Съобщение на Комисията във връзка с прилагането на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (преработена версия)

(текст от значение за ЕИП)

(Публикуване заглавията и номерата на хармонизираните стандарти, попадащи в обсега на директивата)

(2011/C 214/02)

ЕОС [1]	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
CEN	EN ISO 3381:2011 Железопътна техника. Акустика. Измерване на вътрешния шум в железопътни превозни средства (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2007+A1:2010 Железопътна техника. Букси. Търкалящи лагери		
CEN	EN 12081:2007+A1:2010 Железопътна техника. Букси. Греси		
CEN	EN 12082:2007+A1:2010 Железопътна техника. Букси. Експлоатационни изпитвания		
CEN	EN 12663-1:2010 Железопътна техника. Конструктивни изисквания към вагоните на железопътните превозни средства. Част 1: Локомотиви и подвижни пътнически състави (и алтернативни методи за товарни вагони)		
CEN	EN 12663-2:2010 Железопътна техника. Конструктивни изисквания към вагоните на железопътните превозни средства. Част 2: Товарни вагони		
CEN	EN 13103:2009+A1:2010 Железопътна техника. Колооси и талиги. Незадвижващи оси. Методи за проектиране		
CEN	EN 13104:2009+A1:2010 Железопътна техника. Колооси и талиги. Задвижващи оси. Метод за проектиране		
CEN	EN 13230-1:2009 Железопътна техника. Железен път. Бетонови траверси и опори. Част 1: Общи изисквания		
CEN	EN 13230-2:2009 Железопътна техника. Железен път. Бетонови траверси и опори. Част 2: Предварително напрегнати моноблокови траверси		

ЕОС ([1])	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
CEN	EN 13230-3:2009 Железопътна техника. Железен път. Бетонови траверси и опори. Част 3: Двублокови стоманобетонни траверси		
CEN	EN 13230-4:2009 Железопътна техника. Железен път. Бетонови траверси и опори. Част 4: Предварително напрегнати опори за стрелки и кръстовини		
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Железопътна техника. Колооси и талиги. Колооси. Изисквания за продуктите		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Железопътна техника. Колооси и талиги. Оси. Изисквания към продуктите		
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Железопътна техника. Колооси и талиги. Колела. Изисквания за продуктите		
CEN	EN 13674-1:2011 Железопътна техника. Релсов път. Релси. Част 1: Железопътни релси Vignole с маса 46 kg/m и повече		
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Железопътна техника. Релсов път. Релси. Част 2: Железопътни стрелки и кръстовини, използвани за съединяване с Vignole железопътни релси 46 kg/m и повече		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Железопътна техника. Релсов път. Релси. Част 3: Контрол на релсите		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Железопътна техника. Колооси и талиги. Колела. Бандаж на колелата		
CEN	EN 13749:2011 Железопътна техника. Колооси и талиги. Методи за определяне на изискванията към конструкцията на рамата на талигите		
CEN	EN 13803-1:2010 Железопътна техника. Релсов път. Проектни параметри на геометрията на релсовия път. Железопътни междурелсия 1 435 mm и по-широки. Част 1: Обикновена линия		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Железопътна техника. Релсов път. Трасе на железния път. Междурелсие 1 435 mm и по-голямо. Част 2: Железопътни стрелки и кръстовини и сравними условия при проектиране на трасе с резки изменения на кривината		

