

SMERNICA KOMISIE 2005/21/ES

zo 7. marca 2005,

ktorou sa smernica Rady 72/306/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov vo vzťahu k opatreniam, ktoré sa majú prijať proti emisiám znečisťujúcich látok z dieselových motorov vozidiel, prispôsobuje technickému pokroku

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

Článok 1

so zreteľom na smernicu Rady 72/306/EHS z 2. augusta 1972 o aproximácii právnych predpisov členských štátov vo vzťahu k opatreniam, ktoré sa majú prijať proti emisiám znečisťujúcich látok z dieselových motorov vozidiel⁽¹⁾, a najmä na jej článok 4,

Prílohy k smernici 72/306/EHS sa menia a dopĺňajú v súlade s prílohou k tejto smernici.

Článok 2

keďže:

S účinnosťou od 9. marca 2006 členské štáty:

- (1) Smernica Rady 72/306/EHS je jednou zo samostatných smerníc podľa postupu typového schválenia, ustanoveného v smernici Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel⁽²⁾.
- (2) Z tohto dôvodu ustanovenia stanovené v smernici 70/156/EHS, týkajúce sa systémov, konštrukčných častí a samostatných technických celkov vozidiel, sa uplatňujú podľa smernice 72/306/EHS.
- (3) Článok 9 ods. 2 smernice 70/156/EHS, zmenenej a doplnenej smernicou 92/53/EHS⁽³⁾, ustanovuje porovnanie medzi samostatnými smernicami a príslušnými nariadeniami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN). Je preto potrebné zosúladiť technické parametre týkajúce sa svetelného zdroja opacimetrov, ktoré sa používajú na merania opacity výfukov, s nariadením EHK OSN a medzinárodnými normami. Je taktiež vhodné zosúladiť palivo, ktoré sa používa na merania opacity výfukov, s palivom povoleným na merania emisií, tak ako je stanovené v smernici Rady 88/77/EHS⁽⁴⁾.
- (4) Opatrenia stanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru na prispôbovanie sa technickému pokroku, ustanoveného smernicou 70/156/EHS,

— už neudelia typové schválenie ES podľa článku 4 ods. 1 smernice 70/156/EHS a

— môžu odmietnuť národné typové schválenie

pre nový typ vozidla z dôvodov týkajúcich sa znečisťujúcich látok z dieselových motorov, ak nevyhoveli ustanoveniam smernice 72/306/EHS, zmenenej a doplnenej touto smernicou.

Táto smernica nezrušuje akékoľvek schválenie udelené už v minulosti podľa smernice 72/306/EHS ani neobmedzuje rozšírenie takýchto schválení podľa podmienok smernice, podľa ktorej boli pôvodne udelené.

Článok 3

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 8. marca 2006. Bezodkladne o tom informujú Komisiu. Uplatňujú túto smernicu od 9. marca 2006.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

(1) Ú. v. ES L 190, 20.8.1972, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 97/20/ES (Ú. v. ES L 125, 16.5.1997, s. 21).

(2) Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2004/104/ES (Ú. v. EÚ L 337, 13.11.2004, s. 13).

(3) Ú. v. ES L 225, 10.8.1992, s. 1.

(4) Ú. v. ES L 36, 9.2.1988, s. 33. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2001/27/ES (Ú. v. ES L 107, 18.4.2001, s. 10).

Článok 4

Táto smernica nadobúda účinnosť tretím dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 5

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 7. marca 2005

Za Komisiu
Markos KYPRIANOU
člen Komisie

PRÍLOHA

Zoznam príloh medzi článkami a prílohou I sa nahrádza takto:

„ZOZNAM PRÍLOH

- Príloha I: Vymedzenie pojmov, žiadosť o typové schválenie ES, udelenie typového schválenia ES, symbol s korigovaným koeficientom absorpcie, požiadavky a skúšky zmeny typu a zhodnosť výroby
 Dodatok 1: Informačný dokument
 Dodatok 2: Osvedčenie typového schválenia
- Príloha II: Vzor symbolu s korigovaným koeficientom absorpcie
- Príloha III: Test za stálych otáčok v rozsahu krivky plného zaťaženia
- Príloha IV: Test pri voľnej akcelerácii
- Príloha V: Limitné hodnoty uplatňované pri teste pri stálych otáčkach
- Príloha VI: Charakteristika opacimetrov
- Príloha VII: Inštalácia a použitie opacimetru“

ZMENY A DOPLNENIA PRÍLOHY I K SMERNICI 72/306/EHS

1. V časti 5.2.2.1 sa výraz „prílohe VI“ nahrádza výrazom „prílohe V“.
 V časti 5.3.2 sa výraz „prílohy VI“ nahrádza výrazom „prílohy V“.
 V časti 5.4 sa výraz „prílohou VII“ nahrádza výrazom „prílohou VI“.
 V časti 7.2.1.2 sa výraz „príloha VI“ nahrádza výrazom „príloha V“.

ZMENY A DOPLNENIA PRÍLOHY III K SMERNICI 72/306/EHS

2. Časť 3.2. sa nahrádza takto:

„3.2. Palivo

Malo by sa použiť referenčné palivo špecifikované v prílohe IV k smernici 88/77/EHS, naposledy zmenenej a doplnenej, v ktorej sú vhodné obmedzenia emisií, voči ktorým sú vozidlo alebo motor schvaľované.“

V časti 3.4 sa výraz „prílohe VII“ nahrádza výrazom „prílohe VI“ a výraz „prílohou VIII“ sa nahrádza výrazom „prílohou VII“.

V časti 4.2 sa výraz „prílohy VI“ nahrádza výrazom „prílohy V“.

3. Príloha V sa vypúšťa.
4. Príloha VI sa stáva prílohou V.
5. Príloha VII sa stáva prílohou VI.

Časť 3.3 sa nahrádza takto:

„3.3. Svetelný zdroj

Svetelným zdrojom musí byť žiarovka s farebnou teplotou v rozsahu od 2 800 do 3 250 K alebo zelená svietivá dióda (LED) so spektrálnym maximom od 550 do 570 nm. Svetelný zdroj by mal byť chránený proti sadziam, aby sa neovplyvňovala dĺžka optickej dráhy, a nie je nad rámec špecifikácií výrobcu.“

6. Príloha VIII sa stáva prílohou VII.

V položkách 2.16, 2.17 a 2.2.3 sa výraz „príloha VII“ nahrádza výrazom „príloha VI“.
