IV

(Informazzjoni)

INFORMAZZJONI MINN ISTITUZZJONIJIET U KORPI TA' L-UNJONI EWROPEA

IL-KUMMISSJONI

Rapport mill-Kummissjoni dwar il-Programm SAFA tal-Komunità Ewropea (Valutazzjoni tas-Sigurtà ta' Inġenji ta' l-Ajru Barranin)

(Ġabra ta' Informazzjoni – Rapport – 30 ta' April sal-31 ta' Diċembru 2006)

(2008/C 42/01)

1. IL-PROGRAMM SAFA TAL-KE

1.1. L-oriġini tal-programm SAFA tal-KE

Inizjalment, il-programm SAFA ġie mniedi fl-1996 mill-Konferenza Ewropea ta' l-Avjazzjoni Ċivili (ECAC). Dan il-programm ma kienx imsejjes fuq bażi legali Ewropea obbligatorja, iżda fuq impenn tad-Diretturi Ġenerali ta' l-Istati Membri parteċipanti fil-konferenza ECAC. L-ambitu ta' l-ispezzjonijiet relatati ma' inġenji ta' l-ajru "barranin" kien jinkludi dawk l-inġenji ta' l-ajru li ma jintużawx jew li ma jitħaddmux taħt il-kontroll ta' l-awtorità kompetenti ta' l-istat li fih issir l-ispezzjoni.

Fit-30 ta' April 2004, ġiet ippubblikata d-Direttiva 2004/36/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar is-sigurtà ta' ajruplani [inġenji ta' l-ajru] ta' pajjiżi terzi li jużaw ajruporti tal-Komunità (l-hekk imsejħa "Direttiva SAFA"), li ħolqot obbligu legali fuq l-Istati Membri ta' l-UE biex jagħmlu spezzjonijiet fuq l-art għall-inġenji ta' l-ajru ta' pajjiżi terzi li jinżlu fl-ajruporti tagħhom, fejn "inġenji ta' l-ajru ta' pajjiżi terzi" tfisser inġenji ta' l-art li ma jintużawx jew li ma jitħaddmux taħt il-kontroll ta' awtorità kompetenti ta' Stat Membru ta' l-UE; għalkemm id-Direttiva bl-ebda mod ma tipprojbixxi lill-Istati Membri ta' l-UE milli jispezzjonaw inġenji ta' l-ajru ta' Stati Membri ta' l-UE oħrajn. L-Istati Membri ta' l-UE ingħataw perjodu ta' sentejn biex jimplimentaw din id-Direttiva permezz ta' l-approvazzjoni ta' leġiżlazzjoni nazzjonali.

Bi qbil ma' deċiżjoni tad-Diretturi Ġenerali ta' l-Istati Membri parteċipanti fil-konferenza ECAC, il-kompetenza tal-programm SAFA ġiet trasferita għall-Komunità Ewropea (KE), fejn, mill-1 ta' Jannar 2007, ir-responsabbiltà tal-ġestjoni u żvilupp ulterjuri tal-**programm SAFA tal-KE** taqa' f'idejn il-Kummissjoni Ewropea megħjuna mill-Aġenzija Ewropea dwar is-Sigurtà fl-Avjazzjoni (EASA). L-EASA hija aġenzija tal-Kummissjoni Ewropea bbażata f'Köln li hija responsabbli għall-ġestjoni tat-tħaddim tal-programm SAFA tal-KE f'isem l-istess Kummissjoni u b'konformità mar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) 768/2006.

Sa l-2006, kienu l-Awtoritajiet ta' l-Avjazzjoni Konġunti Ċentrali (CJAA) li jimplimentaw l-elementi tat-tħaddim tal-programm SAFA. Lejn tmiem l-2006, l-attivitajiet ta' koordinazzjoni tas-SAFA, inkluża d-*database* ċentralizzata, ġew trasferiti mill-awtorità CJAA għall-aġenzija EASA.

Il-parteċipazzjoni kontinwa fil-konferenza ECAC mill-istati li ma humiex membri ta' l-UE, fi kliem ieħor, id-dimensjoni pan-Ewropea tal-programm, ġiet żgurata bl-iffirmar ta' Arranġament ta' Kollaborazzjoni bejn kull wieħed minn dawn l-Istati individwali u l-EASA. Għalhekk, il-programm SAFA, li jinkludi l-UE-27, għandu total ta' **41 Stat Parteċipanti** (ara *l-Appendiċi A*).

1.2. Il-funzjonament tal-programm SAFA tal-KE

F'kull Stat Parteċipanti fil-programm SAFA, l-inġenji ta' l-ajru (pajjiżi terzi għall-istati ta' l-UE jew barranin għall-istati parteċipanti fl-ECAC li ma humiex membri ta' l-UE) jistgħu jkunu soġġetti għal inspezzjonijiet fuq l-art, l-aktar dawk relatati mad-dokumenti u manwali ta' l-inġenji ta' l-ajru, liċenzji ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, il-kundizzjoni viżibbli ta' l-inġenji ta' l-ajru u l-preżenza u l-kundizzjoni tat-tagħmir obbligatorju ta' sigurtà tal-kabina. Ir-referenzi għal dawn l-ispezzjonijiet huma inklużi fl-Annessi 1 (Liċenzji tal-persunal), 6 (Operazzjonijiet ta' l-inġenji ta' l-ajru) u 8 (Il-Kapaċità ta' użu ta' l-inġenji ta' l-ajru) ta' l-Istandards ta' l-Organizzazzjoni ta' l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO).

Dawn l-ispezzjonijiet isiru b'konformità ma' proċedura li hija komuni għall-Istati Parteċipanti kollha. Ir-riżultati tagħhom jintużaw għal rapporti li jsegwu format komuni wkoll. F'każ ta' irregolaritajiet sinifikanti, jiġu kkuntattjati l-operatur u l-Awtorità rilevanti ta' l-Avjazzjoni (l-Istat ta' l-Operatur jew tar-Reġistru) ħalli jaslu għall-miżuri korrettivi li għandhom jittieħdu mhux biss fir-rigward ta' l-inġenji ta' l-ajru li jkunu ġew spezzjonati iżda anke fir-rigward ta' inġenji ta' l-ajru oħrajn li jistgħu jkunu relatati

mal-każ ta' irregolarità ta' natura ġenerika. Id-dejta kollha tar-rapporti, kif ukoll l-informazzjoni addizzjonali, jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tal-partijiet kollha u jiġu ċentralizzati f'*database* kompjuterizzata li tkun imwaqqfa u mmexxija mill-EASA.

L-aspetti ewlenin tal-Programm SAFA tal-KE jistgħu jiġu deskritti fil-qosor kif ġej:

— l-applikazzjoni tal-programm mill-Istati kollha Parteċipanti fil-programm SAFA – fil-prinċipju, il-41 Stat Membru parteċipanti fil-konferenza ECAC għajr għall-Albanija (l-Istati Membri ta' l-UE u l-Istati parteċipanti fl-ECAC li ma humiex Membri ta' l-UE li ffirmaw l-Arranġament ta' Kollaborazzjoni ta' l-EASA);

— it-tixrid fil-wisa' tar-riżultati ta' l-ispezzjonijiet permezz tad-*database* ċentralizzata tas-SAFA;

— l-approċċ tiegħu minn isfel għal fuq – il-Programm huwa bbażat fuq l-ispezzjonijiet fuq l-art ta' l-inġenji ta' l-ajru;

— il-mira ffokata tiegħu – primarjament jiffoka fuq inġenji ta' l-ajru ta' pajjiżi terzi li jtiru lejn l-UE u lejn Stati Parteċipanti fil-programm SAFA (għalkemm l-ispezzjonijiet tas-SAFA fuq inġenji ta' l-ajru minn Stati Membri ta' l-UE jistgħu jibqgħu jisiru);

— l-għan inerenti tiegħu li jiċċekkja l-konformità ma' l-Istandards ta' l-ICAO li huma applikabbli b'mod komuni u internazzjonalment għall-inġenji ta' l-ajru spezzjonati kollha.

