EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2005/69/EÜ,

16. november 2005,

millega muudetakse 27. korda nõukogu direktiivi 76/769/EMÜ liikmesriikide õigus- ja haldusnormide ühtlustamise kohta seoses teatavate ohtlike ainete ja valmististe turustamise ja kasutamise piirangutega (polütsükliliste aromaatsete süsivesinike sisalduse kohta ekstenderõlides ja rehvides)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 95,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, [1]

toimides asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras [2]

ning arvestades järgmist:

(1) Rehvide tootmisel kasutatakse ekstenderõlisid, mis võivad sisaldada erineval hulgal polütsüklilisi aromaatseid süsivesinikke, mida ei ole teadlikult lisatud. Tootmisprotsessi käigus võivad polütsüklilised aromaatsed süsivesinikud sattuda kummimassi. Seepärast võib neid sisalduda erineval hulgal lõppsaaduses.

(2) Benso(a)püreen (BaP) võib olla polütsükliliste aromaatsete süsivesinike olemasolu kvalitatiivne ja kvantitatiivne marker. BaP ja teised polütsüklilised aromaatsed süsivesinikud on klassifitseeritud kantserogeenseteks, mutageenseteks ja reproduktiivtoksilisteks. Lisaks on nende polütsükliliste aromaatsete süsivesinike sisaldumisel mitmed ekstenderõlid klassifitseeritud kantserogeenseteks, mutageenseteks ja reproduktiivtoksilisteks.

(3) Toksikoloogia, ökotoksikoloogia ja keskkonna teaduslik komitee (CSTEE) on kinnitanud teaduslikke andmeid, mis näitavad polütsükliliste aromaatsete süsivesinike kahjulikke mõjusid tervisele.

(4) Benso(a)püreeni ja teiste polütsükliliste aromaatsete süsivesinike heitkoguste sattumist keskkonda tuleb võimalikult vähendada. Et hoolitseda inimtervise kaitse ja keskkonnakaitse kõrge taseme eest ning anda panus polütsükliliste aromaatsete süsivesinike aastase heitkoguse vähendamisse, nagu nõuab 1979. aasta piiriülese õhusaaste kauglevi konventsiooni 1998. aasta protokoll püsivate orgaaniliste saasteainete kohta, on osutunud seetõttu vajalikuks piirata rehvide valmistamisel ekstenderõlidena kasutatavate rohkesti polütsüklilisi aromaatseid süsivesinikke sisaldavate ekstenderõlide ning segude turustamist ning kasutamist.

(5) Nõukogu 27. juuli 1976. aasta direktiivi 76/769/EMÜ liikmesriikide õigusnormide ühtlustamise kohta seoses teatavate ohtlike ainete ja valmististe turustamise ja kasutamise piirangutega [3] tuleb seepärast vastavalt muuta.

---

[1] ELT C 120, 20.5.2005, lk 30.

[2] Euroopa Parlamendi 9. juuni 2005. aasta arvamus (Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata) ja nõukogu 17. oktoobri 2005. aasta otsus.

[3] EÜT L 262, 27.9.1976, lk 201. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2004/98/EÜ (ELT L 305, 1.10.2004, lk 63).

(6) Ilma et see piiraks teiste Euroopa sätete kohaldamise nõudeid, hõlmab käesolev direktiiv sõiduautode rehve, ([1]) kerg- ja raskeveokite rehve, ([2]) põllumajanduses kasutatavaid rehve ([3]) ja mootorrattarehve. ([4])

(7) Et vastata vajalikele ohutusnõuetele ja et eelkõige tagada rehvide väga hea märghaardumine, on vajalik üleminekuperiood, mille jooksul rehvitootjad töötavad välja ja katsetavad ilma kõrgaromaatsete ekstenderõlideta valmistatud uut tüüpi rehve. Vastavalt hetkel saadaolevale informatsioonile kulub väljatöötamisele ja katsetamisele märkimisväärselt aega, kuna tootjad peavad läbi viima terve rea katsesõiduseeriaid enne, kui on võimalik tagada vajalik uute rehvide väga hea märghaardumine. Seepärast peaks käesolevat direktiivi ettevõtjatele kohaldatama alates 1. jaanuarist 2010.

(8) Ühtlustatud katsemeetodite vastuvõtmine on vajalik käesoleva direktiivi kohaldamiseks polütsükliliste aromaatsete süsivesinike sisalduse osas ekstenderõlides ja rehvides. Selliste katsemeetodite vastuvõtmine ei tohiks lükata edasi käesoleva direktiivi jõustumist. Katsemeetodeid tuleb eelistatavalt töötada välja Euroopa või rahvusvahelisel tasandil, vajadusel Euroopa Standardiseerimise Komitee (CEN) või Rahvusvahelise Standardiseerimise Organisatsiooni (ISO) poolt. Komisjon võib avaldada viiteid vastavatele CENi või ISO standarditele või töötada vajadusel sellised meetodid välja kooskõlas direktiivi 76/769/EMÜ artikliga 2a.

