# KOMMISSIONENS AFGØRELSE

## af 14. oktober 2010

## om genetablering af CARS 21-ekspertgruppen om konkurrenceevne og bæredygtig vækst i EU's automobilindustri

(2010/C 280/08)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Artikel 173 i traktaten giver Unionen og medlemsstaterne til opgave at sørge for, at de nødvendige betingelser for udviklingen af EU-industriens konkurrenceevne er til stede. I artikel 191 i TEUF fastlægges det, at Unionens politik på miljøområdet skal bidrage til at fremme foranstaltninger til bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøkvaliteten og bekæmpelse af klimaændringer.

(2) Som led i Kommissionens industripolitik blev der i CARS 21-processen (En konkurrencevenlig lovramme for automobiler i det 21. århundrede), som oprindeligt blev iværksat i 2005, fremsat anbefalinger for den offentlige politik på kort, mellemlangt og langt sigt med hensyn til lovrammerne for EU's automobilindustri og med henblik på at fremme den globale konkurrenceevne og beskæftigelsen samtidig med at sikre yderligere fremskridt for så vidt angik sikkerhed og miljøpræstationer til en pris, som forbrugerne kunne betale.

(3) I meddelelsen »EUROPA 2020 — En strategi for intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst« [1] forelægger Kommissionen et forslag til at modernisere og reducere transportsektorens CO2-emissioner og til at fremme nye teknologier, herunder elektriske biler. EU's flagskibsinitiativ »En industripolitik for en globaliseret verden« sigter mod at udarbejde en industripolitik, der giver de bedste rammer for at bevare og udvikle en stærk konkurrencedygtig og diversificeret industribase i Europa, og som støtter fremstillingssektorens overgang til større energi- og ressourceeffektivitet. Flagskibsinitiativ »Et ressourceeffektivt Europa« vil fremme vidtrækkende infrastrukturforanstaltninger som udbredelse af netinfrastrukturer til elektrisk mobilitet, intelligent trafikstyring og først og fremmest nye teknologier, herunder elbiler og hybridbiler.

(4) Kommissionens meddelelse »En europæisk strategi for rene og energieffektive køretøjer« [2] fastlægger kort- til langsigtede mål til støtte for forskning og innovation for at finde løsninger med hensyn til energiproduktion og –distribution, stimulere beskæftigelsen og fremme markedsudbredelsen af grønne køretøjer.

(5) Det er derfor nødvendigt at nedsætte en ekspertgruppe om konkurrenceevne og bæredygtig vækst i EU's automobilindustri, idet der bygges videre på CARS 21-processen, og at fastlægge denne gruppes opgaver og opbygning.

(6) Gruppen bør bidrage til at identificere politikker og foranstaltninger på EU-niveau, nationalt niveau og blandt de andre interesseparter til fremme af konkurrenceevnen og en bæredygtig vækst i EU's automobilindustri.

(7) Gruppen bør sammensættes af repræsentanter for Europa-Parlamentet, Kommissionen, medlemsstaterne og relevante interesseparter i industrien og civilsamfundet, især repræsentanter for forbrugerne, fagforeningerne og ikke-statslige organisationer.

(8) Der bør fastsættes regler for gruppemedlemmernes videregivelse af oplysninger, dog med forbehold af Kommissionens sikkerhedsforskrifter som fastsat i bilaget til Kommissionens afgørelse (2001/844/EF, EKSF, Euratom) af 29. november 2001 om ændring af dens forretningsorden [3].

(9) Personoplysninger bør behandles i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 45/2001 af 18. december 2000 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i fællesskabsinstitutionerne og -organerne og om fri udveksling af sådanne oplysninger [4].

(10) Der bør fastsættes en gyldighedsperiode for denne afgørelse. Kommissionen vil til sin tid overveje, om det er hensigtsmæssigt at forlænge den —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

**Gruppe**

En ekspertgruppe om konkurrenceevne og bæredygtig vækst i EU's automobilindustri, herefter benævnt »gruppen«, der tidligere eksisterede på uformelt grundlag med titlen »En konkurrencevenlig lovramme for automobiler i det 21. århundrede«, genetableres herved.

[1] KOM(2010) 2020.
[2] KOM(2010) 186.
[3] EFT L 317 af 3.12.2001, s. 1.
[4] EFT L 8 af 12.1.2001, s. 1.

*Artikel 2*

**Opgaver**

Gruppen har til opgave:

1) at bistå Kommissionen i forbindelse med spørgsmål vedrørende automobilindustriens konkurrenceevne og bæredygtige vækst

2) at foretage økonomiske og statistiske analyser af de faktorer, som forårsager strukturændringerne i automobilindustrien, og af andre faktorer, som påvirker den europæiske automobilsindustris konkurrenceevne

3) at bistå Kommissionen med gennemførelsen af den politik, der er beskrevet i EUROPA 2020-strategien, flagskibsinitiativet om et ressourceeffektivt Europa, flagskibsinitiativet om en industripolitik for en globaliseret verden og meddelelsen om rene og energieffektive køretøjer KOM(2010) 186 for at opfylde målet om at opretholde en konkurrencedygtig og bæredygtig automobilindustri i EU

4) at bidrage til at sikre en gnidningsfri og afbalanceret økonomisk og social overgang gennem proaktiv foregribelse og styring af omstruktureringsprocesser, kvalifikationsbehov og relaterede kompetencebehov, idet der tages hensyn til resultaterne fra »Det europæisk partnerskab for forberedelse på forandringer i bilsektoren« (European Partnership for the anticipation of change in the automotive sector)

5) at formulere en række sektorspecifikke henstillinger til politiske beslutningstagere på EU-plan og nationalt plan samt til industrien og civilsamfundets organisationer

6) at udvikle god adfærd med hensyn til at fremme gennemsigtighed i kommercielle og kontraktuelle relationer mellem parterne i vertikale aftaler inden for bilsektoren

7) at rådgive om specifikke aspekter af gennemførelsen af Kommissionens 2020-strategi for intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst.