1.3. **L-integrazzjoni tal-Programm SAFA tal-KE fil-katina sħiħa tas-sigurtà ta' l-avjazzjoni**

L-esperjenza ta' l-ispezzjonijiet tas-SAFA li saru f'dawn l-aħħar snin turi li dawn l-ispezzjonijiet jagħtu indikazzjoni ġenerali tas-sigurtà ta' l-operaturi barranin. Madankollu, din l-indikazzjoni hija limitata minħabba li ma tagħtix stampa sħiħa tas-sigurtà ta' ebda inġenju ta' l-ajru jew operatur partikulari. Dan huwa dovut għall-fatt li l-evalwazzjoni ta' ċerti aspetti waqt l-ispezzjoni tkun diffiċli (eż., il-Ġestjoni tar-Riżorsi ta' l-Ekwipaġġ, l-istatus tal-kapaċità ta' użu ta' l-inġenji ta' l-ajru, eċċ.) minħabba ż-żmien limitat disponibbli biex issir l-ispezzjoni u b'konsegwenza, il-livell limitat ta' dettall possibbli waqt l-istess spezzjoni.

L-evalwazzjoni sħiħa ta' inġenji ta' l-ajru jew operatur partikulari tista' ssir biss permezz ta' sorveljanza kontinwa mill-Awtorità ta' l-Avjazzjoni responsabbli (l-Istat ta' l-Operatur jew tar-Reġistru). B'dan il-mod, l-informazzjoni li tinkiseb mill-Programm SAFA tal-KE tkun utli:

— L-ewwelnett bħala strument ta' prevenzjoni li jgħin biex jiġu identifikati tendenzi potenzjali ta' sigurtà negattivi, fejn għadd kbir ta' sejbiet dwar operatur partikulari u/jew għadd rikorrenti tagħhom ikun indikatur tajjeb ħafna ta' dgħjufija strutturali potenzjali kemm fir-rigward tal-ġestjoni tal-kwalità tal-kontroll ta' dak l-operatur kif ukoll tal-livell ta' sorveljanza tas-sigurtà li ssir mill-awtoritajiet nazzjonali ta' l-avjazzjoni ċivili responsabbli ta' l-istat fejn dak l-operatur jiġi ċertifikat; jistgħu jiġu identifikati wkoll tendenzi negattivi simili li għandhom x'jaqsmu ma' tipi ta' inġenji ta' l-ajru speċifiċi.

— B'mod aktar dirett, l-ispezzjonijiet tas-SAFA jistgħu jikkontribwixxu fil-waqt għat-tħaddim sigur ta' l-inġenji ta' l-ajru partikulari li jkunu ġew spezzjonati biex iġieġlu lill-awtoritajiet responsabbli mill-ispezzjoni li jiżguraw li jittieħdu l-azzjonijiet korrettivi immedjatament u qabel kwalunkwe użu ieħor ta' dawk l-inġenji ta' l-ajru.

Barra minn hekk, mid-dħul fis-seħħ tar-Regolament tal-KE Nru 2111/2005 li jistabbilixxi lista ta' kumpaniji ta' l-ajru li huma projbiti milli jtiru lejn it-territorju tal-KE, l-ispezzjonijiet tas-SAFA kisbu aktar importanza bħala wieħed mill-kriterji li l-Kummissjoni tikkunsidra fit-teħid ta' deċiżjonijiet tagħha dwar l-inklużjoni ta' kumpaniji ta' l-ajru fil-lista Komunitarja. Fil-fatt, dan kien il-każ sa minn Marzu 2006 meta ġiet stabbilita l-ewwel lista Komunitarja u fl-aġġornamenti regolari sussegwenti tagħha.

1.4. **L-iżvilupp tal-programm fl-2006**

Fis-sena 2006 intlaħqu żewġ miri sinifikanti għall-Programm SAFA:

— F'April ta' l-2006 id-"Direttiva SAFA", li kienet adottata mill-Parlament Ewropew u mill-Kunsill f'April ta' l-2004, saret applikabbli għall-Istati Membri ta' l-UE. F'Mejju ta' l-2006, il-Kummissjoni Ewropea, permezz tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 768/2006 tad-19 ta' Mejju 2006 (li jimplimenta d-Direttiva 2004/36/KE fir-rigward tal-ġbir u skambju ta' informazzjoni dwar is-sigurtà ta' l-inġenji ta' l-ajru li jużaw ajruporti Komunitarji u tal-ġestjoni tas-sistema ta' informazzjoni), tat mandat formali lill-EASA biex mill-1 ta' Jannar 2007 tibda tikkoordina il-Programm SAFA tal-KE u tmexxi xi wħud mill-elementi tiegħu (eż. id-*database*, il-proċeduri u t-taħriġ).

— F'Diċembru ta' l-2006, fil-qafas tal-programm SAFA tal-KE, intlaħaq ftehim bejn l-EUROCONTROL u l-Kummissjoni Ewropea. Skond dan il-ftehim, l-Unità Ċentrali ta' Ġestjoni tal-Fluss tat-traffiku ta' l-ajru (CMFU) ta' l-EUROCONTROL ħadet ħsieb li tinforma lill-Istati Parteċipanti fil-programm SAFA dwar skedi ta' titjir lejn u minn ajruporti relatati ma' inġenji ta' l-ajru u operaturi li kienu soġġetti għal restrizzjonijiet ta' operat fi Stat Parteċipanti wieħed jew aktar u li jistgħu jsirilhom spezzjonijiet tas-SAFA speċifiċi. Dan, flimkien ma' funzjoni ta' twissija li permezz tagħha jiġu monitorjati t-titjiriet (potenzjali) ta' operaturi li jidhru fil-Lista Komunitarja ta' kumpaniji ta' l-ajru projbiti (l-hekk imsejħa "Lista Sewda").

1.5. **Ghaliex sar dan ir-rapport?**

L-Artikolu 6(2) tad-Direttiva 2004/36/KE jistipula li:

"*Il-Kummissjoni ghandha tippubblika, kull sena, rapport dwar l-informazzjoni miġbura, disponibbli lill-pubbliku u lill-partijiet interessati ta' l-industrija, liema rapport ikun fih analiżi ta' l-informazzjoni kollha riċevuta skond l-Artikolu 5. Din l-analiżi ghandha tkun sempliċi u faċili biex tinftiehem u ghandha tindika jekk teżistix żieda fir-riskju ghall-passiġġieri bl-ajru. Fl-analiżi, is-sors ta' din l-informazzjoni ghandu jinżamm mistur.*"

Dan ir-rapport huwa msejjes fuq ir-riżultati ta' l-ispezzjonijiet fuq l-art kollha li saru mit-30 ta' April 2006 sal-31 ta' Diċembru 2006. Sas-sena d-dieħla, dan ir-rapport ser jibda jsir fuq bażi ta' sena sħiħa, u jkun ikopri l-perjodu ta' bejn l-1 ta' Jannar u l-31 ta' Diċembru 2007 – li b'mod inċidentali taħbat l-ewwel sena wara li r-responsabbiltà tal-programm SAFA ġiet trasferita ghal taħt il-kompetenza tal-KE (*ara taħt*).

2. **ID-*DATABASE* ĊENTRALIZZATA TAL-PROGRAMM SAFA**

Il-ġestjoni tad-*database* ċentralizzata tal-programm SAFA ilha f'idejn l-EASA sa minn Diċembru 2006, meta kienet trasferita mill-Awtoritajiet ta' l-Avjazzjoni Konġunti Ċentrali (CJAA) fl-Olanda lejn l-EASA f'Köln, fil-Ġermanja.

Ghalkemm tinżamm u titmexxa mill-EASA, l-inklużjoni ta' rapporti fid-*database* tibqa' r-responsabbiltà ta' l-Awtoritajiet Nazzjonali ta' l-Avjazzjoni (NAA) individwali ta' l-Istati Parteċipanti fil-programm SAFA.

