DECIZIA COMISIEI

din 14 octombrie 2010

privind reactivarea grupului la nivel înalt „CARS 21" pentru competitivitate și creștere durabilă în industria autovehiculelor din Uniunea Europeană

(2010/C 280/08)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

întrucât:

(1) Articolul 173 din tratat trasează Uniunii Europene și statelor membre sarcina de a veghea la asigurarea condițiilor necesare competitivității industriei Uniunii. Articolul 191 din TFUE stipulează faptul că politica Uniunii în domeniul mediului contribuie la promovarea de măsuri de conservare, protecție și ameliorare a calității mediului, precum și de combatere a schimbărilor climatice.

(2) În cadrul politicii industriale a Comisiei, procesul CARS 21 („Un sistem de reglementare competitiv pentru industria autovehiculelor în secolul XXI"), lansat inițial în anul 2005, a formulat recomandări pentru politica pe termen scurt, mediu și lung în cadrul politicii publice de reglementare a industriei autovehiculelor în Uniunea Europeană cu scopul de a ameliora la nivel global competitivitatea și ocuparea forței de muncă și de a sprijini, în același timp, progresele în materie de siguranță și de mediu la prețuri acceptabile pentru consumatori.

(3) În comunicarea sa intitulată „EUROPA 2020 – o strategie europeană pentru creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii" ([1]), Comisia prezintă propuneri de modernizare și de decarbonizare a sectorului transporturilor, precum și de promovare a noilor tehnologii, inclusiv a vehiculelor electrice. Inițiativa emblematică intitulată „O politică industrială în epoca mondializării" vizează să pună în aplicare o politică industrială menită să creeze cele mai bune condiții-cadru pentru menținerea și dezvoltarea în Europa a unei baze industriale puternice, competitive și diversificate, precum și să promoveze durabilitatea prin sprijinirea trecerii sectoarelor de producție la utilizarea mai eficientă a energiei și resurselor. Inițiativa emblematică intitulată „O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor" va sprijini unele măsuri ample de infrastructură, precum implementarea infrastructurii rețelelor pentru mobilitatea electrică, gestionarea inteligentă a traficului și, în special, promovarea noilor tehnologii, inclusiv a vehiculelor electrice și hibride.

(4) În comunicarea Comisiei intitulată „O strategie europeană privind vehiculele ecologice și eficiente din punct de vedere energetic" ([2]) sunt definite obiectivele, de la cele pe termen scurt până la cele pe termen lung, de a sprijini cercetarea și inovarea, de a găsi soluții în domeniul producerii și distribuirii energiei electrice, de a stimula ocuparea forței de muncă și de a încuraja intrarea pe piață a vehiculelor verzi prin adoptarea acestora de către consumatori.

(5) Prin urmare, este necesar să se instituie un grup de experți în domeniul competitivității și creșterii durabile a industriei autovehiculelor din Uniunea Europeană, bazat pe procesul CARS 21 și să se definească misiunea și structura acestuia.

(6) Grupul ar trebui să contribuie la identificarea strategiilor și măsurilor, transpuse la nivelul Uniunii Europene, la nivel național și de către alte părți interesate, de promovare a competitivității și a creșterii durabile a industriei autovehiculelor din Uniunea Europeană.

(7) Grupul ar trebui alcătuit din reprezentanți ai Parlamentului European, ai Comisiei, ai statelor membre și ai părților interesate relevante din sectorul industrial și societatea civilă, în special din reprezentanți ai consumatorilor, ai sindicatelor și ai organizațiilor neguvernamentale.

(8) Este necesară definirea unor norme privind divulgarea informației de către membrii grupului, fără a aduce atingere normelor Comisiei privind securitatea, astfel cum sunt menționate în anexa la Decizia 2001/844/CE, CECO, Euratom a Comisiei din 29 noiembrie 2001 de modificare a regulamentului său de procedură ([3]).

(9) Datele cu caracter personal ar trebui prelucrate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2000 privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile și organele comunitare și privind libera circulație a acestor date ([4]).

(10) Este oportun să se stabilească o perioadă de aplicare pentru prezenta decizie. Comisia va examina în timp util oportunitatea unei prelungiri,

DECIDE:

Articolul 1

Grup

Prin prezenta decizie este reactivat grupul la nivel înalt pentru competitivitatea și creșterea durabilă a industriei autovehiculelor în Uniunea Europeană, denumit în continuare „grupul", care a funcționat anterior pe bază informală sub denumirea „Un sistem de reglementare competitiv pentru industria autovehiculelor în secolul XXI".

([1]) COM(2010) 2020.
([2]) COM(2010) 186.
([3]) JO L 317, 3.12.2001, p. 1.
([4]) JO L 8, 12.1.2001, p. 1.

Articolul 2

Misiuni

Misiunea grupului este de:

1. a sprijini Comisia în probleme legate de competitivitatea și creșterea durabilă a industriei autovehiculelor;

2. a efectua o analiză economică și statistică a factorilor care determină schimbările structurale în industria autovehiculelor, precum și a altor factori care influențează poziția competitivă a industriei autovehiculelor din Uniunea Europeană;

3. a sprijini Comisia la punerea în aplicare a măsurilor de politică definite în strategia EUROPA 2020, în inițiativa emblematică privind o Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, în inițiativa emblematică privind politica industrială în epoca globalizării și în Comunicarea privind vehiculele curate și cu consum redus de energie [COM(2010) 186], pentru îndeplinirea obiectivului de menținere a unei industrii a autovehiculelor competitive și durabile în Uniunea Europeană;

4. a contribui la asigurarea unei tranziții economice și sociale calme și echilibrate prin anticipare și gestionare proactivă a procesului de restructurare, a necesarului de competențe și calificări corespunzătoare, luând în considerare rezultatele „Parteneriatului european pentru anticiparea schimbărilor din sectorul autovehiculelor";

5. a formula o serie de recomandări privind politica specifică unui anumit sector, adresate factorilor de decizie la nivelul Uniunii Europene și la nivel național, precum și industriei și organizațiilor din cadrul societății civile;

6. a elabora principii de bună conduită în vederea promovării transparenței în relațiile comerciale și contractuale între părțile care au încheiat acorduri verticale în sectorul autovehiculelor;

7. a oferi consultanță privind unele aspecte specifice legate de punerea în aplicare a Strategiei 2020 a Comisiei pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

Articolul 3

Componență – Numirea membrilor

(1) Grupul se compune din cel mult 40 de membri.