ЕОС [1]	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
CEN	EN 13848-5:2008+A1:2010 Железопътна техника. Железен път. Качество на геометрията на железния път. Част 5: Нива на качеството на геометрията		
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Железопътна техника. Колооси и талиги. Моноблокови колела. Процедура за техническо одобрение. Част 1: Ковани и валцовани колела	EN 13979-1:2003+A1:2009 Забележка 2.1	30.9.2011 г.
CEN	EN 14033-1:2011 Железопътна техника. Релсов път. Машини за свързване и поддържане. Част 1: Технически изисквания при движение		
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Железопътна техника. Аеродинамика. Част 4: Изисквания и процедури за изпитване на аеродинамиката на открит железен път		
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Железопътна техника. Аеродинамика. Част 5: Изисквания и процедури за изпитване на аеродинамиката в тунели E924		
CEN	EN 14067-6:2010 Железопътна техника. Аеродинамика. Част 6: Изисквания и процедури за изпитване за оценяване на напречен вятър		
CEN	EN 14531-6:2009 Железопътна техника. Методи за изчисляване на спирачния път и разстоянията, изминавани при намаляване на скоростта и внезапно спиране. Част 6: Изчисления за влакови композиции или за отделни превозни средства		
CEN	EN 14587-2:2009 Железопътна техника. Железен път. Челно заваряване чрез стопяване на релси. Част 2: Заваряване на нови релси от стомани марки R220, R260, R260Mn и R350HT с подвижни машини за заваряване на място, различно от определено помещение		
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Железопътна техника. Прави и ъглови крайни кранове за главния спирачен въздухопровод и главния тръбопровод на резервоара		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Железопътна техника. Климатична инсталация за кабината за задвижване на локомотива. Част 1: Изисквания за комфорт		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Железопътна техника. Климатична инсталация за кабината за задвижване на локомотива. Част 2: Типови изпитвания		

ЕОС ([1])	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Железопътна техника. Греси за букси. Част 1: Метод за изпитване способността за смазване		
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Железопътна техника. Греси за букси. Част 2: Метод за изпитване на механична устойчивост при скорост на превозното средство до 200 km/h		
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Железопътна техника. Теглително-прикачно устройство. Технически изисквания, специфична геометрия на устройството и методи за изпитване		
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Железопътна техника. Изисквания за устойчивост на удар на кошовете на вагоните на железопътното превозно средство		
CEN	EN 15273-2:2009 Железопътна техника. Габарити. Част 2: Габарити на подвижния железопътен състав		
CEN	EN 15273-3:2009 Железопътна техника. Габарити. Част 3: Строителни габарити		
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Железопътна техника. Метод за определяне на еквивалентната конусност		
CEN	EN 15313:2010 Железопътна техника. Изисквания към колоосите в експлоатация. Поддържане на колоосите и техните части в експлоатация		
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Железопътна техника. Спирачки. Разпределителни вентили и разпределителни изключващи устройства		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Железопътна техника. Управление на триенето колело/релса. Смазване на реборда на колелото		
CEN	EN 15437-1:2009 Железопътна техника. Наблюдение за промяна на състоянието на буксата. Изисквания към интерфейса и конструкцията. Част 1: Пътно оборудване и букса на подвижен състав		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Железопътна техника. Излъчване на шум. Характеристика на динамичните свойства на участъците от железния път за измерване на шума от преминаващи влакове		

ЕОС [1]	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
CEN	EN 15551:2009+A1:2010 Железопътна техника. Железопътен подвижен състав. Буфери		
CEN	EN 15566:2009+A1:2010 Железопътна техника. Железопътен подвижен състав. Тягово устройство и винтова стяга		
CEN	EN 15594:2009 Железопътна техника. Железен път. Възстановяване на релси с електродъгово заваряване		
CEN	EN 15610:2009 Железопътна техника. Излъчване на шум. Измерване на грапавините на релсата, свързани с генерирането на шум		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Железопътна техника. Спирачки. Електронни релета	EN 15611:2008 Забележка 2.1	Просрочена дата (30.4.2011 г.)
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Железопътна техника. Спирачки. Бързодействащ спирачен вентил	EN 15612:2008 Забележка 2.1	Просрочена дата (30.4.2011 г.)
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Железопътна техника. Спирачки. Ненатоварени превключвателни устройства	EN 15624:2008 Забележка 2.1	Просрочена дата (30.4.2011 г.)
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Железопътна техника. Спирачки. Автоматични устройства с непрекъснато действие	EN 15625:2008 Забележка 2.1	Просрочена дата (30.4.2011 г.)
CEN	EN 15663:2009 Железопътна техника. Термини и определения за масите на превозното средство		
	EN 15663:2009/AC:2010		
CEN	EN 15686:2010 Железопътна техника. Изпитване за приемане по експлоатационни характеристики на железопътно превозно средство с недостиг на надвишение на железния път и/или превозно средство, предвидено да се движи при по-голямо надвишение на железния път от определеното в EN 14363:2005, Приложение G		
CEN	EN 15687:2010 Железопътна техника. Изпитване за приемане по експлоатационни характеристики на товарни влакове със статични натоварвания на ос по-високи от 225 kN до 250 kN		

