РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 14 октомври 2010 година

Повторно учредяване на CARS 21 — група на високо равнище по въпросите на конкурентоспособността и устойчивото развитие на автомобилната промишленост в Европейския съюз

(2010/C 280/08)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като има предвид, че:

(1) С член 173 от Договора на Европейския съюз и държавите-членки се вменява задачата да гарантират съществуването на условията, необходими за конкурентоспособността на промишлеността в Съюза. Член 191 от Договора за функционирането на Европейския съюз гласи, че политиката на Съюза в областта на околната среда допринася за осъществяването на мерки за опазване, защита и подобряване на качеството на околната среда и на борбата с изменението на климата.

(2) Като част от политиката в областта на промишлеността на Комисията, в рамките на процеса CARS 21 („Competitive Automotive Regulatory System for the 21st century" — Конкурентна нормативна рамка за автомобилостроенето през 21-ви век), чието начало бе положено през 2005 г., бяха направени препоръки за кратко-, средно- и дългосрочната политика на публичните органи по отношение на нормативната рамка за европейската автомобилна промишленост, с които се повишава общата конкурентоспособност и заетостта, като същевременно се поддържа по-нататъшното развитие на безопасността и екологичните характеристики при приемливи за потребителите цени.

(3) В съобщението си „ЕВРОПА 2020 — европейска стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж" ([1]) Комисията прави предложения за модернизиране на транспортния сектор и за намаляване на неговите емисии на въглероден диоксид, както и за насърчаване на новите технологии, в това число и на електрическите автомобили. Водещата инициатива „Индустриална политика за ерата на глобализацията" има за цел разработването на политика в областта на промишлеността, чрез която се създава най-добрата среда за поддържане и развитие на здрава, конкурентоспособна и разнообразна индустриална база в Европа, както и стимулиране на устойчивостта чрез подкрепа на преминаването на производствения сектор към по-голяма енергийна ефективност и по-пълноценно използване на ресурсите. С водещата инициатива „Европа за ефективно използване на ресурсите" ще бъдат насърчени широкомащабни мерки в областта на инфраструктурата, като например внедряването на мрежови инфраструктури за електрическа мобилност, интелигентно управление на трафика, и най-вече ще бъдат популяризирани нови технологии, включително електрически и хибридни автомобили.

(4) В съобщението на Комисията „Европейска стратегия за незамърсяващи и енергийноефективни превозни средства" ([2]) се определят цели в кратко- и дългосрочен план за подкрепа на научните изследвания и иновациите, за търсене на решения за производство и разпределение на електроенергия, за насърчаване на заетостта и за окуражаване на приемането на незамърсяващите превозни средства от потребителите.

(5) Поради това е необходимо, като се използват постиженията на процеса CARS 21, да се създаде експертна група в областта на конкурентоспособността и устойчивото развитие на автомобилната индустрия на Европейския съюз и да се определят нейните задачи и структура.

(6) Групата следва да оказва помощ при определянето на политиките и мерките на равнището на Европейския съюз, на национално равнище, както на равнището на останалите заинтересовани страни, които подпомагат конкурентоспособността и устойчивото развитие на автомобилната индустрия на Европейския съюз.

(7) Групата трябва да бъде съставена от представители на Европейския парламент, Комисията, държавите-членки и съответните заинтересовани страни от индустрията и гражданското общество, по-специално представители на потребителите, професионалните съюзи и неправителствените организации.

(8) Следва да бъдат определени правила за разкриване на информация от членовете на групата така, че да не се нарушават правилата на Комисията по отношение на сигурността, установени в приложението към Решение 2001/844/ЕО, ЕОВС, Евратом на Комисията от 29 ноември 2001 г. за изменение на нейния процедурен правилник ([3]).

(9) Личните данни следва да бъдат обработвани в съответствие с Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни ([4]).

(10) Целесъобразно е да се определи срок за прилагането на настоящото решение. Комисията ще прецени своевременно необходимостта от евентуално удължаване на посочения срок,

РЕШИ:

Член 1

Група

Повторно се учредява група на високо равнище по въпросите на конкурентоспособността и устойчивото развитие на автомобилната промишленост в Европейския съюз, по-надолу наричана „групата", съществувала по-рано на неофициална основа под наименованието „Конкурентна нормативна рамка за автомобилостроенето през 21-ви век".

([1]) COM(2010) 2020.
([2]) COM(2010) 186.
([3]) ОВ L 317, 3.12.2001 г., стр. 1.
([4]) ОВ L 8, 12.1.2001 г., стр. 1.

