KOMMISSIONENS BESLUT

av den 14 oktober 2010

om återinrättande av högnivågruppen CARS 21 för bilindustrins konkurrenskraft och hållbara tillväxt i Europeiska unionen

(2010/C 280/08)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 173 i EUF-fördraget ska Europeiska unionen och medlemsstaterna säkerställa att det finns nödvändiga förutsättningar för unionsindustrins konkurrensförmåga. Enligt artikel 191 i EUF-fördraget ska unionens miljöpolitik bidra till att bevara, skydda och förbättra miljön samt främja åtgärder för att bekämpa klimatförändringar.

(2) Inom ramen för kommissionens näringspolitik utmynnade verksamheten inom CARS 21 (*Competitive Automotive Regulatory System for the 21st century*), som inleddes 2005, i rekommendationer på kort, medellång och lång sikt om de politiska ramarna för Europeiska unionens bilindustri i syfte att stärka den totala konkurrenskraften och sysselsättningen samt förbättra säkerhet och miljövänlighet till ett för konsumenten överkomligt pris.

(3) I meddelandet *EUROPA 2020 – En strategi för smart och hållbar tillväxt för alla* ([1]) lägger kommissionen fram förslag om att modernisera transportsektorn, minska dess koldioxidutsläpp och främja ny teknik som elbilar. Syftet med det centrala initiativet *En näringspolitik för globaliseringens tidevarv* är att skissera en näringspolitik som skapar de bästa förutsättningarna för att upprätthålla och utveckla en stark, konkurrensduglig och diversifierad industribas i Europa och främja hållbarheten genom att stödja tillverkningsindustriernas övergång till ökad energi- och resurseffektivitet. Syftet med det centrala initiativet *Ett resurseffektivt Europa* är att främja omfattande infrastruktursatsningar, såsom utbyggnad av nätinfrastruktur för elektriska transportmedel, intelligent trafikledning och framför allt ny teknik som el- och hybridbilar.

(4) I kommissionens meddelande *En EU-strategi för rena och energieffektiva fordon* ([2]) anges mål på kort och lång sikt för stöd till forskning och innovation, produktion och distribution av energi, ökad sysselsättning och spridning på marknaden av miljövänliga fordon.

(5) Det är således nödvändigt att inrätta en expertgrupp för den europeiska bilindustrins konkurrenskraft och hållbara tillväxt, med utgångspunkt i verksamheten inom CARS 21, och fastställa dess uppgifter och sammansättning.

(6) Gruppen bör bidra till att utpeka insatser och åtgärder på EU-nivå, nationell nivå och av andra berörda parter, för att främja konkurrenskraft och hållbar tillväxt hos bilindustrin i Europeiska unionen.

(7) Gruppen bör bestå av företrädare för Europaparlamentet, kommissionen, medlemsstaterna och berörda parter från näringslivet och civilsamhället, särskilt företrädare för konsumenter, fackliga organisationer och icke-statliga organisationer.

(8) Det bör finnas bestämmelser för gruppmedlemmarnas utlämnande av information, utan att det påverkar tillämpningen av kommissionens säkerhetsbestämmelser enligt bilagan till kommissionens beslut 2001/844/EG, EKSG, Euratom av den 29 november 2001 om ändring av de interna stadgarna ([3]).

(9) Personuppgifter för medlemmar bör behandlas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter ([4]).

(10) Det bör fastställas en tillämpningsperiod för detta beslut. Kommissionen kommer i god tid att överväga om perioden bör förlängas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Gruppen

Härmed återinrättas en högnivågrupp för konkurrenskraft och hållbar tillväxt hos bilindustrin i Europeiska unionen, nedan kallad *gruppen*, som tidigare verkat på informell basis under beteckningen CARS 21.

([1]) KOM(2010) 2020.
([2]) KOM(2010) 186.
([3]) EGT L 317, 3.12.2001, s. 1.
([4]) EGT L 8, 12.1.2001, s. 1.

Artikel 2

Uppgifter

Gruppen ska ha följande uppgifter:

1. Att genomföra ekonomiska och statistiska analyser av de faktorer som driver strukturförändringarna i bilindustrin samt av andra faktorer som påverkar konkurrensläget för EU:s bilindustri.

2. Att bistå kommissionen i frågor som är kopplade till bilindustrins konkurrenskraft och hållbara tillväxt.

3. Att bidra till en smidig, balanserad ekonomisk och social övergång genom att föregripa och hantera omstruktureringsprocessen, behoven av färdigheter och de därtill hörande behoven av kvalifikationer, under hänsynstagande till det europeiska partnerskapet för att föregripa förändringarna i bilindustrin.

4. Att utforma ett antal sektorspecifika politiska rekommendationer riktade till beslutsfattare på EU-nivå och nationell nivå samt till organisationer från industrin och det civila samhället.

5. Att bistå kommissionen när denna genomför politiken i EUROPA 2020-strategin, dess initiativ för ett resurseffektivt Europa, dess initiativ för en näringspolitik för globaliseringens tidevarv och dess meddelande om rena och energieffektiva fordon KOM(2010) 186 i syfte att nå målet att bevara en konkurrenskraftig, hållbar bilindustri i Europeiska unionen.