ЕОС ([1])	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
CEN	EN 15723:2010 Железопътна техника. Затварящи и заключващи устройства на защитните устройства за полезния товар срещу влиянието на околната среда. Изисквания за трайност, работа, означаване, поддържане и рециклиране		
CEN	EN 15734-1:2010 Железопътна техника. Спирачни системи за високоскоростни влакове. Част 1: Изисквания и определения		
CEN	EN 15734-2:2010 Железопътна техника. Спирачни системи за високоскоростни влакове. Част 2: Методи за изпитване		
CEN	EN 15746-1:2010 Железопътна техника. Релсов път. Пътно-релсови машини и свързаните с тях съоръжения. Част 1: Технически изисквания за движение и работа		
CEN	EN 15746-2:2010 Железопътна техника. Релсов път. Пътно-релсови машини и свързаните с тях съоръжения. Част 2: Общи изисквания за безопасност		
CEN	EN 15806:2010 Железопътна техника. Спирачки. Статично изпитване на спирачки		
CEN	EN 15807:2011 Железопътна техника. Пневматични полусъединители		
CEN	EN 15827:2011 Железопътна техника. Талиги и ходов механизъм		
CEN	EN 15892:2011 Железопътна техника. Излъчване на шум. Измерване на шума в кабината на машиниста за определяне на съгласуваността с техническите спецификации за оперативна съвместимост		
Cenelec	EN 50122-1:2011 Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа безопасност, заземяване и обратна верига. Част 1: Предписания за защита срещу поражение от електрически ток		
Cenelec	EN 50122-2:2010 Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа безопасност, заземяване и обратна верига. Част 2: Предписания за защита срещу влиянието на паразитни токове, причинени от постоянно токови тягови системи		

ЕОС [1]	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
Cenelec	EN 50122-3:2010 Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа безопасност, заземяване и обратна верига. Част 3: Взаимодействие на променливо токови и постоянно токови тягови системи		
Cenelec	EN 50124-1:2001 Железопътна техника. Координация на изолацията. Част 1: Основни изисквания. Изолационни разстояния през въздуха и изолационни разстояния по повърхността на изолацията за цялото електрическо и електронно обзавеждане		
	EN 50124-1:2001/A1:2003	Забележка 3	Просрочена дата (1.10.2006 г.)
	EN 50124-1:2001/A2:2005	Забележка 3	Просрочена дата (1.5.2008 г.)
	EN 50124-1:2001/AC:2010		
	EN 50124-1:2001/AC:2007		
Cenelec	EN 50124-2:2001 Железопътна техника. Координация на изолацията Част 2: Пренапрежения и защита срещу тях		
	EN 50124-2:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-1:1999 Железопътна техника. Влияние на условията на околната среда върху обзавеждането. Част 1: Бордово обзавеждане на подвижния състав		
	EN 50125-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-2:2002 Железопътна техника. Влияние на условията на околната среда върху обзавеждането. Част 2: Стационарни електрически инсталации		
	EN 50125-2:2002/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-3:2003 Железопътна техника. Влияние на условията на околната среда върху обзавеждането. Част 3: Съоръжения за сигнализация и далекосъобщения		
	EN 50125-3:2003/AC:2010		

ЕОС ([1])	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
Cenelec	EN 50126-1:1999 Железопътна техника. Определяне и доказване на надеждност, работоспособност, ремонтопригодност и безопасност (RAMS). Част 1: Основни изисквания и общи процеси		
	EN 50126-1:1999/AC:2010		
	EN 50126-1:1999/AC:2006		
Cenelec	EN 50129:2003 Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Безопасност, свързана с електронните системи за сигнализация		
	EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа тяга. Специални изисквания за композитните изолатори		
	EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Железопътна техника. Електронни устройства, използвани в подвижния железопътен състав		
	EN 50155:2007/AC:2010		
Cenelec	EN 50159:2010 Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Съобщения, свързани със сигурността в предавателни системи	EN 50159-1:2001 + EN 50159-2:2001 Забележка 2.1	1.9.2013 г.
Cenelec	EN 50159-1:2001 Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Част 1: Сигурност на съобщенията в затворени предавателни системи		
	EN 50159-1:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50159-2:2001 Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Част 2: Сигурност на съобщенията в отворени предавателни системи		
	EN 50159-2:2001/AC:2010		