Matul il-perjodu ta' żmien ikkunsidrat, l-Istati Parteċipanti fil-programm SAFA wettqu madwar 5,401 spezzjoni li wasslu ghal 8,383 sejba (ara l-*Appendiċi B*).

Id-dejta li tinżamm fid-*database* titqies bħala kunfidenzjali, fissens li tista' tintuża biss minn Stati Parteċipanti oħrajn u ma hijiex disponibbli ghall-pubbliku ġenerali. Id-*database* hija aċċessibbli ghall-Awtoritajiet Nazzjonali ta' l-Avjazzjoni kollha ta' l-Istati Parteċipanti permezz ta' konnessjoni (sigura) fuq l-internet. Attwalment, hemm 39 Awtorità Nazzjonali ta' l-Avjazzjoni li kuma konnessi mad-*database* permezz ta' l-internet.

3. **L-ASPETTI TA' L-ISPEZZJONI**

Fi kważi l-Istati Parteċipanti kollha, l-ghadd ta' titjiriet li jsiru huwa ferm akbar mill-kapaċità ghall-ispezzjonijiet, li jfisser li l-ispezzjonijiet fuq l-art skond il-programm SAFA jistghu jsiru biss abbażi ta' kontrolli fuq il-post u ghall-gharrieda. Dawn l-ispezzjonijiet jistghu jiġu organizzati jew b'mod aleatorju inkella abbażi ta' informazzjoni (eż. analiżi regolari tad-*database* mill-EASA) li twassal ghal thassib li xi aspetti speċifiċi ma jkunux konformi ma' l-istandards internazzjonali tas-sigurtà. Tista' tittieħed id-deċiżjoni li l-ispezzjoni tkun iffokata fuq ċerti kriterji, kif elenkat hawn taħt. Fil-każ li l-Istati Membri Parteċipanti jiddeċiedu li jiffokaw l-ispezzjonijiet tagħhom, din id-deċiżjoni ghandha tkun imsejsa fuq rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni Ewropea jew fuq politiki u prijoritajiet nazzjonali. Dawn ir-rakkomandazzjonijiet jistghu jkunu msejsa fuq analiżi tad-database ċentralizzata tas-SAFA jew fuq ir-rizultati ta' spezzjonijiet fl-imghoddi.

L-ispezzjonijiet jistghu jiffokaw fuq ħames aspetti:

(1) Stat ta' l-Operatur speċifiku.

(2) Tip speċifiku ta' inġenji ta' l-ajru.

(3) In-natura speċifika ta' l-operazzjonijiet (skedati, mhux skedati, ta' tagħbija, eċċ).

(4) Operatur speċifiku ta' pajjiż terz.

(5) Inġenji ta' l-ajru li jkunu identifikati mill-marka ta' reġistrazzjoni tagħhom.

L-Appendiċi C, D u E jelenkaw l-istati ta' l-operaturi, it-tipi ta' l-inġenji ta' l-ajru u l-operaturi spezzjonati bejn it-30 ta' April u l-31 ta' Diċembru 2006. Dawn l-Appendiċi jenfasizzaw l-ambitu wiesa' tal-Programm SAFA tal-KE u n-natura mhux diskriminatorja ta' l-applikazzjoni tiegħu.

It-tabella ta' hawn taħt, li tiġbor l-informazzjoni fl-Appendiċi u tagħti dehra ġenerali ta' l-attivitajiet, hija wkoll turija ta' kif it-tħaddim tal-Programm miexi ħarir.

Ghalkemm l-obbligu ewlieni ta' l-Istati Membri ta' l-UE skond id-"Direttiva SAFA" huwa l-ispezzjoni ta' inġenji ta' l-ajru ta' pajjiżi terzi li jinżlu fl-ajruporti ta' l-UE, anke l-inġenji ta' l-ajru ta' Operaturi ta' l-UE jibghu soġġetti ghall-ispezzjonijiet. Din it-tabella turi r-riżultati:

Spezzjonijiet	5 401 Spezzjoni…
Operatur	…FUQ 762 operatur differenti…
Stat ta' l-Operatur	…MINN 122 Stat…
Tip ta' l-inġenji ta' l-ajru	…LI JOPERAW 191 (sub)tip differenti ta' inġenji ta' l-ajru

Sadanittant, it-tabella ta' hawn taħt tixhed il-fatt li l-maġġoranza kbira tat-titjiriet kollha fl-Istati Membri ta' l-UE jsiru minn operaturi ta' l-UE u li b'mod ġenerali, l-Istati parteċipanti fil-programm SAFA kienu għadhom qed jużaw l-istess kriterji usa' tal-Programm SAFA ta' qabel li kien immexxi mill-ECAC.

	Spezzjonijiet fuq Operaturi ta' l-UE	Spezzjonijiet fuq Operaturi mhux ta' l-UE
2006	2 758	2 643
Persentaġġ	51,06 %	48,94 %

4. IR-RIŻULTATI EWLENIN TA' L-ISPEZZJONIJIET TAL-PROGRAMM SAFA

4.1. Riżultati ta' l-ispezzjoni, b'mod ġenerali

L-ewwel punt fir-rigward tas-sejbiet, li huma devjazzjonijiet mill-Istandards ta' l-ICAO, huwa l-approċċ kwantitattiv. Dan l-approċċ iqabbel l-għadd totali ta' sejbiet (S) ma' l-għadd totali ta' spezzjonijiet (Sp) u l-punti spezzjonati (PS).

Waqt l-ispezzjoni, tintuża lista ta' kontroll magħmula minn 54 punt spezzjonat differenti. Fil-maġġoranza tal-każijiet, waqt l-ispezzjoni ma jsirx kontroll tal-punti kollha minħabba li l-ħin bejn il-wasla u t-tluq ta' l-inġenji ta' l-ajru ma jkunx twil biżżejjed biex jippermetti spezzjoni sħiħa. Għaldaqstant, ir-relazzjoni bejn l-għadd totali ta' sejbiet u l-għadd totali ta' punti spezzjonati tista' tfihem b'mod aħjar milli jfihem proporzjon imsejjes fuq l-għadd ta' spezzjonijiet biss. Ir-riżultati huma ppreżentati fit-tabella ta' hawn taħt.

Perjodu 30 ta' April 2006 – 31 ta' Diċembru 2006

Għadd Totali ta' Spezzjonijiet (Sp)	5 401
Għadd Totali ta' Punti Spezzjonati (PS)	186 564
Għadd Totali ta' Sejbiet (S)	8 383
Sejbiet/Spezzjonijiet (S/Sp)	1,5521
Sejbiet/Punti Spezzjonati (S/PS)	0,045

4.2. Sejbiet ta' l-ispezzjonijiet u l-kategoriji tagħhom

Mhux l-għadd assolut tas-sejbiet ta' l-ispezzjonijet biss għandu jiġi kkunsidrat, iżda anke l-"importanza" tagħhom. Għal dan il-għan, ġew definiti tliet kategoriji ta' sejbiet. Sejba tal-"Kategorija 1" tissejjaħ sejba ta' importanza sekondarja; Sejba tal-"Kategorija 2" hija waħda sinfikanti filwaqt li dik tal-"Kategorija 3" titqies ta' importanza fundamentali. It-termini "sekondarja", "sinifikanti" u "fundamentali" huma marbuta mal-livell ta' devjazzjoni mill-Istandard ta' l-ICAO. L-għan ewlieni tal-kategorizzazzjoni tas-sejbiet huwa li tikklassifika l-konformità ma' standard u l-importanza tan-nuqqas ta' konformità ma' dak l-istandard.

L-ispezzjonijiet u l-kategoriji tas-sejbiet jiġu rreġistrati fid-*database* u r-riżultati jidhru fit-tabella ta' hawn taħt.

