KOMISIJOS SPRENDIMAS

2010 m. spalio 14 d.

Europos Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumo ir tvaraus augimo aukšto lygio darbo grupės (CARS 21) veiklos atnaujinimas

(2010/C 280/08)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

kadangi:

(1) Sutarties 173 straipsniu Europos Sąjungai ir valstybėms narėms patikėta užduotis užtikrinti Sąjungos pramonės konkurencingumui būtinas sąlygas. Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 191 straipsnyje numatyta, kad Sąjungos aplinkos politika padeda skatinti priemones, kuriomis siekiama išlaikyti, saugoti ir gerinti aplinkos kokybę bei kovoti su klimato kaita.

(2) Įgyvendinant vieną iš Komisijos pramonės politikos priemonių, CARS 21 (Konkurencingos automobilių pramonės reglamentavimo sistema 21-ajame amžiuje), kuri buvo inicijuota 2005 m., buvo parengtos Europos Sąjungos automobilių pramonės reglamentavimo sistemai skirtos trumpalaikės, vidutinės trukmės ir ilgalaikės politinės rekomendacijos, kuriomis siekiama stiprinti konkurencingumą pasaulio mastu ir skatinti užimtumą, tuo pačiu darant pažangą saugos ir aplinkosauginio veiksmingumo srityje ir siūlant vartotojams prieinamas kainas.

(3) Komunikate „2020 m. EUROPA. Pažangaus, tvaraus ir integracinio augimo strategija“ ([1]) Komisija pateikė pasiūlymų modernizuoti transporto sektorių, pasiekti, kad jame būtų išskiriama kuo mažiau anglies dioksido ir skatinti naujas technologijas, įskaitant elektrinius automobilius. Pavyzdine iniciatyva „Globalizacijos erai pritaikyta pramonės politika“ siekiama formuoti tokią pramonės politiką, kuri sudarytų palankiausias sąlygas Europoje diegti ir plėtoti stiprios, konkurencingos ir įvairiapusiškos pramonės bazę ir remtų tvarumą, skatindama gamybos sektorius pereiti prie didesnio energijos ir išteklių veiksmingumo politikos. ES pavyzdine iniciatyva „Tausiai išteklius naudojanti Europa“ bus raginama imtis įvairių infrastruktūros priemonių, pavyzdžiui, diegti elektrinio mobilumo infrastruktūrų tinklą, imtis pažangaus eismo valdymo ir visų svarbiausia, skatinti naujas technologijas, įskaitant elektrinius ir hibridinius automobilius.

(4) Komisijos komunikate „Europos netaršių ir efektyviai energiją vartojančių transporto priemonių strategija“ ([2]) apibrėžiami trumpalaikiai ir ilgalaikiai tikslai remti mokslinius tyrimus ir inovacijas, ieškoti elektros energijos gamybos ir skirstymo būdų, didinti užimtumą ir skatinti vartotojus dažniau įsigyti ekologiškas transporto priemones.

(5) Todėl būtina įsteigti CARS 21 pagrįstą Europos Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumo ir tvaraus augimo ekspertų grupę ir apibrėžti jos užduotis ir struktūrą.

(6) Grupė turėtų padėti nustatyti Europos Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumą ir tvarų augimą skatinančias politikos kryptis ir priemones, kurias įgyvendins Europos Sąjungos ir nacionalinio lygmens institucijos ir kitos suinteresuotosios šalys.

(7) Grupę turėtų sudaryti Europos Parlamento, Komisijos, valstybių narių ir pramonės bei pilietinės visuomenės atstovai, įskaitant vartotojų, profesinių sąjungų ir nevyriausybinių organizacijų atstovus.

(8) Reikėtų nustatyti grupės nariams taikomas informacijos atskleidimo taisykles, kurios neprieštarautų Komisijos saugumo taisyklėms, išdėstytoms 2001 m. lapkričio 29 d. Komisijos sprendimo 2001/844/EB, EAPB, Euratomas, iš dalies keičiančio jos darbo tvarkos taisykles ([3]), priede.