(9) Käesolev direktiiv ei mõjuta ühenduse õigusakte, mis kehtestavad töötajate kaitse miinimumnõuded, nagu nõukogu 12. juuni 1989. aasta direktiiv 89/391/EMÜ töötajate töötervishoiu ja tööohutuse parandamist soodustavate meetmete kehtestamise kohta ([5]) ning sellel põhinevad üksikdirektiivid, eriti Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/37/EÜ töötajate kaitsmise kohta tööl kantserogeenidega ja mutageenidega kokkupuutest tulenevate ohtude eest (kuues üksikdirektiiv nõukogu direktiivi 89/391/EMÜ artikli 16 lõike 1 tähenduses) ([6]) ja nõukogu 7. aprilli 1998. aasta direktiiv 98/24/EÜ töötajate tervise ja ohutuse kaitse kohta keemiliste mõjuritega seotud ohu eest tööl (neljateistkümnes üksikdirektiiv direktiivi 89/391/EMÜ artikli 16 lõike 1 tähenduses). ([7])

(10) Käesoleva direktiivi eesmärk ei ole piirata enne 1. jaanuari 2010 toodetud rehvide turustamist vastavalt nõukogu 27. juuni 1967. aasta direktiivi 67/548/EMÜ ohtlike ainete liigitamist, pakendamist ja märgistamist käsitlevate õigus- ja haldusnormide ühtlustamise kohta, ([8]) artikli 2 lõike 1 punktile e, seega on võimalik laovarud enne seda kuupäeva realiseerida. Rehvi valmistamiskuupäeva saab kerge vaevaga kindlaks teha, kontrollides direktiiviga 92/23/EMÜ ette nähtud valmistamiskuupäeva kohustuslikku märgistust rehvil. Kõigi rehvide puhul, mida protekteeritakse pärast 1. jaanuari 2010, tuleb protekteerimisel uues turvises kasutada uusi madala polütsükliste aromaatsete süsivesinike sisaldusega ekstenderõlisid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 76/769/EMÜ I lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 29. detsembriks 2006. Liikmesriigid teatavad neist viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid meetmeid alates 1. jaanuarist 2010.

([1]) Nõukogu 31. märtsi 1992. aasta direktiiv 92/23/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste rehvide ja nende paigaldamise kohta (EÜT L 129, 14.5.1992, lk 95). Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2005/11/EÜ (ELT L 46, 17.2.2005, lk 42).

([2]) Direktiiv 92/23/EMÜ.

([3]) ÜRO/EMK määrus 106.

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1997. aasta direktiiv 97/24/EÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta (EÜT L 226, 18.8.1997, lk 1). Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2005/30/EÜ (ELT L 106, 27.4.2005, lk 17).

([5]) EÜT L 183, 29.6.1989, lk 1. Direktiivi on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1882/2003 (ELT L 284, 31.10.2003, lk 1).

([6]) ELT L 158, 30.4.2004, lk 50. Parandatud versioon ELT L 229, 29.6.2004, lk 23.

([7]) EÜT L 131, 5.5.1998, lk 11. Direktiivi on muudetud 2003. aasta ühinemisaktiga.

([8]) EÜT 196, 16.8.1967, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2004/73/EÜ (ELT L 152, 30.4.2004, lk 1). Parandatud versioon ELT L 216, 16.6.2004, lk 3.

Kui liikmesriigid võtavad need meetmed vastu, lisavad nad neisse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Strasbourg, 16. november 2005

Euroopa Parlamendi nimel	*Nõukogu nimel*
president	*eesistuja*
J. BORRELL FONTELLES	Bach of LUTTERWORTH

LISA

Järgmine punkt lisatakse direktiivi 76/769/EMÜ I lisasse:

"50. Polütsüklilised aromaatsed süsivesinikud (PAS) 1. Benso(a)püreen (BaP) CAS nr 50-32-8 2. Benso(e)püreen (BeP) CAS nr 192-97-2 3. Benso(a)antratseen (BaA) CAS nr 56-55-3 4. Krüseen (CHR) CAS nr 218-01-9 5. Benso(b)fluoranteen (BbFA) CAS nr 205-99-2 6. Benso(j)fluoranteen (BjFA) CAS nr 205–82-3 7. Benso(k)fluoranteen (BkFA) CAS nr 207-08-9 8. Dibenso(a, h)antratseen (DBAhA) CAS nr 53-70-3	1) Ekstenderõlisid ei tohi turustada ega kasutada rehvide või rehvide osade valmistamisel, kui nad sisaldavad: — benso(a)püreeni üle 1 mg/kg või — kõiki loetletud polütsüklilisi aromaatseid süsivesinikke summaarselt üle 10 mg/kg. Neist piiridest loetakse kinni peetuks, kui polütsükliliste aromaatsete ühendite ekstrakt on väiksem kui 3 massiprotsenti mõõdetuna Institute of Petroleum'i standardi IP 346: 1998 järgi (polütsükliliste aromaatsete ühendite määramine kasutamata baasmäärdeõlides ja asfalteenidevabades naftafraktsioonides – dimetüülsulfoksiidi ekstraktsiooni murdumisnäitaja meetod), tingimusel et tootja või importija kontrollib benso(a)püreeni ja loetletud polütsükliliste aromaatsete süsivesinike sisalduse vastavust piirsisaldustele ning mõõdetud väärtuste korrelatsiooni polütsükliliste aromaatsete ühendite ekstraktiga iga 6 kuu järel või peale iga suuremat muudatust töökorras/tootmises vastavalt sellele, kumb varem ette tuleb. 2) Lisaks ei tohi turustada pärast 1. jaanuari 2010 valmistatud rehve ja protekteerimiseks mõeldud turviseid, kui ekstenderõlide sisaldus nendes ületab lõikes 1 toodud piirsisaldusi. Neist piiridest loetakse kinni peetuks, kui vulkaniseeritud kummiühendid ei ületa prootonite signaalide põhjal piirväärtust 0,35 %, mõõdetuna ja arvutatuna vastavalt ISO standardile 21461 (vulkaniseeritud kummi – õli aromaatsuse määramine vulkaniseeritud kautšukisegudes). 3) Erandina ei kohaldata lõiget 2 protekteeritud rehvide kohta, kui nende turvis ei sisalda ekstenderõlisid, mis ületavad lõikes 1 toodud piirmäärasid."