		Ghadd ta' sejbiet (S)				Proporzjon tas-sejbiet (Scat./Sp)			
Sena	Ghadd ta' spezzjonijiet (Sp)	Kat. 1 (sekondarja)	Kat. 2 (Sinifikanti)	Kat. 3 (fundamentali)	totali	S kat.1/Sp	S kat.2/Sp	S kat.3/Sp	S totali/Sp
2006	5 401	4 249	3 018	1 116	8 383	0,787	0,559	0,207	1,5521
		50,7 %	36,0 %	13,3 %	100 %				

4.3. Sejbiet ta' l-ispezzjonijiet fuq bażi reġjonali

				Ghadd ta' sejbiet (S)				Proporzjon tas-sejbiet (Skat./Sp)			
Reġjun	Ghadd ta' Stati spezzjonati	Ghadd ta' Operaturi spezzjonati	Spezzjonijiet (Sp)	Kat. 1 (sek.)	Kat. 2 (sinif.)	Kat. 3 (fund.)	Totali	S kat.1/Sp	S kat.2/Sp	S kat.3/Sp	S totali/Sp
UE(25) ([1])	25	369	2 758	1 903	1 117	339	3 359	0,690	0,405	0,123	1,218
EWROPA (ECAC) ([2])	42	512	3 887	2 792	1 764	601	5 157	0,718	0,454	0,155	1,327

				Ghadd ta' sejbiet (S)				Proporzjon tas-sejbiet (Skat./Sp)			
Reġjun	Ghadd ta' Stati spezzjonati	Ghadd ta' Operaturi spezzjonati	Spezzjonijiet (Sp)	Kat. 1 (sek.)	Kat. 2 (sinif.)	Kat. 3 (fund.)	Totali	S kat.1/Sp	S kat.2/Sp	S kat.3/Sp	S totali/Sp
Il-Federazzjoni Russa, il-Belarus u l-Asja Ċentrali ([3])	6	51	352	399	435	142	976	1,134	1,236	0,403	2,773
L-Amerika ta' Fuq ([4])	3	51	227	187	85	37	309	0,824	0,374	0,163	1,361
l-Amerika Latina u l-Karibew ([5])	17	32	102	121	50	16	187	1,186	0,490	0,157	1,833
il-Lvant Nofsani u l-Afrika tat-Tramuntana ([6])	17	50	561	532	382	176	1 090	0,948	0,681	0,314	1,943
l-Afrika ([7])	20	32	120	130	166	83	379	1,083	1,383	0,692	3,158
l-Asja ([8])	14	26	133	81	127	57	265	0,609	0,955	0,429	1,992
l-Oċeanja ([9])	3	8	19	7	9	4	20	0,368	0,474	0,211	1,053
Il-Medja/l-Istati kollha								0,787	0,559	0,207	1,5521

([1]) UE(25) – l-Awstrija, il-Belġju, Ċipru, ir-Repubblika Ċeka, id-Danimarka, l-Estonja, il-Finlandja, Franza, il-Ġermanja, il-Greċja, l-Ungerija, l-Irlanda, l-Italja, il-Latvja, il-Litwanja, il-Lussemburgu, Malta, l-Olanda, il-Polonja, il-Portugall, is-Slovakkja, is-Slovenja, Spanja, l-Iżvezja, ir-Renju Unit (fil-perjodu kkonċernat, il-Bulgarija u r-Rumanija kienu ghadhom mhumiex membri ta' l-UE).

([2]) ECAC – l-Albanija, l-Armenja, l-Awstrija, l-Ażerbajġan, il-Belġju, il-Bożnja u Ħerżegovina, il-Bulgarija, il-Kroazja, Ċipru, ir-Repubblika Ċeka, id-Danimarka, l-Estonja, il-Finlandja, Franza, il-Ġeorġja, il-Ġermanja, il-Greċja, l-Ungerija, l-Iżlanda, l-Irlanda, l-Italja, il-Latvja, il-Litwanja, il-Lussemburgu, l-ex Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja, Malta, ir-Repubblika tal-Moldova, Monako, l-Olanda, in-Norveġja, il-Polonja, il-Portugall, ir-Rumanija, is-Serbja, il-Montenegro, Is-Slovakkja, is-Slovenja, Spanja, l-Iżvezja, l-Iżvizzera, it-Turkija, l-Ukraina, ir-Renju Unit.

([3]) Il-Federazzjoni Russa, il-Belarus u l-Asja Ċentrali – il-Belarus, il-Każakistan, il-Kirgistan, il-Federazzjoni Russa, it-Taġikistan, it-Turkmenistan, l-Użbekistan.

([4]) L-Amerika ta' Fuq – il-Bermuda, il-Kanada, l-Istati Uniti ta' l-Amerika.

([5]) L-Amerika Latina u l-Karibew – Antigwa u Barbuda, l-Arġentina, Aruba, il-Baħamas, il-Barbados, il-Beliże, il-Bolivja, il-Brażil, il-Gżejjer Cayman, iċ-Ċili, il-Kolombja, il-Kosta Rika, Kuba, ir-Repubblika Domenikana, l-Ekwador, El Salvador, Grenada, il-Gwatemala, il-Gujana, Ħaiti, il-Ħonduras, il-Ġamajka, il-Messiku, l-Antilli Olandiżi, in-Nikaragwa, il-Panama, il-Paragwaj, il-Perù, Puerto Rico, San Kristofru u Nevis, Santa Luċija, San Vinċenz u l-Grenadini, is-Surinam, it-Trinidad u Tobago, il-Gzejjer Turks u Caicos, l-Urugwaj, il-Venezwela (ir-Repubblika Bolivarjana ta').

([6]) Il-Lvant Nofsani u l-Afrika tat-Tramuntana – l-Alġerija, il-Baħrejn, l-Eġittu, l-Iran (ir-Repubblika Islamika ta'), l-Iraq, l-Iżrael, il-Ġordan, il-Kuwajt, il-Libanu, il-Ġamaħarija Għarbija Libjana, il-Marokk, l-Oman, il-Qatar, l-Għarabja Sawdija, is-Sudan, ir-Repubblika Għarbija Sirjana, it-Tunežija, l-Emirati Għarab Magħquda, il-Jemen.

([7]) L-Afrika – l-Angola, il-Benin, il-Botswana, il-Burkina Faso, il-Burundi, il-Kamerun, il-Kap Verde, ir-Repubblika ta' l-Afrika Ċentrali, iċ-Ċad, il-Komoros, il-Kongo, il-Côte d'Ivoire, ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo, Ġibuti, l-Eritrea, l-Etjopja, il-Gabon, il-Gambja, il-Gana, il-Ginea, il-Ginea-Bissaw, il-Kenja, il-Lesoto, il-Liberja, il-Madagaskar, il-Malawi, il-Mali, il-Mawritanja, il-Mawrizju, il-Możambik, in-Namibja, in-Niġer, in-Niġerja, ir-Rwanda, São Tomé u Prinċipe, is-Senegal, is-Seychelles, is-Sjerra Leone, is-Somalja, l-Afrika t'Isfel, is-Sważiland, ir-Repubblika Unita tat-Tanzanija, iż-Żambja, iż-Żimbabwe.

([8]) L-Asja – l-Afganistan, il-Bangladexx, il-Bhutan, il-Brunej Darussalam, il-Kambodja, iċ-Ċina, ir-Repubblika Demokratika Popolari tal-Korea, il-Ħong Kong (ir-Reġjun Amministrattiv Speċjali taċ-Ċina), l-Indja, l-Indonežja, il-Ġappun, ir-Repubblika Popolari Demokratika tal-Laos, il-Malażja, il-Maldivi, il-Mongolja, il-Mjanmar, in-Nepal, il-Pakistan, il-Filippini, ir-Repubblika tal-Korea, Singapor, Sri Lanka, it-Tajwan, it-Tajlandja, Timor tal-Lvant, il-Vjetnam.

([9]) L-Oċeanja – l-Awstralja, il-Fiġi, il-Kiribati, il-Gżejjer Marshall, il-Mikronežja (l-Istati Federali ta'), Nauru, in-New Zealand, Palaw, il-Papwa Ginea l-Ġdida, is-Samoa, il-Gżejjer Solomon, it-Tonga, it-Tuvalu, il-Vanwatu.

