ROZHODNUTIE KOMISIE

zo 14. októbra 2010

o obnovení činnosti skupiny na vysokej úrovni pre konkurencieschopnosť a udržateľný rast automobilového priemyslu v Európskej únii – CARS 21

(2010/C 280/08)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

keďže:

(1) Článkom 173 zmluvy sa Európska únia a členské štáty poverujú úlohou zabezpečiť, aby existovali podmienky potrebné pre konkurencieschopný priemysel Únie. V článku 191 ZFEÚ je uvedené, že politika Únie týkajúca sa životného prostredia má prispieť k presadzovaniu opatrení na zachovanie, ochranu a zlepšovanie kvality životného prostredia a na boj proti zmene klímy.

(2) Ako súčasť priemyselnej politiky Komisie boli v rámci procesu CARS 21 („Konkurencieschopný automobilový regulačný systém pre 21. storočie"), ktorý sa pôvodne začal v roku 2005, predložené odporúčania na krátko-, stredno- a dlhodobú verejnú politiku v regulačnom rámci pre automobilový priemysel Európskej únie, ktorá by zlepšila celosvetovú konkurencieschopnosť a zamestnanosť a pritom priniesla ďalší pokrok v oblasti bezpečnosti a environmentálnych vplyvov za dostupnú cenu pre spotrebiteľa.

(3) Vo svojom oznámení „EURÓPA 2020 – európska stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu" ([1]) Komisia predložila návrhy na modernizáciu a dekarbonizáciu odvetvia dopravy a na podporu nových technológií vrátane elektrických automobilov. Strategická iniciatíva „Priemyselná politika vo veku globalizácie" je zameraná na vypracovanie priemyselnej politiky, ktorá vytvorí najlepšie prostredie na zachovanie a rozvíjanie silnej, konkurencieschopnej a diverzifikovanej priemyselnej základne v Európe a zároveň podporí prechod výrobných odvetví k efektívnejšiemu využívaniu energie a zdrojov. Strategická iniciatíva „Európa efektívne využívajúca zdroje" má za úlohu podporiť širokospektrálne opatrenia v oblasti infraštruktúry, ako sú zavedenie sieťových infraštruktúr v rámci elektrickej mobility, inteligentné riadenie dopravy a najmä podpora nových technológií vrátane automobilov na elektrický a hybridný pohon.

(4) V oznámení Komisie „Európska stratégia pre čisté a energeticky úsporné vozidlá" ([2]) sú vymedzené krátko- a dlhodobé ciele na podporu výskumu a inovácie v snahe hľadať riešenia výroby a distribúcie energie, ktorými by sa zvýšila zamestnanosť a podporilo nakupovanie zelených vozidiel spotrebiteľmi.

(5) Z tohto dôvodu je potrebné ustanoviť skupinu odborníkov v oblasti konkurencieschopnosti a udržateľného rastu automobilového priemyslu Európskej únie, vychádzajúc pritom z procesu CARS 21, a vymedziť jej úlohy a štruktúru.

(6) Skupina by mala pomôcť identifikovať politiky a opatrenia na úrovni Európskej únie, na vnútroštátnej úrovni a spolu s inými zainteresovanými stranami podporovať konkurencieschopnosť a udržateľný rast automobilového priemyslu Európskej únie.

(7) Skupina by mala byť zložená zo zástupcov Európskeho parlamentu, Komisie, členských štátov a príslušných zainteresovaných strán z odvetvia i občianskej spoločnosti, predovšetkým zo zástupcov spotrebiteľov, odborov a mimovládnych organizácií.

(8) Bez toho, aby boli dotknuté bezpečnostné predpisy Komisie stanovené v prílohe k rozhodnutiu Komisie 2001/844/ES, ESUO a Euratom z 29. novembra 2001, ktorým sa mení a dopĺňa jej rokovací poriadok ([3]), je potrebné stanoviť pravidlá o poskytovaní informácií členmi skupiny.