*Artikel 3*

**Medlemskab — udnævnelse**

1. Gruppen består af op til 40 medlemmer.

2. Medlemmerne er personligt udnævnte enkeltpersoner. Hvert medlem af gruppen udnævner sin personlige repræsentant i en permanent forberedende undergruppe, herefter benævnt »den forberedende undergruppe«.

3. Gruppens medlemmer udnævnes af Kommissionen blandt interesseparter på højt niveau med kompetence og ansvar på områder, som har tilknytning til EU-automobilindustriens konkurrenceevne og bæredygtige vækst. Sammensætningen skal afspejle en afbalanceret repræsentation af forskellige interesseparter. Den skal omfatte repræsentanter for Europa-Parlamentet, Kommissionen, medlemsstaterne, interesseparter i industriens værdikæde, fagforeninger og civilsamfundet (ikke-statslige organisationer og forbrugerne).

4. Medlemmerne udnævnes for en periode på to år. De varetager deres hverv, indtil de afløses, eller deres mandatperiode udløber. Mandatet kan fornyes.

5. Medlemmer, som ikke længere er i stand til at bidrage effektivt til gruppens arbejde, som træder tilbage, eller som ikke overholder bestemmelserne i traktatens artikel 339, kan blive afløst i den resterende del af deres mandatperiode.

6. Navnene på de personligt udnævnte enkeltpersoner vil blive offentliggjort i Kommissionens register over ekspertgrupper og lignende enheder, herefter benævnt »registeret«.

7. Indsamling, behandling og offentliggørelse af personoplysninger finder sted i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 45/2001.

*Artikel 4*

**Arbejdsmåde**

1. En repræsentant for Kommissionen er formand for gruppen.

2. Den forberedende undergruppe forbereder drøftelserne, positionspapirer og rådgivning om aktioner og/eller politiske foranstaltninger, som gruppen skal tage stilling til. Den arbejder i tæt kontakt med Kommissionens tjenestegrene med henblik på at forberede gruppens møder.

3. Gruppen kan med samtykke fra Kommissionens tjenestegrene nedsætte arbejdsgrupper ud over den forberedende undergruppe, til at undersøge specifikke spørgsmål vedrørende gruppens opgaver og på grundlag af et mandat fastlagt af gruppen. Sådanne arbejdsgrupper opløses, så snart de har opfyldt deres mandater.

4. Kommissionens repræsentant kan efter behov invitere eksterne eksperter eller observatører med specifik viden om et emne på dagsordenen til at deltage i gruppens, undergruppens eller arbejdsgruppernes arbejde. Kommissionens repræsentant kan desuden give observatørstatus til enkeltpersoner, til organisationer som defineret i regel 8, stk. 3, i de horisontale regler for ekspertgrupper, til EU-agenturer og til tiltrædelseslande.

5. Medlemmerne af ekspertgrupperne og deres repræsentanter samt de indbudte eksperter og observatører skal overholde reglerne om behandling af fortrolige oplysninger, som følger af traktaterne og gennemførelsesbestemmelserne hertil samt Kommissionens sikkerhedsforskrifter vedrørende beskyttelse af EU's klassificerede oplysninger i bilaget til Kommissionens afgørelse 2001/844/EF, EKSF, Euratom. Såfremt de tilsidesætter disse forpligtelser, kan Kommissionen træffe alle de nødvendige foranstaltninger.

6. Informationer, som deltagerne i gruppens eller ad hoc-eller undergruppernes drøftelser eller arbejde får kendskab til, må ikke videregives, hvis Kommissionen skønner, at oplysningerne vedrører fortrolige emner.

7. Gruppen, den forberedende undergruppe og arbejdsgrupperne holder deres møder i Kommissionens lokaler. Sekretariatsopgaverne varetages af Kommissionen. Andre tjenestemænd i Kommissionen med interesse i det pågældende spørgsmål kan deltage i møder i gruppen, den forberedende undergruppe og arbejdsundergrupperne.

8. Gruppen fastsætter selv sin forretningsorden på grundlag af Kommissionens standardforretningsorden ([1]).

9. Kommissionen offentliggør relevante oplysninger om gruppens aktiviteter enten i registret eller via et link fra registret til et særligt websted. Den endelige rapport offentliggøres hurtigst muligt efter gruppens afsluttende møde.

*Artikel 5*

**Mødeudgifter**

1. Der ydes ikke vederlag for det arbejde, der udføres af deltagerne i gruppens arbejde.

2. Deltagernes rejse- og opholdsudgifter i forbindelse med gruppens aktiviteter refunderes af Kommissionen i overensstemmelse med de i Kommissionen gældende bestemmelser.

3. Disse udgifter refunderes inden for rammerne af de disponible midler, der hvert år tildeles som led i den årlige procedure for tildeling af ressourcer.

*Artikel 6*

**Anvendelse**

Denne afgørelse anvendes indtil den 14. oktober 2012.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. oktober 2010.

*På Kommissionens vegne*

Antonio TAJANI

*Næstformand*

([1]) EUT L 55/61 af 5.3.2010, s. 61.