Minn din it-tabella, wieħed jista' jinnota li:

— Fil-każ ta' l-operaturi minn Stati ta' l-UE, ta' l-ECAC, ta' l-Oċeanja u ta' l-Amerika ta' Fuq, l-ghadd ta sejbiet tagħhom ghal kull spezzjoni huwa inqas mill-medja.

— Fil-każ ta' l-operaturi mill-Afrika, il-Federazzjoni Russa, il-Belarus u l-grupp ta' l-Asja Ċentrali flimkien ma' l-Istati ta' l-Asja, il-Lvant Nofsani u l-Afrika ta' Fuq, l-ghadd ta' sejbiet tagħhom ghal kull spezzjoni huwa ikbar mill-medja.

Distribuzzjoni skond ir-reġjuni ta' l-ICAO

				Ghadd ta' sejbiet (S)				Proporzjon tas-sejbiet (Skat./Sp)			
Reġjun	Ghadd ta' Stati spezzjonati	Ghadd ta' Operaturi spezzjonati	Spezzjonijiet (Sp)	Kat. 1 (sekond.)	Kat. 2 (sinif.)	Kat. 3 (fund.)	Totali	S kat.1/Sp	S kat.2/Sp	S kat.3/Sp	S totali/Sp
l-APAC (1)	15	32	118	55	73	38	166	0,466	0,619	0,322	1,407
l-ESAF (2)	10	18	72	67	105	56	228	0,931	1,458	0,778	3,167
EUR/NAT (3)	54	576	4 515	3 451	2 359	806	6 616	0,764	0,522	0,179	1,465
MID (4)	18	47	346	313	296	140	749	0,905	0,855	0,405	2,165
NACC (5)	7	59	245	199	91	40	330	0,812	0,371	0,163	1,347
SAM (6)	9	17	60	104	39	13	156	1,733	0,650	0,217	2,600
WACAF (7)	9	13	45	60	55	23	138	1,333	1,222	0,511	3,067
l-Istati Kollha	122	762	5 401	4 249	3 018	1 116	8 383	0,787	0,559	0,207	1,552

(1) APAC – ir-Reġjun ta' l-Asja u l-Oċean Paċifiku ta' l-ICAO:
l-Awstralja, il-Bangladexx, il-Bhutan, il-Brunej Darussalam, il-Kambodja, iċ-Ċina (inklużi l-Ħong Kong u l-Makaw), il-Gżejjer Cook, ir-Repubblika Demokratika Popolari tal-Korea, il-Fiġi, l-Indja, l-Indonežja, il-Ġappun, Kiribati, ir-Repubblika Popolari Demokratika tal-Laos, il-Malażja, il-Maldivi, il-Gżejjer Marshall, il-Mikronežja, il-Mongolja, il-Mjanmar, Nawru, in-Nepal, in-New Zealand, Palau, il-Papwa Ginea l-Ġdida, il-Filippini, ir-Repubblika tal-Korea, is-Samoa, Singapor, il-Gżejjer Solomon, Sri Lanka, it-Tajlandja, it-Tonga, il-Vanwatu, il-Vjetnam.

(2) L-ESAF – ir-Reġjun ta' l-Afrika tal-Lvant u tan-Nofsinar ta' l-ICAO:
l-Angola, il-Botswana, il-Komoros, Ġibuti, l-Eritrea, l-Etjopja, il-Kenja, il-Lesoto, il-Madagaskar, il-Malawi, il-Mawrizju, il-Możambik, in-Namibja, ir-Rwanda, is-Seychelles, is-Somalja, l-Afrika t'Isfel, is-Sważiland, l-Uganda, ir-Repubblika Unita tat-Tanzanija, iż-Żambja, iż-Żimbabwe.

(3) EUR/NAT – ir-Reġjun ta' l-Ewropa u tat-Tramuntana ta' l-Oċean Atlantiku ta' l-ICAO:
l-Albanija, l-Alġerija, Andorra, l-Armenja, l-Awstrija, l-Ażerbajġan, il-Belarus, il-Belġju, il-Bożnja u Ħerżegovina, il-Bulgarija, il-Kroazja, ir-Repubblika Ċeka, id-Danimarka, l-Estonja, il-Finlandja, Franza, il-Ġeorġja, il-Ġermanja, il-Greċja, l-Ungerija, l-Iżlanda, l-Irlanda, l-Italja, il-Każakistan, il-Kirgistan, il-Latvja, il-Litwanja, il-Lussemburgu, Malta, Monako, il-Marokk, l-Olanda (inkluż l-Antilli Olandiżi), in-Norveġja, il-Polonja, il-Portugall, ir-Repubblika tal-Moldova, ir-Rumanija, il-Federazzjoni Russa, San Marino, is-Serbja, il-Montenegro, l-Islovakkja, is-Slovenja, Spanja, l-Iżvezja, l-Iżvizzera, it-Taġikistan, l-ex Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja, it-Tunežija, it-Turkija, it-Turkmenistan, l-Ukraina, ir-Renju Unit (inklużi l-Gżejjer Cayman, Bermuda), l-Użbekistan.

(4) MID – ir-Reġjun tal-Lvant Nofsani ta' l-ICAO:
l-Afganistan, il-Bahrejn, Ċipru, l-Eġittu, l-Iran, l-Iraq, l-Iżrael, il-Ġordan, il-Kuwajt, il-Libanu, il-Ġamaħarija Gharbija Libjana, l-Oman, il-Pakistan, il-Qatar, l-Gharabja Sawdija, is-Sudan, ir-Repubblika Gharbija Sirjana, l-Emirati Gharab Magħquda, il-Jemen

(5) NACC – ir-Reġjun ta' l-Amerika ta' Fuq, l-Amerika Ċentrali u l-Karibew ta' l-ICAO:
Antigwa u Barbuda, il-Baħamas, il-Barbados, il-Beliże, il-Kanada, il-Kosta Rika, Kuba, ir-Repubblika Domenikana, El Salvador, Grenada, il-Gwatemala, il-Ħaiti, il-Ħonduras, il-Ġamajka, il-Messiku, in-Nikaragwa, San Kristofru u Nevis, Santa Luċija, San Vinċenz u l-Grenadini, it-Trinidad u Tobago, l-Istati Uniti ta' l-Amerika.

(6) SAM – ir-Reġjun ta' l-Amerika t'Isfel ta' l-ICAO:
l-Arġentina, il-Bolivja, il-Brażil, iċ-Ċili, il-Kolombja, l-Ekwador, il-Gujana, il-Panama, il-Paragwaj, il-Peru, is-Surinam, l-Urugwaj, il-Venezwela.

