliai,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 76/769/EEB I priedas iš dalies keičiamas kaip numatyta šios direktyvos priede.

2 straipsnis

Valstybės narės priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2006 m. gruodžio 29 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsiant apie tai praneša Komisijai.

Tas priemones jos taiko nuo 2010 m. sausio 1 d.

([1]) 1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyva 92/23/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų bei jų montavimo (OL L 129, 1992 5 14, p. 95). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2005/11/EB (OL L 46, 2005 2 17, p. 42).

([2]) Direktyva 92/23/EEB.

([3]) JT/EEK Reglamentas 106.

([4]) 1997 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 97/24/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tam tikrų sudėtinių dalių ir rodiklių (OL L 226, 1997 8 18, p. 1). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2005/30/EB (OL L 106, 2005 4 27, p. 17).

([5]) OL L 183, 1989 6 29, p. 1. Direktyva su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1882/2003 (OL L 284, 2003 10 31, p. 1).

([6]) OL L 158, 2004 4 30, p. 50. OL L 229, 2004 6 29, p. 23 ištaisyta redakcija.

([7]) OL L 131, 1998 5 5, p. 11. Direktyva su pakeitimais, padarytais 2003 m. Stojimo aktu.

([8]) OL 196, 1967 8 16, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2004/73/EB (OL L 152, 2004 4 30, p. 1). Ištaisyta versija OL L 216, 2004 6 16, p. 3.

Valstybės narės, patvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Strasbūre, 2005 m. lapkričio 16 d.

Europos Parlamento vardu	*Tarybos vardu*
Pirmininkas	*Pirmininkas*
J. BORRELL FONTELLES	Bach of LUTTERWORTH

PRIEDAS

Direktyvos 76/769/EEB I priedas papildomas šiuo punktu:

„50. Policikliniai aromatiniai angliavandeniliai (PAH) 1. Benz(a)pirenas (BaP) CAS Nr. 50-32-8 2. Benz(e)pirenas (BeP) CAS Nr. 192-97-2 3. Benz(a)antracenas (BaA) CAS Nr. 56-55-3 4. Chrizenas (CHR) CAS Nr. 218-01-9 5. Benz(b)fluorantenas (BbFA) CAS Nr. 205-99-2 6. Benz(j)fluorantenas (BjFA) CAS Nr. 205-82-3 7. Benz(k)fluorantenas (BkFA) CAS Nr. 207-08-9 8. Dibenz(a, h)antracenas (DBAhA) CAS Nr. 53-70-3	1) Minkštikliai negali būti pateikti į rinką ir naudojami padangų arba jų dalių gamybai, jeigu juose yra: — daugiau kaip 1 mg/kg BaP, arba — daugiau kaip 10 mg/kg visų išvardytų PAH bendro kiekio. Šių normų laikytasi, jeigu policiklinių aromatų (PCA) ekstraktas neviršija 3 % masės matuojant pagal Naftos instituto nustatytą standartą IP346: 1998 (PCA nustatymas nenaudotose bazinėse tepamosiose alyvose ir asfaltenų neturinčiose naftos frakcijose – dimetilsulfoksido ekstrahavimas lūžio rodiklio metodas), su sąlyga, kad gamintojas arba importuotojas kas šešis mėnesius arba po didesnių veiklos metodų pakeitimų (taikomas ankstesnis terminas) tikrina, ar neviršijamos BaP ir išvardytų policiklinių aromatinių angliavandenilių normos bei išmatuotų normų koreliacija su PCA ekstraktu. 2) Be to, padangos ir protektoriai padangų atnaujinimui, pagaminti po 2010 m. sausio 1 d., negali būti teikiami į rinką, jeigu juose esantys minkštikliai viršija 1 dalyje nurodytas normas. Šių normų laikytasi, jeigu vulkanizuotos gumos masė neviršija 0,35 % Bay protonų normos, matuojant ir skaičiuojant pagal ISO 21461 (vulkanizuota guma – alyvos aromatiškumo nustatymas vulkanizuotos gumos masėje). 3) Nukrypstant nuo šių nuostatų, 2 dalis netaikoma atnaujintoms padangoms, jeigu jų protektorių sudėtyje nėra 1 dalyje nurodytas normas viršijančių minkštiklių.“