Член 2

Задачи

Задачите на групата са:

1. да подпомага Комисията по отношение на въпроси, свързани с конкурентоспособността и устойчивото развитие на автомобилната промишленост;

2. да извършва икономически и статистически анализ на факторите, които определят структурните промени в автомобилната индустрия, както и на други фактори, които влияят на конкурентните позиции на автомобилната промишленост на Европейския съюз;

3. да подпомага Комисията при прилагането на политиката, определена в стратегията „ЕВРОПА 2020“, в нейната водеща инициатива „Европа за ефективно използване на ресурсите“, в нейната водеща инициатива „Индустриална политика за ерата на глобализацията“ и в съобщението за незамърсяващи и енергийно ефективни автомобили COM(2010) 186, за да бъде постигната целта за запазване на автомобилната индустрия на Европейския съюз конкурентоспособна и устойчива;

4. да допринася за осигуряване на плавен и балансиран икономически и социален преход чрез активно предвиждане и управление на процесите на преструктуриране, на нуждите от умения и свързаните с тях нужди от квалификация, като взема пред вид резултатите от „Европейско партньорство за изпреварване на промените в автомобилния сектор“;

5. да формулира набор от специфични за сектора препоръки по отношение на политиката, предназначени за лицата, отговорни за разработването на политиките на равнището на Европейския съюз и на национално равнище, както и към промишлеността и организациите на гражданското общество;

6. да разработи принципи за добро поведение, за да се насърчи прозрачността в търговските и договорните отношения между страните по вертикалните споразумения в сектора на моторните превозни средства;

7. да дава съвети по специфични аспекти на прилагането на „Стратегия 2020 за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж“ на Комисията.

Член 3

Членство и назначаване

1. Групата се състои от не повече от 40 члена.

2. Членовете са физически лица, които се назначават като такива. Всеки член назначава личен представител в постоянната подготвителна подгрупа, наричана по-долу „подготвителна подгрупа“.

3. Членовете се назначават от Комисията измежду заинтересованите страни на високо равнище с компетентност и отговорности в области, свързани с конкурентоспособността и устойчивия растеж на автомобилната промишленост на ЕС. В състава на групата балансирано са представени различните заинтересовани страни. Групата включва представители на Европейския парламент, Комисията, държавите-членки, действащи лица от индустриална верига за създаване на стойност, професионалните съюзи и гражданското общество (неправителствените организации и потребителите).

4. Членовете се назначават за две години. Те изпълняват функциите си, докато не бъдат заменени или до изтичане на мандата им. Мандатът може да бъде подновяван.

5. Членовете, които вече не са способни да участват реално в обсъжданията на групата, които подадат оставка или не отговарят на условията, посочени в член 339 от Договора, могат да бъдат заменени за остатъка от мандата им.

6. Имената на лицата, назначени като такива, се публикуват в регистъра на Комисията за експертни групи и подобни органи, наричан по-долу „регистърът“.

7. Личните данни се събират, обработват и публикуват в съответствие с Регламент (ЕО) № 45/2001.

Член 4

Функциониране

1. Групата се председателства от представител на Комисията.

2. Подготвителната подгрупа подготвя дискусиите, становищата и препоръките за действие и политическите мерки, които да бъдат препоръчани от групата. За тази цел тя работи в тясно сътрудничество с компетентните служби на Комисията.

3. По споразумение със службите на Комисията групата може да създава работни групи, различни от подготвителната подгрупа, с цел проучване на специфични въпроси, свързани със задачите на групата и въз основа на определен от нея мандат. Тези работни групи се разпускат веднага след изпълнението на мандата им.

4. Представителят на Комисията може да покани *ad hoc* външни експерти или наблюдатели, които имат специална компетентност по въпрос от дневния ред, за участие в работата на групата, подгрупата или на работните групи. Освен това представителят на Комисията може да даде статут на наблюдател на лица, на организации, определени в правило 8, точка 3 от хоризонталните правила за експертните групи, на агенциите на ЕС и на присъединяващите се държави.

5. Членовете на експертните групи и техните представители, както и поканените експерти и наблюдатели спазват задълженията за професионална тайна, предвидени в Договорите, и правилата за тяхното прилагане, както и правилата на Комисията относно сигурността на защитата на класифицираната информация на ЕС, предвидени в приложението към Решение 2001/844/ЕО, ЕОВС, Евратом. на Комисията Комисията предприема всички целесъобразни мерки, ако тези задължения не са спазени.

6. Информацията, получена в резултат от участието в обсъжданията или работата на групата, *ad hoc* групите или подгрупите, не се разкрива, ако по мнение на Комисията тази информация засяга въпроси от поверителен характер.

7. Заседанията на групата, на подготвителната подгрупа и на работните групи се провеждат в помещенията на Комисията. Комисията осигурява секретарските услуги. Други длъжностни лица на Комисията, проявяващи интерес към разисквания, могат да присъстват на заседанията на групата и нейните подгрупи.

8. Групата приема свой процедурен правилник на основата на стандартния процедурен правилник, приет от Комисията [1].

9. Комисията публикува информация за извършваните от групата дейности чрез включването им в регистъра или чрез връзка от регистъра към специализиран уебсайт. Заключителният доклад се публикува възможно най-бързо след заключителното заседание на групата.

Член 5

Разходи за заседанията

1. Участниците в дейностите на групата не получават възнаграждение за извършените от тях услуги.

2. Пътните и дневните разходи на участниците в дейностите на групата се възстановяват от Комисията в съответствие с действащите в Комисията разпоредби.

3. Посочените разходи се възстановяват в рамките на наличния бюджет, предоставен според годишната процедура за разпределение на средствата.

Член 6

Приложимост

Настоящото решение се прилага до 14 октомври 2012 г.

Съставено в Брюксел на 14 октомври 2010 година.

За Комисията

Antonio TAJANI

Заместник-председател

[1] ОВ L 55/61, 5.3.2010 г., стр. 61.