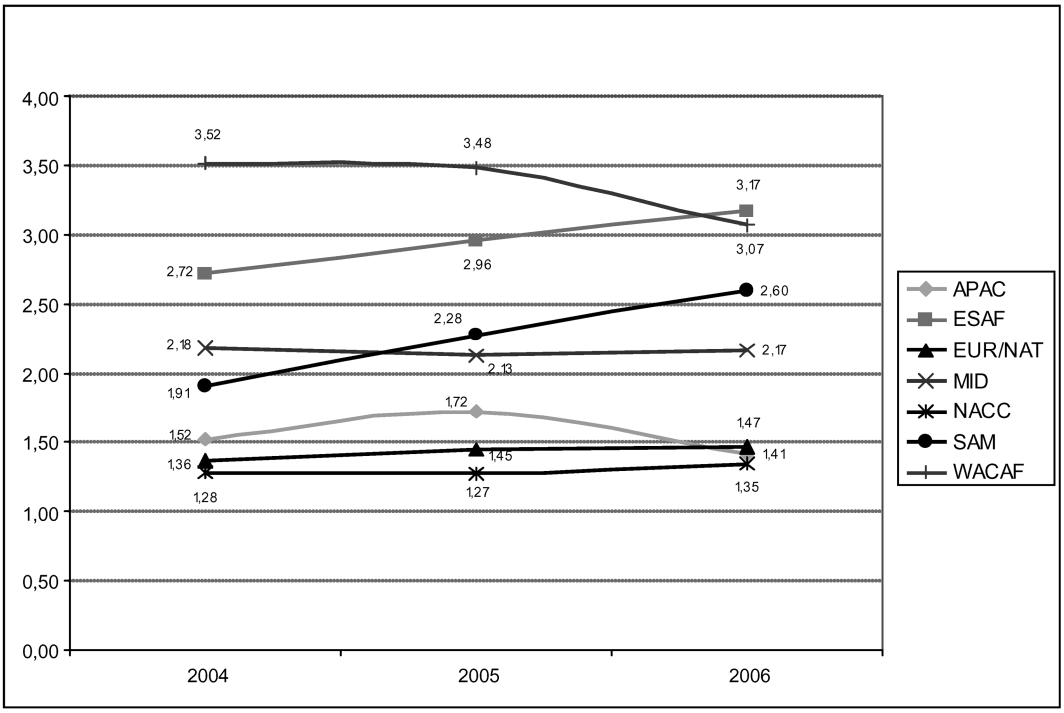
(7) WACAF – ir-Reġjun ta' l-Afrika tal-Punent u l-Afrika Ċentrali ta' l-ICAO:
il-Benin, il-Burkina Faso, il-Kamerun, il-Kap Verde, ir-Repubblika Afrikana Ċentrali, iċ-Ċad, il-Kongo, Il-Côte d'Ivoire, ir-Repubblika Demokratika tal-Kongo, il-Ginea Ekwatorjali, il-Gabon, il-Gambja, il-Gana, il-Ginea, il-Ginea-Bassaw, il-Liberja, il-Mali, il-Mawritanja, in-Niġer, in-Niġerja, Sao Tomé u Prinċipe, is-Senegal, is-Sjerra Leone, it-Togo.

Minn din it-tabella, wieħed jista' jinnota li:

— Fil-każ ta' l-operaturi minn Stati tan-NACC, APAC u EUR/NAT, l-għadd ta' sejbiet tagħhom għal kull spezzjoni huwa inqas mill-medja.

— Fil-każ ta' l-operaturi minn Stati tal-MID, SAM, WACAF, u ESAF, l-għadd ta' sejbiet tagħhom għal kull spezzjoni huwa ikbar mill-medja.

L-Ghadd medju ta' Sejbiet skond kull reġjun ta' l-ICAO – L-iżviluppi f'dawn l-aħħar 3 snin



Din il-grafika turi li ghall-biċċa l-kbira tar-Reġjuni ta' l-ICAO, matul l-aħħar tliet snin, l-ghadd medju ta' sejbiet (l-ghadd totali ta' sejbiet/l-ghadd totali ta' spezzjonijiet) żamm l-istess livell (ghar-reġjuni EUR/NAT, NACC u MID) jew naqas (fil-każ tar-Reġjuni WACAF u APAC). L-Amerika t'Isfel u l-Afrika tal-Lvant huma l-uniċi reġjuni fejn, matul l-istess perjodu ta' tliet snin, l-ghadd medju ta' sejbiet żdied.

Paragun bejn l-UE (25), l-ECAC u l-bqija tad-dinja

				Ghadd ta' sejbiet (S)				Proporzjon tas-sejbiet (Skat./Sp)			
Reġjun	Ghadd ta' Stati spezzjonati	Ghadd ta' Operaturi spezzjonati	Spezzjonijiet (Sp)	Kat. 1 (sekond.)	Kat. 2 (sinif.)	Kat. 3 (fund.)	Totali	S kat.1/Sp	S kat.2/Sp	S kat.3/Sp	S totali/Sp
UE(25)	25	369	2 758	1 903	1 117	339	3 359	0,690	0,405	0,123	1,218
Il-bqija ta' l-EWROPA (Stati ta' l-ECAC mhux membri ta' l-UE)	17	143	1 129	889	647	262	1 798	0,787	0,573	0,232	1,593
EWROPA (Stati ta' l-ECAC)	42	512	3 887	2 792	1 764	601	5 157	0,718	0,454	0,155	1,327
Stati mhux membri ta' l-UE	98	393	2 643	2 346	1 901	777	5 024	0,888	0,719	0,294	1,901
l-Istati Kollha	123	762	5 401	4 249	3 018	1 116	8 383	0,787	0,559	0,207	1,552

4.4. **Sejbiet ta' spezzjonijiet relatati ma' punti tal-lista ta' kontroll**

L-Appendiċi F juri r-riżultati għal kull punt ta' spezzjoni individwali (PSI) li ġie spezzjonat. Dan l-Appendiċi jindika l-għadd tad-drabi li xi punt ta' spezzjoni partikulari ġie kkontrollat, l-għadd ta' sejbiet u l-proporzjon S/PSI. L-Appendiċi G juri t-tqassim tas-sejbiet għas-sena 2006 skond il-kategoriji.

4.5. **L-aktar 3 sejbiet ta' spezzjonijiet sinifikanti u importanti relatati mal-punti tal-lista ta' kontroll**

Il-lista ta' kontroll ta' l-ispezzjoni hija magħmula minn erba' partijiet importanti. Il-Parti A tikkonċerna punti li ssirilhom spezzjoni fil-gverta ta' l-inġenji ta' l-ajru. Il-Parti B tal-lista ta' kontroll tikkonċerna punti li ssirilhom spezzjoni fil-kabina (tal-passiġġieri), u tikkonsisti l-aktar minn tagħmir ta' sigurtà. Il-Parti C tikkonċerna l-kundizzjoni teknika ġenerali ta' l-inġenji ta' l-ajru li l-kontroll tagħha għandu jsir permezz ta' spezzjoni viżwali fuq il-post. Il-punti tal-lista ta' kontroll tal-Parti D jikkonċernaw il-kompartiment tat-tagħbija ta' l-inġenji ta' l-ajru u t-tagħbija li tinġarr.

Kwalunkwe sejbiet ġenerali li ma humiex koperti mill-Partijiet A, B, C jew D jistgħu jiddaħħlu fil-Parti E (ġenerali) tal-lista ta' kontroll.

Waqt il-valutazzjoni tas-sejbiet stabbiliti mill-ispezzjonijiet tal-programm SAFA, f'każ li tkun meħtieġa rettifika, is-sejbiet tal-Kategorija 2 (sinifikanti) u tal-Kategorija 3 (importanti) għandhom jingħataw prijorità. Għal kull parti tal-lista ta' kontroll, l-ewwel 3 sejbiet tal-Kategoriji 2 u 3 li jikkonċernaw l-għadd ta' spezzjonijiet jidhru fit-tabelli ta' taħt l-Appendiċi D u E.

5. **AZZJONIJIET ADOTTATI WARA L-ISPEZZJONIJIET FUQ L-ART**

Abbażi tal-kategorija, l-għadd u n-natura tas-sejbiet, jistgħu jittieħdu diversi azzjonijiet.

Jekk is-sejbiet jindikaw li s-sigurtà ta' l-inġenji ta' l-ajru hija mdgħajfa, ikun meħtieġ li jittieħdu azzjonijiet korrettivi. Normalment, in-nuqqasijiet serji jiġu indikati lill-kaptan ta' l-inġenju ta' l-ajru biex jindirizzahom. F'xi każijiet rari, meta jkollhom raġun biex jissuspettaw li l-kaptan ma għandu l-ebda ħsieb li jieħu l-miżuri neċessarji biex jindirizza n-nuqqasijiet notifikati lilu, l-ispetturi jżommu l-ajruplan milli jtir. Din il-projbizzjoni formali tat-titjira min-naħa ta' l-Istat ta' Spezzjoni tfisser li sakemm jittieħdu l-miżuri korrettivi neċessarji, l-inġenju ta' l-ajru huwa projbit milli jtir.