6. Att utveckla principer för god sed i syfte att främja insyn i handels- och avtalsrelationer mellan parter i vertikala avtal i motorfordonssektorn.

7. Att ge råd om särskilda aspekter av genomförandet av kommissionens strategi för smart, hållbar tillväxt för alla till och med 2020.

Artikel 3

Medlemskap – utseende av medlemmar

1. Gruppen ska bestå av högst 40 medlemmar.

2. Medlemmarna ska tillsättas i egenskap av privatpersoner. Varje medlem i gruppen skall utse en personlig företrädare till en förberedande undergrupp, nedan kallad *förberedande undergruppen*.

3. Gruppens medlemmar ska utses av kommissionen bland berörda parter på hög nivå med behörighet och ansvar inom områden som är kopplade till konkurrenskraften och den hållbara tillväxten för EU:s bilindustri. Sammansättningen ska återspegla en balanserad representation av olika berörda parter. Gruppen ska inbegripa företrädare för Europaparlamentet, kommissionen, medlemsstaterna, aktörer i den industriella förädlingskedjan, fackliga organisationer och civilsamhället (icke-statliga organisationer och konsumenter).

4. Medlemmarna utses på två år. De ska ha kvar sina uppdrag tills de ersätts eller tills deras mandatperiod löper ut. Mandatet får förnyas.

5. De medlemmar som inte längre aktivt kan medverka vid gruppens överläggningar, som avgår eller som inte iakttar bestämmelserna i artikel 339 i fördraget får ersättas för den tid som återstår av deras mandatperiod.

6. Namnen på de personer som utses i egenskap av privatpersoner ska offentliggöras i registret över kommissionens expertgrupper och liknande enheter, nedan kallat *registret*.

7. Personuppgifter ska samlas in, behandlas och offentliggöras i enlighet med bestämmelserna i förordning (EG) nr 45/2001.

Artikel 4

Verksamhet

1. Gruppens ordförande ska vara en företrädare för kommissionen.

2. Den förberedande undergruppen ska förbereda diskussioner, ståndpunkter och råd om åtgärder och strategier som ska rekommenderas av gruppen. I detta syfte ska den samarbeta nära med de behöriga avdelningarna vid kommissionen.

3. Gruppen får efter överenskommelse med kommissionens avdelningar inrätta arbetsgrupper, utöver den förberedande undergruppen, för att granska särskilda frågor som rör gruppens verksamhet och på grundval av ett uppdrag som gruppen fastställer. Arbetsgrupperna ska upplösas så snart deras uppdrag har fullgjorts.

4. Kommissionens företrädare får för ett visst tillfälle bjuda in externa experter eller observatörer med specialkompetens i en fråga på dagordningen att delta i gruppens, undergruppens eller arbetsgruppernas arbete. Kommissionens företrädare får dessutom ge observatörsstatus till enskilda, organisationer enligt definitionen i regel 8.3 i de allmänna reglerna om expertgrupper, EU-organ och anslutarländer.

5. Medlemmar i expertgrupper och deras företrädare, liksom inbjudna experter och observatörer, ska vara underkastade tystnadsplikt enligt fördragen och deras genomförandebestämmelser, liksom kommissionens säkerhetsbestämmelser när det gäller skydd av sekretessbelagda EU-uppgifter enligt bilagan till kommissionens beslut 2001/844/EG, EKSG, Euratom. Om de åsidosätter dessa skyldigheter kan kommissionen vidta lämpliga åtgärder.

6. Information som en person har erhållit genom att delta i gruppens eller en tillfällig arbetsgrupps överläggningar eller arbete får inte röjas om den enligt kommissionens uppfattning rör konfidentiella frågor.

7. Gruppens, den förberedande undergruppens och arbetsgruppernas möten ska hållas i kommissionens lokaler. Kommissionen ska tillhandahålla sekretariatstjänster. Andra kommissionstjänstemän med intresse av att delta i överläggningarna får delta i gruppens, den förberedande undergruppens och arbetsgruppernas möten.

8. Gruppen skall anta sin arbetsordning på grundval av kommissionens standardiserade arbetsordning ([1]).

9. Kommissionen ska offentliggöra relevant information om den verksamhet som bedrivs av gruppen i registret eller via en länk från registret till en särskild webbplats. Den slutliga rapporten ska offentliggöras så snart som möjligt efter gruppens avslutande möte.

Artikel 5

Möteskostnader

1. Personer som deltar i gruppens verksamhet ska inte få någon ersättning för sina tjänster.

2. Kommissionen ska i enlighet med gällande regler inom institutionen ersätta de kostnader för resor och uppehälle som deltagarna ådrar sig i samband med gruppens verksamhet.

3. De kostnaderna ska ersättas inom ramarna för tillgängliga anslag enligt det årliga budgetförfarandet.

Artikel 6

Tillämpning

Detta beslut ska tillämpas till och med den 14 oktober 2012.

Utfärdat i Bryssel den 14 oktober 2010.

På kommissionens vägnar

Antonio TAJANI

Vice ordförande

([1]) EUT L 55/61, 5.3.2010, s. 61.