(9) Osobné údaje by sa mali spracúvať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 45/2001 z 18. decembra 2000 o ochrane jednotlivcov so zreteľom na spracovanie osobných údajov inštitúciami a orgánmi Spoločenstva a o voľnom pohybe takýchto údajov ([4]).

(10) Je vhodné stanoviť obdobie uplatňovania tohto rozhodnutia. Komisia včas zváži účelnosť jeho predĺženia,

ROZHODLA TAKTO:

Článok 1

Skupina

Týmto sa obnovuje činnosť skupiny na vysokej úrovni pre konkurencieschopnosť a udržateľný rast automobilového priemyslu v Európskej únii, ďalej len ako „skupina", ktorá predtým fungovala na neformálnej báze pod názvom „Konkurencieschopný automobilový regulačný systém pre 21. storočie".

([1]) KOM(2010) 2020.
([2]) KOM(2010) 186.
([3]) Ú. v. ES L 317, 3.12.2001, s. 1.
([4]) Ú. v. ES L 8, 12.1.2001, s. 1.

Článok 2

Úlohy

Skupina má plniť tieto úlohy:

1. pomáhať Komisii v záležitostiach súvisiacich s konkurencieschopnosťou a udržateľným rastom v automobilovom priemysle;

2. uskutočňovať ekonomické a štatistické analýzy faktorov, ktoré určujú štrukturálne zmeny v automobilovom priemysle, ako aj iných faktorov, ktoré ovplyvňujú konkurencieschopné postavenie automobilového priemyslu Európskej únie;

3. pomáhať Komisii s implementáciou súboru politík stanovených v rámci stratégie EURÓPA 2020, pokiaľ ide o jej hlavnú iniciatívu týkajúcu sa efektívneho využívania zdrojov v Európe, jej hlavnú iniciatívu týkajúcu sa priemyselnej politiky vo veku globalizácie a oznámenie o čistých a energeticky úsporných vozidlách KOM(2010) 186 a snažiť sa dosiahnuť cieľ zachovania konkurencieschopného a udržateľného automobilového priemyslu Európskej únie;

4. prispievať k zabezpečeniu hladkého a rovnomerného hospodárskeho a sociálneho prechodu formou proaktívnej anticipácie a proaktívneho riadenia procesu reštrukturalizácie a kvalifikačných potrieb vychádzajúc zo záverov „Európskeho partnerstva pre anticipáciu zmeny v automobilovom odvetví“;

5. vypracovať súbor odvetvových politických odporúčaní určených tvorcom politík na úrovni Európskej únie a členských štátov, ako aj zástupcom organizácií z odvetvia a z občianskej spoločnosti;

6. vypracovať zásady riadneho postupu v snahe o podporu transparentnosti v obchodných a zmluvných vzťahoch medzi stranami vertikálnych dohôd v odvetví motorových vozidiel;

7. poskytovať rady týkajúce sa špecifických hľadísk implementácie Stratégie 2020 na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu.

Článok 3

Členstvo – vymenovanie

1. Skupinu má tvoriť najviac 40 členov.

2. Členmi sú jednotlivci vymenovaní na základe osobnej spôsobilosti. Každý člen skupiny si určí osobného zástupcu pre stálu prípravnú podskupinu, ďalej len ako „prípravná podskupina“.

3. Členov menuje Komisia spomedzi zainteresovaných strán na vysokej úrovni s právomocami a zodpovednosťou v oblastiach, ktoré súvisia s konkurencieschopnosťou a udržateľným rastom automobilového priemyslu Európskej únie. Zloženie musí reflektovať rovnomerné zastúpenie rôznych zainteresovaných strán. Malo by pozostávať zo zástupcov Európskeho parlamentu, Komisie, členských štátov a z aktérov v hodnotovom reťazci odvetvia, zástupcov odborov a občianskej spoločnosti (mimovládnych organizácií a spotrebiteľov).

4. Členovia budú vymenovaní na dva roky. Svoju funkciu vykonávajú dovtedy, kým nie sú nahradení alebo neuplynie ich funkčné obdobie. Funkčné obdobie sa môže obnoviť.