ЕОС [1]	Заглавие и номер на хармонизирания стандарт (и референтен документ)	Номер на заменен стандарт	Дата на прекратяване на презумпцията за съответствие на заменения стандарт Забележка 1
Cenelec	EN 50163:2004 Железопътна техника. Захранващи напрежения на тягови системи		
	EN 50163:2004/A1:2007	Забележка 3	Просрочена дата (1.3.2010 г.)
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238:2003 Железопътна техника. Съвместимост между подвижен железопътен състав и детекторни системи за местоположение на влака		
	EN 50238:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50388:2005 Железопътна техника. Електрозахранване и подвижен железопътен състав. Технически критерии за координацията между електрозахранването (подстанция) и подвижния железопътен състав за постигане на оперативна съвместимост		
	EN 50388:2005/AC:2010		

[1] ЕОС: Европейска организация по стандартизация:
— CEN: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25500811; fax +32 25500819 (http://www.cen.eu),
— Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25196871; fax +32 25196919 (http://www.cenelec.eu),
— ETSI: 650 route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, FRANCE, Tel. +33 492944200; fax +33 493654716 (http://www.etsi.eu).

Забележка 1: По принцип датата на прекратяване на презумпцията за съответствие съвпада с датата на отменяне („dow"), определена от Европейската организация по стандартизация; Обръща се внимание на потребителите на тези стандарти, че в някои изключителни случаи тези дати не съвпадат.

Забележка 2.1: Новият (или измененият) стандарт има същото приложно поле както замененият стандарт. На посочената дата спира действието на презумпцията за съответствие на заменения стандарт с основните изисквания на директивата.

Забележка 2.2: Новият стандарт има по-широко приложно поле от заменения стандарт. На посочената дата спира действието на презумпцията за съответствие на заменения стандарт с основните изисквания на директивата.

Забележка 2.3: Новият стандарт има по-тясно приложно поле от заменения стандарт. На посочената дата спира действието на презумпцията за съответствие на (частично) заменения стандарт с основните изисквания на директивата за онези продукти, които попадат в приложното поле на новия стандарт. Не се засяга презумпцията за съответствие с основните изисквания на директивата за онези продукти, които все още попадат в приложното поле на (частично) заменения стандарт, но не са в приложното поле на новия стандарт.

Забележка 3: В случай на изменения, съответният стандарт се състои от EN CCCCC:YYYY, неговите предходни изменения, ако има такива, и въпросното ново изменение. Замененият стандарт (колона 3) се състои от EN CCCCC:YYYY и неговите предходни изменения, ако има такива, но без въпросното ново изменение. На посочената дата спира действието на презумпцията за съответствие на заменения стандарт с основните изисквания на директивата.

БЕЛЕЖКА:

— Информация относно наличието на стандартите може да се получи или от европейските организации по стандартизация, или от националните органи по стандартизация, списъкът на които е приложен към Директива 98/34/ЕО на Европейския парламент и на Съвета [1], изменена с Директива 98/48/ЕО [2].

— Европейските организации по стандартизация приемат хармонизирани стандарти на английски език (CEN и Cenelec публикуват своите стандарти и на френски и немски език). След това националните институти по стандартизация превеждат заглавията на хармонизираните стандарти на всички останали официални езици на Европейския съюз, на които се изисква те да бъдат преведени. Европейската комисия не носи отговорност за правилността на заглавията, представени за публикуване в Официален вестник.

— Публикуването на номерата в *Официален вестник на Европейския съюз* не означава, че стандартите са достъпни на всички езици на Общността.

— Този списък замества всички предходни списъци, публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*. Комисията гарантира актуализирането на този списък.

— Повече информация относно хармонизирани стандарти може да се намери в Интернет на адрес:

http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm

---

[1] ОВ L 204, 21.7.1998 г., стр. 37.
[2] ОВ L 217, 5.8.1998 г., стр. 18.