Tip ieħor ta' azzjonijiet huwa dak imsejjaħ "azzjonijiet korrettivi qabel l-awtorizzazzjoni tat-titjira". Qabel ma tingħata l-awtorizzazzjoni lill-inġenji ta' l-ajru biex jerġgħu jtiru, trid tittieħed l-azzjoni korrettiva biex jissewwew in-nuqqasijiet identifikati.

F'każijiet oħrajn, l-inġenji ta' l-ajru jistgħu jitħallew jitilqu taħt restrizzjonijiet operattivi. Il-każ ta' meta jkun hemm xi nuqqas fis-siġġijiet tal-passiġġieri huwa eżempju ta' meta jistgħu japplikaw dawn it-tip ta' restrizzjonijiet. L-użu ta' dawn l-inġenji ta' l-ajru jkun possibbli bil-kundizzjoni li s-siġġijiet difettużi ma jintużaw mill-ebda passiġġier.

Hija prattika normali li l-kaptan ta' l-inġenju ta' l-ajru li jkun għadu kemm ġie spezzjonat jiġi mgħarraf bir-riżultati ta' l-ispezzjoni. Barra minn hekk, is-sejbiet tal-Kategoriji 2 u 3 jintbagħtu lill-awtorità ta' l-Avjazzjoni responsabbli u lill-bażi ta' l-oriġini ta' l-operatur flimkien ma' talba biex jittieħdu l-azzjonijiet neċessarji ħalli n-nuqqas ma jerġax iseħħ.

Sabiex l-għanijiet tal-Programm SAFA tal-KE jintlaħqu bl-aħjar mod, importanti ħafna li tinżamm kooperazzjoni mill-qrib ma' l-Awtoritajiet ta' l-Avjazzjoni Ċivili ta' dawk l-Istati kollha li l-operaturi u inġenji ta' l-ajru tagħhom kienu soġġetti għal spezzjonijiet tal-programm SAFA. Bħala parti mir-responsabbiltà tagħhom għas-sorveljanza tas-sigurtà ta' l-operaturi nazzjonali tagħhom skond l-istandards internazzjonali ta' sigurtà rilevanti, dawn l-Awtoritajiet ta' l-Avjazzjoni Ċivili huma meħtieġa jiżguraw l-implimentazzjoni xierqa ta' l-azzjonijiet korrettivi sabiex jiġu indirizzati n-nuqqasijiet irrappurtati mill-ispezzjonijiet tas-SAFA.

F'xi każijiet, meta s-sejbiet jitqiesu bħala importanti, Stati Parteċipanti tas-SAFA jistgħu jiddeċiedu, b'mod individwali, li jirrevokaw il-permess ta' dħul lil dawn l-inġenji ta' l-ajru. Dan ifisser li dawn l-inġenji ta' l-ajru partikulari ma jitħallewx jinżlu fl-ajruporti ta' dan l-Istat jew itiru fl-ispazju ta' l-ajru tiegħu. Din il-projbizzjoni tista' titneħħa jekk l-operatur ta' l-inġenju ta' l-ajru jagħti prova li n-nuqqasijiet issewwew b'mod xieraq. Għaldaqstant, dawn ir-riperkussjonijiet relatati mal-permess ta' nżul fl-ajruport jew dħul fl-ispazju ta' l-ajru huma ta' natura temporanja.

Fir-rigward ta' dawn il-projbizzjonijiet u t-tneħħija sussegwenti tagħhom, dawk l-Istati Parteċipanti tal-programm SAFA li huma wkoll membri tal-Komunità Ewropea ser ikunu qed jaġixxu b'konformità mad-dispożizzjonijiet stipulati fir-Regolament (KE) Nru 2111/2005 dwar l-istabbiliment ta' lista Komunitarja ta' kumpaniji ta' l-ajru li huma soġġetti għal projbizzjoni ta' operar fil-Komunità.

	Għadd ta' Spezzjonijiet	**5 401**
	Għadd ta' Sejbiet	**8 383**
AZZJONIJIET ADOTTATI	**Informazzjoni lill-Awtorità u lill-Operatur**	**1 441**
	Restrizzjoni għall-użu ta' l-inġenji ta' l-ajru	**47**
	Azzjonijiet korrettivi qabel l-awtorizzazzjoni tat-titjira	**722**
	Inġenji ta' l-ajru miżmuma milli jtiru	**7**
	Riperkussjonijiet relatati mal-permess ta' nżul fl-ajruport jew dħul fl-ispazju ta' l-ajru	**4** ([1])

([1]) ma jinkludux projbizzjonijiet/restrizzjonijiet operattivi imposti mill-KE skond ir-Regolament (KE) Nru 2111/2005

APPENDIX A

Data collection by SAFA programme Participating States

(April-December 2006)

No	Member State	Number of inspections	Number of findings
EU Member States (2006)			
1	Austria	42	37
2	Belgium	68	73
3	Cyprus	2	3
4	Czech Republic	27	39
5	Denmark	43	13
6	Estonia	27	15
7	Finland	98	43
8	France	1 285	2 494
9	Germany	510	297
10	Greece	90	24
11	Hungary	7	23
12	Ireland	59	41
13	Italy	660	1 017
14	Latvia	2	0
15	Lithuania	16	7
16	Luxembourg	0	0
17	Malta	7	6
18	Netherlands	185	454
19	Poland	85	27
20	Portugal	32	35
21	Slovak Republic	6	3
22	Slovenia	5	0
23	Spain	1 083	2 679
24	Sweden	71	165
25	United Kingdom	193	242
	Total	**4 603**	**7 737**
Non-EU ECAC SAFA Participating States (2006)			
1	Albania	0	0
2	Armenia	0	0
3	Azerbaijan	0	0
4	Bosnia Herzegovina	13	19
5	Bulgaria	0	0
6	Croatia	44	74
7	Georgia	0	0
8	Iceland	18	14
9	Moldova (Republic of)	3	2
10	Monaco	0	0
11	Norway	208	134
12	Romania	91	82
13	Serbia and Montenegro	0	0
14	Switzerland	279	62
15	The Former Yugoslav Republic of Macedonia (FYROM)	0	0
16	Turkey	122	183
17	Ukraine	20	76
	Total	**798**	**646**

APPENDIX B

List of States of inspected operators

Operator State	ICAO country code	Number of inspections
Afghanistan	OA	1
Albania	**LA**	**18**
Algeria	DA	34
Angola	FN	9
Antigua and Barbuda	TA	2
Argentina	SA	9
Armenia	**U5**	**11**
Aruba	T2	4
Australia	Y	11
Austria	**LO**	**131**
Azerbaijan	**UB**	**12**
Bahrain	OB	11
Bangladesh	VG	2
Belarus	UM	33
Belgium	**EB**	**100**
Bermuda	TX	5
Bosnia and Herzegovina	**LQ**	**7**
Brazil	SB	24
Bulgaria	**LB**	**123**
Cape Verde	GV	8
Cameroon	FK	2
Canada	C	43
Cayman Islands	MW	6
Chile	SC	4
China	ZB	18
Colombia	SK	9
Comoros	F1	4
Cote d'Ivoire	DI	4
Croatia	**LD**	**83**
Cuba	MU	4
Cyprus	**LC**	**28**
Czech Republic	**LK**	**84**

Operator State	ICAO country code	Number of inspections
Democratic Republic of the Congo	FZ	2
Denmark	**EK**	**95**
Ecuador	SE	2
Egypt	HE	80
Equatorial Guinea	FG	1
Eritrea	HH	3
Estonia	**EE**	**13**
Ethiopia	HA	6
Finland	**EF**	**64**
France	**LF**	**100**
Gabon	FO	4
Georgia	**UG**	**7**
Germany	**ED**	**342**
Ghana	DG	7
Greece	**LG**	**76**
Hong Kong	VH	9
Hungary	**LH**	**99**
Iceland	**BI**	**70**
India	VA	9
Iran	OI	14
Ireland	**EI**	**155**
Israel	LL	34
Italy	**LI**	**173**
Jamaica	MK	2
Japan	RJ	4
Jordan	OJ	31
Kazakhstan	UA	6
Kenya	HK	8
Republic of Korea	RK	17
Kuwait	OK	3
Kyrgyzstan	U2	1
Latvia	**EV**	**37**
Lebanon	OL	17
Libyan Arab Jamahiriya	HL	5
Lithuania	**EY**	**36**

