SKLEP KOMISIJE

z dne 14. oktobra 2010

o ponovni vzpostavitvi skupine na visoki ravni CARS 21 za konkurenčnost in trajnostno rast avtomobilske industrije v Evropski uniji

(2010/C 280/08)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Člen 173 Pogodbe Evropski uniji in državam članicam nalaga zagotavljanje pogojev, potrebnih za konkurenčnost industrije Unije. Člen 191 PDEU določa, da okoljska politika Unije prispeva k spodbujanju ukrepov za ohranjanje, varstvo in izboljšanje kakovosti okolja ter boj proti podnebnim spremembam.

(2) V okviru procesa CARS 21 („Konkurenčen ureditveni sistem za avtomobilsko industrijo v 21. stoletju"), ki je del industrijske politike Komisije in je bil prvotno vzpostavljen leta 2005, so bila pripravljena priporočila za kratko-, srednje- in dolgoročno javno politiko v ureditvenem okviru za avtomobilsko industrijo Evropske unije, ki krepi globalno konkurenčnost in zaposlovanje ob hkratni podpori nadaljnjemu napredku na področju varnosti in okoljske učinkovitosti po ceni, ki je sprejemljiva za potrošnika.

(3) V svojem sporočilu „EVROPA 2020 – Strategija za pametno, trajnostno in vključujočo rast" [1] Komisija predstavlja predloge za uvedbo posodobitev in nizkoogljičnih tehnologij v prometni sektor ter spodbujanje novih tehnologij, vključno z električnimi avtomobili. Cilj vodilne pobude „Industrijska politika za dobo globalizacije" je oblikovanje industrijske politike, ki bo ustvarila najboljše okolje za ohranitev in razvoj močne, konkurenčne in razgibane industrijske baze v Evropi, spodbujala trajnost ter podpirala prehod proizvodnih panog h gospodarnejši rabi energije in virov. Vodilna pobuda „Evropa, gospodarna z viri" bo spodbujala obsežne infrastrukturne ukrepe, kot so postavitev mrežnih infrastruktur za električno mobilnost, preudarno upravljanje prometa ter zlasti spodbujanje novih tehnologij, vključno z električnimi in hibridnimi avtomobili.

(4) Sporočilo Komisije „Evropska strategija za čista in energetsko učinkovita vozila" [2] opredeljuje kratko- do dolgoročne cilje za podporo raziskavam in inovacijam, za iskanje rešitev pri proizvodnji in distribuciji električne energije ter za spodbujanje zaposlovanja in povpraševanja potrošnikov po zelenih vozilih.

(5) Zato je treba na podlagi procesa CARS 21 ustanoviti skupino strokovnjakov s področja konkurenčnosti in trajnostne rasti avtomobilske industrije Evropske unije ter opredeliti njene naloge in strukturo.

(6) Njena naloga mora biti opredelitev politik in ukrepov na ravni Evropske unije, držav članic in drugih zainteresiranih strani za spodbujanje konkurenčnosti in trajnostne rasti avtomobilske industrije Evropske unije.

(7) Skupino morajo sestavljati predstavniki Evropskega parlamenta, Komisije, držav članic in zadevnih zainteresiranih strani iz industrije in civilne družbe, zlasti predstavniki potrošnikov, sindikatov in nevladnih organizacij.

(8) Brez poseganja v Pravilnik Komisije o varnosti iz Priloge k Sklepu Komisije z dne 29. novembra 2001 o spremembah njenega poslovnika (2001/844/ES, ESPJ, Euratom) [3] je treba za člane skupine določiti pravila o razkrivanju informacij.

(9) Osebne podatke je treba obdelati v skladu z Uredbo (ES) št. 45/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. decembra 2000 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah in organih Skupnosti in o prostem pretoku takih podatkov [4].

(10) Primerno je, da se določi obdobje uporabe tega sklepa. Komisija bo pravočasno obravnavala, ali je to obdobje smiselno podaljšati –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Skupina

Ponovno se vzpostavi skupina na visoki ravni za konkurenčnost in trajnostno rast avtomobilske industrije v Evropski uniji (v nadaljnjem besedilu: skupina), ki je na neformalni osnovi obstajala že prej, in sicer pod oznako „konkurenčni avtomobilski regulativni sistem za 21. stoletje".

[1] COM(2010) 2020.
[2] COM(2010) 186.
[3] UL L 317, 3.12.2001, str. 1.
[4] UL L 8, 12.1.2001, str. 1.

Člen 2

Naloge

Naloge skupine so:

1. pomoč Komisiji pri vprašanjih v zvezi s konkurenčnostjo in trajnostno rastjo avtomobilske industrije;

2. izvedba ekonomske in statistične analize dejavnikov, ki določajo strukturne spremembe v avtomobilski industriji, ter drugih dejavnikov, ki vplivajo na konkurenčni položaj avtomobilske industrije Evropske unije;

3. pomoč Komisiji pri izvajanju politike iz strategije EVROPA 2020, vodilne pobude o Evropi, gospodarni z viri, vodilne pobude o industrijski politiki za dobo globalizacije ter sporočila o čistih in energetsko učinkovitih vozilih (COM(2010) 186) zaradi ohranitve konkurenčne in trajnostne avtomobilske industrije Evropske unije;

4. prispevek pri zagotavljanju nemotenega ter uravnoteženega gospodarskega in družbenega prehoda s proaktivnim predvidevanjem in upravljanjem postopkov prestrukturiranja ter potreb po veščinah in povezanih potreb po kvalifikacijah ob upoštevanju rezultatov „evropskega partnerstva za predvidevanje sprememb v avtomobilskem sektorju“;

5. predložitev vrste sektorsko specifičnih priporočil oblikovalcem politik na ravni Evropske unije in na nacionalni ravni ter industriji in organizacijam civilne družbe;

6. razvoj načel dobrega ravnanja, da se spodbudi preglednost v trgovinskih in pogodbenih odnosih med pogodbenicami vertikalnih sporazumov v sektorju motornih vozil;

7. svetovanje o specifičnih vidikih izvajanja strategije Komisije EVROPA 2020 za pametno, trajnostno in vključujočo rast.