(9) Asmens duomenys turėtų būti tvarkomi pagal 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo ([4]) nuostatas.

(10) Tikslinga nustatyti šio sprendimo taikymo laikotarpį. Vėliau Komisija apsvarstys, ar reikėtų jį pratęsti,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

Grupė

Europos Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumo ir tvaraus augimo aukšto lygio darbo grupė, anksčiau neoficialiai egzistavusi pavadinimu CARS 21 (Konkurencingos automobilių pramonės reglamentavimo sistema 21-ajame amžiuje) (toliau – grupė), atnaujina savo veiklą.

([1]) COM(2010) 2020.
([2]) COM(2010) 186.
([3]) OL L 317, 2001 12 3, p. 1.
([4]) OL L 8, 2001 1 12, p. 1.

2 straipsnis

Užduotys

Grupės užduotys:

1) padėti Komisijai su automobilių pramonės konkurencingumu ir tvariu augimu susijusiais klausimais;

2) atlikti ekonominę ir statistinę automobilių pramonės struktūrinius pokyčius lemiančių veiksnių bei kitų veiksnių, kurie daro įtaką Europos Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumui, analizę;

3) siekiant išlaikyti konkurencingą ir tvarią Europos Sąjungos automobilių pramonę, padėti Komisijai įgyvendinti strategijoje „EUROPA 2020“ išdėstytą politiką, pavyzdinę iniciatyvą „Tausiai išteklius naudojanti Europa“, pavyzdinę iniciatyvą „Globalizacijos erai pritaikyta pramonės politika“ ir komunikatą „Europos netaršių ir efektyviai energiją vartojančių transporto priemonių strategija“, COM(2010) 186;

4) prisidėti siekiant užtikrinti sklandų ir darnų ekonominį ir socialinį perėjimą, siekiant iš anksto aktyviai numatyti ir valdyti restruktūrizavimo procesą, gebėjimų paklausą ir susijusių kvalifikacijų poreikius, taip pat atsižvelgiant į programos „Europos partnerystė – rengiantis pokyčiams automobilių pramonėje“ rezultatus;

5) parengti konkrečias šio sektoriaus politikos rekomendacijas, skirtas politikos formuotojams Europos Sąjungos ir nacionaliniu lygmenimis, pramonei ir pilietinės visuomenės organizacijoms;

6) parengti gero elgesio kodeksą, siekiant didinti vertikaliuosius susitarimus pasirašiusių šalių prekybinių bei sutartinių santykių skaidrumą variklinių transporto priemonių sektoriuje;

7) patarti su Komisijos strategijos „2020 m. EUROPA. Pažangaus, tvaraus ir integracinio augimo strategija“ įgyvendinimu susijusiais konkrečiais klausimais.

3 straipsnis

Narystė. Narių skyrimas

1. Grupę sudaro ne daugiau kaip 40 narių.

2. Nariai skiriami kaip individualūs asmenys. Kiekvienas narys skiria asmeninį atstovą į nuolatinį parengiamąjį pogrupį (toliau – parengiamasis pogrupis).

3. Narius iš aukšto lygio suinteresuotųjų šalių, kompetentingų ir užimančių atsakingas pareigas su ES automobilių pramonės konkurencingumu ir tvariu augimu susijusiose srityse, asmenų paskiria Komisija. Grupė sudaroma taip, kad joje būtų proporcingai atstovaujama įvairioms suinteresuotosioms šalims. Grupę sudaro Europos Parlamento, Komisijos, valstybių narių, pramonės vertės grandinės veikėjų, profesinių sąjungų ir pilietinės visuomenės atstovai, įskaitant nevyriausybines organizacijas ir vartotojus.

4. Nariai skiriami dviejų metų laikotarpiui. Jie eina savo pareigas, kol į jų vietą nepaskiriami kiti nariai, arba iki savo kadencijos pabaigos. Jie gali būti paskirti kitai kadencijai.

5. Nariai, kurie nebegali veiksmingai dalyvauti grupės svarstymuose, atsistatydina arba nesilaiko Sutarties 339 straipsnyje nustatytų sąlygų, gali būti pakeisti kitais nariais iki jų kadencijos pabaigos.

