RECTIFICATIES

Rectificatie van Verordening (EG) nr. 849/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2320/2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart

(Publicatieblad van de Europese Unie L 158 van 30 april 2004)

Verordening (EG) nr. 849/2004 wordt als volgt gelezen:

VERORDENING (EG) Nr. 849/2004 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 29 april 2004

houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2320/2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 80, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité [1],

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag [2],

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 2320/2002 [3] voorziet in geharmoniseerde gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart.

(2) Bij de toepassing van Verordening (EG) nr. 2320/2002 is gebleken dat er behoefte bestaat aan een aantal technische wijzigingen. Met deze wijzigingen wordt niet beoogd de reikwijdte van de verordening te veranderen en zij doen in geen enkel opzicht afbreuk aan de beveiliging van de passagiers in de burgerluchtvaart.

(3) Verordening (EG) nr. 2320/2002 maakt het mogelijk op kleinere luchthavens een afwijkend maar adequaat beveiligingsniveau vast te stellen. Het is consequent hetzelfde adequate beveiligingsniveau zowel aan het begin als aan het einde van een vlucht toe te staan.

(4) Verordening (EG) nr. 2320/2002 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) 2320/2002 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aan artikel 2 wordt de volgende definitie toegevoegd:

„4. „afgebakende zone": een zone die is afgescheiden van andere om veiligheidsredenen beperkt toegankelijke gedeelten van een luchthaven door middel van toegangscontrole.".

2) Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

— lid 3 wordt vervangen door:

„3. De bevoegde autoriteit van een lidstaat kan, op basis van een plaatselijke risicobeoordeling, wanneer de toepassing van de beveiligingsmaatregelen, vermeld in de bijlage, buiten proportie zijn of wanneer deze maatregelen om objectieve praktische redenen niet kunnen worden uitgevoerd, nationale beveiligingsmaatregelen vaststellen om een passend beschermingsniveau te bieden op luchthavens:

a) met jaarlijks gemiddeld niet meer dan twee commerciële vluchten per dag, of

b) met uitsluitend vluchten van algemene luchtvaart, of

[1] Advies uitgebracht op 28 januari 2004 (nog niet verschenen in het Publicatieblad).
[2] Advies van het Europees Parlement van 11 maart 2004 (nog niet verschenen in het Publicatieblad), besluit van de Raad van 29 april 2004.
[3] PB L 355 van 30.12.2002, blz. 1.

c) met commerciële activiteiten die beperkt blijven tot vliegtuigen van minder dan 10 ton maximale startmassa of minder dan 20 zitplaatsen,

rekening houdend met de kenmerken van dergelijke kleine luchthavens.

De lidstaat in kwestie stelt de Commissie van deze maatregelen in kennis.";

— het volgende lid wordt toegevoegd:

„3 bis. Lid 3 kan ook worden toegepast op afgebakende zones van luchthavens:

a) met uitsluitend vluchten van algemene luchtvaart; of

b) met commerciële activiteiten die beperkt blijven tot vliegtuigen van minder dan 10 ton maximale startmassa of minder dan 20 zitplaatsen.

Een afgebakende zone moet worden aangegeven in het beveiligingsprogramma voor de luchthaven.

Elke vlucht vanuit een afgebakende zone van een luchthaven wordt vóór de aankomst bij de luchthaven van bestemming aangemeld.".

3) In artikel 7 worden de woorden „gecontroleerd", „controles", „controleurs" en „auditverslagen" respectievelijk vervangen door „aan toezicht onderworpen", „activiteiten inzake toezicht op de naleving", „personen" en „verslagen inzake toezicht op de naleving".

4) De bijlage wordt als volgt gewijzigd:

— in punt 5.2 wordt het volgende punt toegevoegd:

„3. Vrijstellingen

Ruimbagage van de in punt 4.1.3 bedoelde personen kan onderworpen worden aan speciale onderzoeksmaatregelen of van het beveiligingsonderzoek worden vrijgesteld.";

— in punt 7.3.1, onder b), wordt de laatste zin vervangen door:

„zodat er redelijke zekerheid bestaat dat de vracht geen verboden voorwerp als genoemd in de punten iv) en v) van het aanhangsel bevat, tenzij het aangegeven en naar behoren aan de toepasselijke beveiligingsmaatregelen onderworpen is, en".

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Straatsburg, 29 april 2004.

Voor het Europees Parlement	*Voor de Raad*
De voorzitter	*De voorzitter*
P. COX	M. McDOWELL