

Διορθωτικό στην απόφαση 2002/735/ΕΚ της Επιτροπής, της 30ής Μαΐου 2002, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας του υποσυστήματος τροχαίου υλικού του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/48/ΕΚ

(Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων L 245 της 12ης Σεπτεμβρίου 2002)

Σελίδα 405, μετά τον όρο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ» και τον τίτλο «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ», προστίθεται ο ακόλουθος πίνακας περιεχομένων:

«ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<i>Σελίδα</i>
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	405
1.1. ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	405
1.2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	405
1.3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΤΠΔ	405
2. ΟΡΙΣΜΟΣ / ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	406
2.1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	406
2.2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΤΠΔ	406
2.2.1. Μεταφορά και προστασία των επιβατών και του προσωπικού της αμαξοστοιχίας	406
2.2.2. Επιτάχυνση, διατήρηση ταχύτητας, πέδηση και στάθμευση	406
2.2.3. Ενημέρωση του μηχανοδηγού, ορατότητα προς τα εμπρός και έλεγχος της αμαξοστοιχίας	406
2.2.4. Υποστήριξη και κατεύθυνση της αμαξοστοιχίας επί της γραμμής	406
2.2.5. Επισήμανση της παρουσίας της αμαξοστοιχίας σε τρίτους με σηματοδότηση	407
2.2.6. Ασφαλής λειτουργία ακόμη και στην περίπτωση συμβάντων	407
2.2.7. Προστασία του περιβάλλοντος	407
2.3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΤΠΔ	407
2.3.1. Δυνατότητα λειτουργίας με υφιστάμενα συστήματα ηλεκτρικής έλξης	407
2.3.2. Εξοπλισμός ελέγχου-χειρισμού επί της αμαξοστοιχίας	407
2.3.3. Δυνατότητα συντήρησης κατά την εκμετάλλευση στο δίκτυο	407
3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	407
3.1.	407
3.2.	407
3.3.	408
3.3.1. Ασφάλεια	408
3.3.2. Αξιοπιστία και διαθεσιμότητα	411
3.3.3. Απαιτήσεις που αφορούν στην υγεία των προσώπων	411
3.3.4. Προστασία του περιβάλλοντος	411
3.3.5. Τεχνική συμβατότητα	412

3.4.	ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ	413
4.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	413
4.1.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	413
4.1.1.	Μέγιστες καταπονήσεις της γραμμής (BP4)	413
4.1.2.	Φορτίο κατ' άξονα (BP10)	414
4.1.3.	Μέγιστο μήκος συρμού (BP11)	415
4.1.4.	Περιτύπωμα φόρτωσης οχημάτων (BP12)	415
4.1.5.	Ελάχιστα χαρακτηριστικά πέδησης (BP13)	415
4.1.6.	Ηλεκτρολογικά οριακά χαρακτηριστικά για το τροχαίο υλικό (BP14)	417
4.1.7.	Μηχανικά οριακά χαρακτηριστικά για το τροχαίο υλικό (BP14)	418
4.1.8.	Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τους εξωτερικούς θορύβους (BP17)	419
4.1.9.	Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τις εξωτερικές ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (BP19)	420
4.1.10.	Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τους εσωτερικούς θορύβους (BP20)	420
4.1.11.	Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τον κλιματισμό (BP21)	420
4.1.12.	Χαρακτηριστικά σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (BP22)	421
4.1.13.	Μέγιστη διακύμανση της πίεσης εντός των σηράγγων (BP23)	421
4.1.14.	Μέγιστες κλίσεις (BP25)	421
4.2.	ΔΙΑΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	422
4.2.1.	Σχεδιασμός των συρμών σταθερής σύνδεσης	422
4.2.2.	Συσκευή επαγρύπνησης μηχανοδηγού	423
4.2.3.	Σύστημα ηλεκτροκίνησης	423
4.2.4.	Σύστημα ελέγχου χειρισμού επί των αμαξοστοιχιών	423
4.2.5.	Σκαλοπάτι επιβατών	424
4.2.6.	Θύρες επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών	424
4.2.7.	'Εξοδοι κινδύνου επιβατών	425
4.2.8.	'Εξοδοι κινδύνου του χώρου οδήγησης	425
4.2.9.	Συστήματα ζεύξης για τη διάσωση συρμών	425
4.2.10.	Επαφή τροχού/σιδηροτροχιάς	426
4.2.11.	Ανίχνευση θερμών λιποκιβωτίων	427
4.2.12.	Σήμα κινδύνου	428
4.2.13.	Επιδράσεις ρευμάτων	428
4.2.14.	Επιδράσεις πλευρικών ανέμων	429
4.2.15.	Πέδες δινορρευσμάτων	429
4.2.16.	Λίπανση περιαυχενίων	430
4.2.17.	Συντελεστής ευκαμψίας των αναρτήσεων	430
4.2.18.	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας	430
4.2.19.	Συντήρηση	430
4.2.20.	Εξωτερικός φωτισμός και σειρήνα	431
4.2.21.	Διαδικασίες ανύψωσης/διάσωσης	432

