INFORMACIONES PROCEDENTES DE LOS ESTADOS MIEMBROS

Comunicación de la Comisión en aplicación de lo dispuesto en el artículo 4, apartado 1, letra a), del Reglamento (CEE) nº 2408/92 del Consejo**Modificación por el Reino Unido de las obligaciones de servicio público impuestas a los servicios aéreos regulares Glasgow-Campbeltown, Glasgow-Tiree y Glasgow-Barra**

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2008/C 201/02)

1. El Reino Unido ha decidido modificar las obligaciones de servicio público en los servicios aéreos regulares Glasgow-Campbeltown, Glasgow-Tiree y Glasgow-Barra ⁽¹⁾, recogidas en los anuncios publicados en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas* C 387 de 21 de diciembre de 1996, p. 6-7, y modificadas en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas* C 355 de 8 de diciembre de 1999, p. 3-4, C 310 de 13 de diciembre de 2002, p. 7-8, y en el *Diario Oficial de la Unión Europea* C 278 de 19 de noviembre de 2003, p. 5-6, C 321 de 16 de diciembre de 2005, p. 5-6, y C 184 de 8 de agosto de 2006, p. 4, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 4, apartado 1, letra a), del Reglamento (CEE) nº 2408/92 del Consejo, de 23 de julio de 1992, relativo al acceso de las compañías aéreas de la Comunidad a las rutas aéreas intracomunitarias.

2. Las obligaciones de servicio público modificadas son las siguientes:

— *Frecuencias mínimas*

- dos viajes de ida y vuelta diarios, excepto los sábados y domingos, entre **Glasgow y Campbeltown**,
- un viaje de ida y vuelta diario excepto los domingos entre **Glasgow y Tiree**, y
- un viaje de ida y vuelta diario excepto los domingos entre **Glasgow y Barra**.

— *Capacidad*

- la capacidad de la aeronave utilizada en la **ruta Glasgow-Campbeltown** no será inferior a 14 asientos en el trayecto Glasgow-Campbeltown y a 16 asientos en el trayecto Campbeltown-Glasgow,
- la capacidad de la aeronave utilizada en la **ruta Glasgow-Tiree** no será inferior a 14 asientos en el trayecto Glasgow-Tiree y a 16 asientos en el trayecto Tiree-Glasgow,
- la capacidad de la aeronave utilizada en la **ruta Glasgow-Barra** no será inferior a 13 asientos en el trayecto Glasgow-Barra y a 15 asientos en el trayecto Barra-Glasgow.

(La compañía que presta este servicio en la actualidad tiene previsto un asiento para Correos en todas las salidas de la ruta Glasgow-Tiree. Ahora bien, esta disposición está sujeta a acuerdos contractuales suscritos por separado)

— *Tipos de aeronaves*

- la aeronave utilizada para la ruta de **Barra** deberá ser apta para aterrizar en la pista de Barra, que se halla situada en la playa de Traigh Mhor.

— *Tarifas*

- el precio del billete de ida del trayecto **Glasgow-Campbeltown** no deberá exceder de 50 GBP (incluidas las tasas por servicios a los pasajeros y las tasas de seguridad, pero excluidas las tasas aeroportuarias),
- el precio del billete de ida del trayecto **Glasgow-Tiree** no deberá exceder de 62 GBP (incluidas las tasas por servicios a los pasajeros y las tasas de seguridad, pero excluidas las tasas aeroportuarias), y

(¹) Por Aeropuerto de Glasgow se entiende el Aeropuerto Internacional de Glasgow.

— el precio del billete de ida del trayecto **Glasgow-Barra** no deberá exceder de 71 GBP (incluidas las tasas por servicios a los pasajeros y las tasas de seguridad, pero excluidas las tasas aeroportuarias).

La tarifa máxima en estas rutas podrá incrementarse una vez al año previa autorización por escrito de los Ministros Escoceses, de acuerdo con el índice de precios al consumo del Reino Unido (incluidos todos los artículos) o con cualquier otro índice posterior.

No se admitirá ningún otro cambio en las tarifas sin la autorización previa, por escrito, de los Ministros Escoceses.

Las nuevas tarifa máximas en cada ruta deberán ser notificadas a la Autoridad de la Aviación Civil y no entrarán en vigor antes de ser comunicadas a la Comisión Europea, que podrá publicarlas en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.