Člen 3

Članstvo – imenovanje

1. Skupino sestavlja največ 40 članov.

2. Člani so imenovani kot posamezniki, ki delujejo v svojem imenu. Vsak član skupine imenuje osebnega predstavnika za stalno pripravljalno podskupino (v nadaljnjem besedilu: pripravljalna podskupina).

3. Komisija imenuje člane skupine iz zainteresiranih strani na visoki ravni z usposobljenostjo in pristojnostmi na področjih, povezanih s konkurenčnostjo in trajnostno rastjo avtomobilske industrije EU. V skupini so uravnoteženo zastopane različne zainteresirane strani. Skupino sestavljajo predstavniki Evropskega parlamenta, Komisije, držav članic, akterjev iz industrijske vrednostne verige, sindikatov in civilne družbe (nevladne organizacije in potrošniki).

4. Člani so imenovani za dve leti. Svoje dolžnosti opravljajo, dokler niso zamenjani ali dokler se jim ne izteče mandat. Njihov mandat se lahko podaljša.

5. Člane, ki ne morejo več učinkovito prispevati k razpravam skupine, dajo odpoved ali ne izpolnjujejo pogojev iz člena 339 Pogodbe, je za preostanek njihovega mandata mogoče zamenjati.

6. Imena članov, imenovanih kot posamezniki, se objavijo v registru strokovnih skupin Komisije in drugih podobnih subjektov (v nadaljnjem besedilu: register).

7. Osebni podatki se zbirajo, obdelujejo in objavljajo v skladu z Uredbo (ES) št. 45/2001.

Člen 4

Delovanje

1. Skupini predseduje predstavnik Komisije.

2. Pripravljalna podskupina pripravlja razprave, stališča ter nasvete za ravnanje in ukrepe politike, ki jih mora priporočiti skupina. V ta namen tesno sodeluje s pristojnimi službami Komisije.

3. Za preučitev specifičnih vprašanj, povezanih z nalogami skupine, lahko skupina v dogovoru s službami Komisije poleg pripravljalne podskupine vzpostavi delovne skupine z mandatom, ki ga določi skupina. Take delovne skupine se razpustijo takoj, ko izpolnijo svoj mandat.

4. Predstavnik Komisije lahko k sodelovanju pri delu podskupine ali delovnih skupin začasno povabi zunanje strokovnjake ali opazovalce s posebnim znanjem o določeni zadevi na dnevnem redu. Poleg tega lahko predstavnik Komisije podeli status opazovalca posameznikom, organizacijam v skladu z določbo 8(3) horizontalnih pravil o strokovnih skupinah, agencijam EU in državam pristopnicam.

5. Člani strokovnih skupin in njihovi predstavniki ter povabljeni strokovnjaki in opazovalci spoštujejo obveznosti varovanja poklicne skrivnosti iz pogodb in njihovih izvedbenih pravil ter pravila v zvezi z zaščito tajnih podatkov EU iz Pravilnika Komisije o varnosti iz Priloge k Sklepu Komisije (2001/844/ES, ESPJ, Euratom). Če teh obveznosti ne spoštujejo, lahko Komisija sprejme vse ustrezne ukrepe.

6. Informacije, pridobljene s sodelovanjem v razpravah ali pri delu skupine, začasnih skupin ali podskupin, se ne smejo razkriti, če se po mnenju Komisije nanašajo na zaupne zadeve.

7. Sestanki skupine, pripravljalne podskupine in delovnih skupin potekajo v prostorih Komisije. Komisija zagotovi administrativne storitve. Sestankov skupine, pripravljalne podskupine in delovnih skupin se lahko udeležujejo tudi drugi zainteresirani uradniki Komisije.

8. Skupina sprejme svoj poslovnik na podlagi standardnega poslovnika, ki ga je sprejela Komisija [1].

9. Komisija objavi ustrezne informacije o dejavnostih skupine v registru ali pa v registru objavi le povezavo do posebnega spletnega mesta, kjer so te informacije na voljo. Končno poročilo se objavi v čim krajšem času po zadnjem sestanku skupine.

Člen 5

Stroški sestankov

1. Člani skupine za svoje storitve niso plačani.

2. Komisija članom povrne potne stroške in dnevnice v zvezi z dejavnostmi skupine v skladu z veljavnimi predpisi Komisije.

3. Navedeni stroški se povrnejo v mejah razpoložljivih sredstev, dodeljenih v okviru letnega postopka razporeditve sredstev.

Člen 6

Veljavnost

Ta sklep se uporablja do 14. oktobra 2012.

V Bruslju, 14. oktobra 2010

Za Komisijo

Antonio TAJANI

Podpredsednik

[1] UL L 55/61, 5.3.2010, str. 61.