4.3.	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	432
4.3.1.	Ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων	432
4.3.2.	Μέγιστη ταχύτητα υπηρεσίας των συρμών	432
4.3.3.	Απαιτήσεις επιδόσεων όσον αφορά στην έλξη	433
4.3.4.	Απαιτήσεις πρόσφυσης όσον αφορά στην έλξη	433
4.3.5.	Όριο αναγκών πρόσφυσης των πεδών	433
4.3.6.	Απαιτήσεις συστήματος πέδησης	434
4.3.7.	Επιδόσεις πέδησης επιβράδυνσης	434
4.3.8.	Προστασία ακινητοποιημένης αμαξοστοιχίας	435
4.3.9.	Επιδόσεις πέδησης σε μεγάλες κλίσεις	435
4.3.10.	Ανίχνευση εκτροχιασμών	435
4.3.11.	Πυροπροστασία και προστασία από τοξικά αέρια	435
4.3.12.	Περιβαλλοντικές συνθήκες για το τροχαίο υλικό	435
4.3.13.	Αρχές επιτήρησης και διάγνωσης	436
4.3.14.	Ειδική προδιαγραφή για σήραγγες μεγάλου μήκους	436
4.3.15.	Σύστημα φωτισμού κινδύνου	436
4.3.16.	Ηχητικό σύστημα	437
4.3.17.	Προστασία από την ηλεκτροπληξία	437
4.3.18.	Χώρος οδήγησης	437
4.3.19.	Αλεξήνεμο και μετωπική πλευρά της αμαξοστοιχίας	438
4.3.20.	Ενημερωτικά σήματα	438
4.3.21.	Τουαλέτες των επιβατών και του προσωπικού της αμαξοστοιχίας	438
5.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ	438
6.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΗΣ	439
6.1.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	439
6.1.1.	Διαδικασίες αξιολόγησης συμμόρφωσης και καταλληλότητας χρήσης (ενότητες)	439
6.1.2.	Εφαρμογή των ενότητων	439
6.2.	ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	440
6.2.1.	Διαδικασίες αξιολόγησης (ενότητες)	440
6.2.2.	Εφαρμογή των ενότητων	440
6.3.	ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	441
6.3.1.	Οριακά χαρακτηριστικά σε σχέση με τον εσωτερικό θόρυβο — μέθοδοι μέτρησης	441
6.3.2.	Μέθοδος ελέγχου της αντοχής του μπροστινού παραθύρου του χώρου οδήγησης σε ενδεχόμενη πρόσκρουση με διάφορα αντικείμενα	441
7.	ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΠΔ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	442
7.1.	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΤΠΔ — ΑΡΧΕΣ	442
7.1.1.	Νέο τροχαίο υλικό	442
7.1.2.	Αναβαθμισμένο τροχαίο υλικό	442
7.2.	ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΑΛΛΑ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	442

7.3.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ	443
7.3.1.	Περιτύπωμα φόρτωσης οχημάτων [§ 4.1.4]	443
7.3.2.	Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τους εξωτερικούς θορύβους [§ 4.1.8]	443
7.3.3.	Μέγιστη μεταβολή πίεσης εντός των σπράγγων [§ 4.1.13]	443
7.3.4.	Σκαλοπάτι επιβατών [§ 4.2.5]	444
7.3.5.	Επαφή σιδηροτροχιάς-τροχού (διατομές τροχού) [§ 4.2.10]	444
7.3.6.	Πυροπροστασία και προστασία από τοξικά αέρια	444
7.4.	ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ	444
7.4.1.	Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τους εσωτερικούς θορύβους (BP20)	444
7.4.2.	Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τους εξωτερικούς θορύβους (BP17)	445
7.4.3.	Χαρακτηριστικά που αφορούν στη μεταφορά ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (BP22)	445
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ — ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ	446
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ	448
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΠΕΡΙΤΥΠΩΜΑΤΟΣ UK1	449
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ	450
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	451
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΗΣ	458
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ	ΠΕΡΙΤΥΠΩΜΑΤΑ	486
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΜΕΡΟΥΣ	492
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ	ΜΗΤΡΩΟ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	494
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	496
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΖΕΥΞΗΣ	497
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΒ	ΠΤΥΧΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ	498
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΓ	(Π.Υ.)	501
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΔ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΦΩΤΙΣΜΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	502
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΕ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	504
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΣΤ	ΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ	505
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΖ	ΣΗΜΑΔΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΜΕ ΤΗ ΘΗΚΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	506»