(2) Acești membri sunt persoane desemnate cu titlu personal. Fiecare membru desemnează un reprezentant personal într-un subgrup permanent preparator, denumit în continuare „subgrupul preparator".

(3) Membrii grupului sunt numiți de Comisie dintre părțile interesate de înalt nivel, având competențe și responsabilități în domenii care au legătură cu competitivitatea și creșterea durabilă a industriei autovehiculelor din UE. Compoziția asigură o reprezentare echilibrată a diferitelor părți interesate. Grupul trebuie să cuprindă reprezentanți ai Parlamentului European, ai Comisiei, ai statelor membre, ai actorilor din lanțul de valori economice industriale, ai sindicatelor și ai societății civile (organizații neguvernamentale și consumatori).

(4) Membrii sunt numiți pe o perioadă de doi ani. Ei rămân în funcție până la data la care sunt înlocuiți sau până la încheierea mandatului lor. Mandatul acestora poate fi reînnoit.

(5) Membrii care nu mai sunt în măsură să contribuie în mod eficient la deliberările grupului, care demisionează sau care nu respectă condițiile prevăzute la articolul 339 din tratat pot fi înlocuiți pe perioada rămasă din mandatul lor.

(6) Numele persoanelor desemnate cu titlu personal sunt publicate în registrul grupurilor de experți și alte entități similare ale Comisiei, denumit în continuare „registrul".

(7) Datele cu caracter personal sunt colectate, prelucrate și publicate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 45/2001.

Articolul 4

Exploatarea

(1) Grupul este prezidat de un reprezentant al Comisiei.

(2) Subgrupul preparator pregătește discuțiile, documentele de luare de poziție și consilierea cu privire la măsurile de politică și acțiunile care urmează a fi recomandate de grup. În acest scop, subgrupul preparator lucrează în contact strâns cu serviciile competente ale Comisiei.

(3) În afara subgrupului preparator, grupul poate, în acord cu serviciile Comisiei și pe baza unui mandat pe care îl definește, să instituie grupuri de lucru pentru examinarea problemelor specifice legate de misiunile grupului. Aceste grupuri de lucru se desființează de îndată ce își îndeplinesc mandatul.

(4) Reprezentantul Comisiei poate invita ad-hoc experți din afara grupului sau observatori, având competențe specifice în legătură cu un subiect de pe ordinea de zi, pentru a participa la activitatea grupului, a subgrupului sau a grupurilor de lucru. În plus, reprezentantul Comisiei poate acorda statutul de observator unor persoane, unor organizații, astfel cum sunt definite în regula nr. 8 alineatul (3) din regulile orizontale aplicabile grupurilor de experți, unor agenții ale UE, precum și unor țări în curs de aderare.

(5) Membrii grupurilor de experți și reprezentanții acestora, precum și experții și observatorii invitați trebuie să respecte obligațiile de secret profesional prevăzute în tratate și în normele de implementare a acestora, precum și normele Comisiei privind securitatea raportat la protecția informațiilor clasificate ale UE, stabilite în anexa la Decizia 2001/844/CE, CECO, Euratom a Comisiei. Dacă aceste obligații nu sunt îndeplinite, Comisia poate lua toate măsurile adecvate.

(6) Informațiile obținute cu ocazia participării la deliberările sau lucrările grupului sau ale grupurilor ad-hoc sau ale subgrupurilor nu sunt divulgate în cazul în care, în opinia Comisiei, aceste informații se referă la aspecte confidențiale.

(7) Întâlnirile grupului, ale subgrupului preparator și ale grupurilor de lucru au loc la unul dintre sediile Comisiei. Comisia asigură serviciile de secretariat. La reuniunile grupului, ale subgrupului preparator și ale grupurilor de lucru pot participa și alți funcționari ai Comisiei care sunt interesați de lucrări.

(8) Grupul își stabilește regulamentul de procedură pe baza regulamentului de procedură standard adoptat de Comisie [1].

(9) Comisia publică informații relevante despre activitățile desfășurate de grup, fie prin includerea acestora în registru, fie prin intermediul unui link al registrului către un site internet dedicat. Raportul final va fi publicat în cel mai scurt timp posibil după ultima reuniune a grupului.

Articolul 5

Cheltuieli aferente ședințelor

(1) Participanții la activitățile grupului nu sunt remunerați pentru serviciile prestate.

(2) Cheltuielile de călătorie și sejur ale participanților la activitățile grupului sunt rambursate de Comisie în conformitate cu dispozițiile în vigoare în cadrul Comisiei.

(3) Respectivele cheltuieli sunt rambursate în limitele creditelor disponibile alocate în cadrul procedurii anuale de alocare a resurselor.

Articolul 6

Aplicabilitate

Prezenta decizie se aplică până la 14 octombrie 2012.

Adoptată la Bruxelles, 14 octombrie 2010.

Pentru Comisie

Antonio TAJANI

Vicepreședinte

[1] JO L 55/61, 5.3.2010, p. 61.