6. Paskirtų asmenų pavardės skelbiamos Komisijos ekspertų grupių ir kitų panašių subjektų registre (toliau – registras).

7. Asmens duomenys kaupiami, tvarkomi ir skelbiami pagal Reglamentą (EB) Nr. 45/2001.

4 straipsnis

Darbo tvarka

1. Grupei pirmininkauja Komisijos atstovas.

2. Parengiamasis pogrupis parengia diskusijas, pozicijų dokumentus ir rekomendacijas imtis tam tikrų veiksmų ir (arba) politikos priemonių, kuriuos grupė rekomenduoja. Tuo tikslu jis glaudžiai bendradarbiauja su Komisijos tarnybomis.

3. Komisijos tarnyboms sutikus, su grupės užduotimis susijusiems specifiniams klausimams nagrinėti pagal grupės nustatytus įgaliojimus, be parengiamojo pogrupio, grupė gali sudaryti darbo grupes. Tokios darbo grupės baigia veiklą, kai tik įvykdo joms pavestą užduotį.

4. Komisijos atstovas *ad hoc* pagrindu gali prašyti grupei nepriklausančių ekspertų arba stebėtojų, kompetentingų tam tikru į darbotvarkę įtrauktu klausimu, dalyvauti parengiamojo pogrupio arba darbo grupių darbe. Be to, Komisijos atstovas asmenims, organizacijoms (kaip apibrėžta ekspertų grupių horizontaliųjų taisyklių 8 taisyklės 3 dalyje), ES agentūroms ir narystės siekiančioms šalims gali suteikti stebėtojo statusą.

5. Ekspertų grupių nariai ir jų atstovai, taip pat kviestiniai ekspertai ir stebėtojai laikosi Sutartyse ir jų įgyvendinimo taisyklėse nustatytų profesinės paslapties įsipareigojimų, taip pat Komisijos saugumo taisyklių dėl ES įslaptintos informacijos apsaugos, kurių tekstas pateikiamas Komisijos sprendimo 2001/844/EB, EAPB, Euratomas, priede. Jei jie nesilaiko šių įpareigojimų, Komisija gali imtis visų reikiamų priemonių.

6. Dalyvaujant grupės, *ad hoc* grupės arba pogrupio svarstymuose ar darbe gauta informacija neatskleidžiama, jei Komisija mano, kad ji yra konfidencialaus pobūdžio.

7. Grupės, parengiamojo pogrupio ir darbo grupių posėdžiai rengiami Komisijos patalpose. Komisija teikia sekretoriato paslaugas. Grupės, parengiamojo pogrupio ir darbo grupių posėdžiuose gali dalyvauti kiti suinteresuoti Komisijos pareigūnai.

8. Vadovaudamasi standartinėmis Komisijos priimtomis darbo tvarkos taisyklėmis [1], grupė priima savo darbo tvarkos taisykles.

9. Komisija skelbia svarbią informaciją apie grupės veiklą, tą informaciją pateikdama registre arba pateikdama nuorodą iš registro į specialią interneto svetainę. Galutinė ataskaita skelbiama netrukus po paskutinio grupės posėdžio.

5 straipsnis

Su posėdžiais susijusios išlaidos

1. Grupės veikloje dalyvaujantiems asmenims už jų teikiamas paslaugas neatlyginama.

2. Dalyvaujančių asmenų patirtas su grupės veikla susijusias kelionės ir pragyvenimo išlaidas atlygina Komisija pagal Komisijai galiojančias nuostatas.

3. Šios išlaidos kompensuojamos neviršijant pagal metinę išteklių skyrimo procedūrą skirtų asignavimų.

6 straipsnis

Taikymas

Šis sprendimas taikomas iki 2012 m. spalio 14 d.

Priimta Briuselyje 2010 m. spalio 14 d.

Komisijos vardu

Antonio TAJANI

Pirmininko pavaduotojas

[1] OL L 55/61, 2010 3 5, p. 61.