5. Členov, ktorí už nedokážu účinne prispievať k práci v skupine, ktorí sa vzdajú členstva, alebo ktorí nespĺňajú podmienky stanovené v článku 339 zmluvy, možno na zostávajúce funkčné obdobie nahradiť.

6. Mená jednotlivých zástupcov vymenovaných na základe osobnej spôsobilosti sa zverejnia v registri expertných skupín a iných podobných útvarov Komisie (ďalej len ako „register“).

7. Osobné údaje členov sa zhromaždia, spracujú a uverejnia v súlade s nariadením (ES) č. 45/2001.

Článok 4

Činnosť

1. Skupine predsedá zástupca Komisie.

2. Prípravná podskupina pripravuje rokovania, stanoviská a usmernenia pre činnosti a politické opatrenia, ktoré má skupina odporúčať. Na tento účel úzko spolupracuje s príslušnými útvarmi Komisie.

3. Okrem prípravnej podskupiny môže skupina, so súhlasom útvarov Komisie, vytvoriť aj pracovné skupiny, ktoré preskúmajú špecifické otázky týkajúce sa úloh skupiny v rámci mandátu vymedzeného skupinou. Tieto pracovné skupiny budú rozpustené hneď, ako splnia svoje mandáty.

4. Zástupca Komisie môže pozvať *ad hoc* odborníkov alebo pozorovateľov, ktorí nie sú členmi skupiny a majú odbornú kvalifikáciu v danej téme, aby sa zúčastnili na činnosti skupiny, podskupiny alebo pracovných skupín. Okrem toho zástupca Komisie môže štatút pozorovateľa udeliť jednotlivcom či organizáciám tak, ako je vymedzené v pravidle 8 ods. 3 horizontálnych pravidiel o expertných skupinách, agentúrach EÚ a prístupových krajinách.

5. Členovia odborných skupín a ich zástupcovia, ako aj prizvaní odborníci a pozorovatelia dodržiavajú povinnosť zachovávať služobné tajomstvo ustanovené v zmluvách a ich vykonávacích predpisoch, ako aj bezpečnostné pravidlá Komisie týkajúce sa ochrany utajovaných skutočností EÚ ustanovené v prílohe k rozhodnutiu Komisie 2001/844/ES, ESUO, Euratom. V prípade nedodržiavania týchto povinností Komisia môže prijať všetky vhodné opatrenia.

6. Informácie získané na základe účasti na rokovaniach alebo práci skupiny, *ad hoc* skupín alebo podskupín nemožno rozširovať, ak sa podľa Komisie týkajú dôverných otázok.

7. Zasadnutia skupiny, prípravnej podskupiny a pracovných skupín budú prebiehať na pôde Komisie. Funkcie sekretariátu zabezpečuje Komisia. Na zasadnutiach skupiny, prípravnej podskupiny a pracovných skupín sa môžu zúčastniť iní úradníci Komisie, ktorí o rokovania prejavia záujem.

8. Skupina prijíma svoj rokovací poriadok na základe štandardného rokovacieho poriadku prijatého Komisiou [1].

9. Komisia uverejní náležité informácie o činnosti skupiny, a to buď ich začlenením do registra alebo prostredníctvom odkazu na príslušnú webovú stránku v registri. Záverečná správa sa uverejní čo najskôr po záverečnom zasadnutí skupiny.

Článok 5

Výdavky na schôdze

1. Účastníci podieľajúci sa na činnosti skupiny nie sú odmeňovaní za poskytované služby.

2. V súlade s platnými ustanoveniami Komisie uhrádza Komisia účastníkom cestovné a pobytové náklady, ktoré im vznikli v súvislosti s činnosťou skupiny.

3. Takéto výdavky budú hradené do výšky použiteľných súm pridelených v rámci ročného postupu prideľovania finančných prostriedkov.

Článok 6

Uplatňovanie

Toto rozhodnutie sa uplatňuje do 14. októbra 2012.

V Bruseli 14. októbra 2010

Za Komisiu

Antonio TAJANI

podpredseda

[1] Ú. v. EÚ L 55/61, 5.3.2010, s. 61.