Operator State	ICAO country code	Number of inspections
Luxembourg	**EL**	**53**
Former Yugoslav Republic of Macedonia	**LW**	**4**
Madagascar	FM	11
Malaysia	WM	7
Malta	**LM**	**37**
Mauritania	GQ	7
Mauritius	FI	5
Mexico	MM	12
Moldova	**LU**	**35**
Monaco	**LN**	**5**
Morocco	GM	79
Netherlands	**EH**	**104**
Netherlands Antilles	TN	9
New Zealand	NZ	5
Norway	**EN**	**52**
Oman	OO	2
Pakistan	OP	33
Peru	SP	1
Poland	**EP**	**86**
Portugal	**LP**	**111**
Qatar	OT	20
Romania	**LR**	**92**
Russian Federation	U	296
Saint Vincent/Grenadines	TV	3
Saudi Arabia	OE	13
Senegal	GO	9
Serbia and Montenegro	**LY**	**43**
Singapore	WS	13
Slovakia	**LZ**	**42**
Slovenia	**LJ**	**34**
South Africa	FA	11
Spain	**LE**	**196**
Sri Lanka	VC	2
Sudan	HS	3
Suriname	SM	1

Operator State	ICAO country code	Number of inspections
Sweden	**ES**	**145**
Switzerland	**LS**	**158**
Syrian Arab Republic	OS	14
Taiwan (Republic of China)	RC	5
Thailand	VT	12
Tunisia	DT	167
Turkey	**LT**	**285**
Turkmenistan	U3	3
Uganda	HU	12
Ukraine	**UK**	**124**
United Arab Emirates	OM	30
United Kingdom	**EG**	**418**
United States of America	K	179
Uruguay	SU	3
Uzbekistan	U4	13
Vanuatu	NV	3
Venezuela	SV	7
Vietnam	VV	1
Yemen	OY	7
Zimbabwe	FV	3
Total **(EU/ECAC)**	123 **(42)**	5 401 **(3 887)**

From this table the following observations can be discerned with regard to States of (inspected) Operators inspected under the SAFA Programme:

— There is no discrimination between the number of inspections conducted upon operators certified in the 42 EU/ECAC States (indicated in bold) and operators certified in the other 81 non-European States.

— Indeed, during the time period being considered, 3 887 **(71,99 %)** out of a total number of 5,401 inspections were conducted upon European operators certified in EU/ECAC States

APPENDIX C

Aircraft types inspected (by manufacturer)

Large airliners (over 100 seats)

No.	Aircraft manufacturer
1.	AIRBUS
2.	ANTONOV
3.	BOEING
4.	BRITISH AEROSPACE
5.	EMBRAER
6.	FOKKER
7.	ILYUSHIN
8.	LOCKHEED
9.	MCDONNEL DOUGLAS
10.	TUPOLEV
11.	YAKOVLEV

Regional airliners (19-99 seats)

No.	Aircraft manufacturer
1.	ANTONOV
2.	AVIONS DE TRANSPORT RÉGIONAL
3.	BOMBARDIER AEROSPACE
4.	BRITISH AEROSPACE
5.	DORNIER
6.	EMBRAER
7.	FAIRCHILD
8.	FOKKER
9.	LET
10.	LOCKHEED
11.	SAAB
12.	YAKOVLEV

Commuter, business and general aviation aeroplanes

No.	Aircraft manufacturer
1.	BEECH
2.	BOMBARDIER AEROSPACE

No.	Aircraft manufacturer
3.	BRITTEN-NORMAN
4.	CESSNA
5.	DASSAULT
6.	DORNIER
7.	SOCATA
8.	FAIRCHILD
9.	GULFSTREAM
10.	ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES
11.	MITSUBISHI
12.	PIAGGIO
13.	PIPER
14.	RAYTHEON
15.	ROCKWELL

Helicopters

No.	Aircraft manufacturer
1.	AEROSPATIALE
2.	BELL HELICOPTER TEXTRON
3.	EUROCOPTER
4.	KAMOV OKB
5.	ROBINSON HELICOPTER COMPANY

The distribution of SAFA inspections by aircraft manufacturers mirrors to a large extent the current market penetration of the various manufacturers. It is also worth mentioning that the year 2006 was the first year in which the SAFA Programme was extended to cover also general aviation and helicopter operations.

These tables, are the result of grouping all the various aircraft types flying in Europe by their particular manufacturer.

Here it can be discerned that the conduct of ramp inspections is spread out quite evenly to cover the various aircraft types flying in the Community.

APPENDIX D

Operators inspected

Name operator	Code operator
(JATE) — JORDAN AVIATION	JAV
ABC HUNGARY	AHU
ABELAG AVIATION	AAB
ABS JETS	ABP
ACH HAMBURG GMBH	7AC
ACM AIR CHARTER GMBH	BVR
ACT HAVAYOLLARI AS	RUN
ACVILA AIR-ROMANIAN CARRIER	RRM
AD AVIATION LIMITED	VUE
ADRIA AIRWAYS	ADR
AEGEAN AVIATION	AEE
AER ARANN TEORANTA	REA
AER LINGUS TEORANTA	EIN
AERIANTUR-M	MBV
AERO BUSINESS CHARTER BENSHEIM	GBJ
AERO CHARTER KRIFKA GMBH	KFK
AERO RENT, JOINT STOCK COMPANY	NRO
AERO SERVICES EXECUTIVE	BES
AERO TOY STORE	8EU
AERO VICS, SA DE CV	ARI
AERO-CHARTER UKRAINE LTD.	UCR
AERODIENST GMBH, NURNBURG	ADN
AERODYNAMICS MALAGA, S.L.	DNC
AEROFLOT — RUSSIAN INT. AIRL.	AFL
AEROFLOT DON/DONAVIA	DNV
AEROLANE-LINEAS AEREAS NACIONA	LNE
AEROLINEAS ARGENTINAS	ARG
AEROMEGA HELICOPTERS	8EQ
AERONORDGRUP	NRP
AERONOVA	OVA
AEROPORTUL INT'L MARCULESTI	AMM

Name operator	Code operator
AEROSTAR	UAR
AEROSVIT AIRLINES	AEW
AEROTRANSPORTES PRIVADOS SA DE	PRI
AEROVIAS DE MEXICO, S.A. DE CV	AMX
AEROVIS AIRLINERS LTD.	VIZ
AFRICAN AIR SOLUTION	8EL
AFRICAN EXPRESS AIRWAYS	AXK
AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	AIN
AFRICAN SAFARI AIRWAYS LTD.	QSC
AFRIJET BUSINESS SERVICE	8ED
AIGLE AZUR	AAF
AIR ADRIATIC	AHR
AIR ALGERIE	DAH
AIR ALLIANCE EXPRESS	6AT
AIR ALPS AVIATION G.M.B.H.	LPV
AIR ALSIE A/S	MMD
AIR ARMENIA	ARR
AIR ASTANA	KZR
AIR ATLANTIQUE	AAG
AIR AUSTRAL	REU
AIR BALEAR	ABH
AIR BALTIC CORPORATION SIA	BTI
AIR BERLIN, INC.	BER
AIR BOSNA	BON
AIR BOTNIA	KFB
AIR CAIRO	MSC
AIR CANADA	ACA
AIR CHINA	CCA
AIR COMET PLUS	MPD
AIR CONTRACTORS (IRELAND) LTD	ABR
AIR DOLOMITI	DLA
AIR ENTERPRISE PULKOVO	PLK
AIR EUROPA	AEA
AIR EXPRESS SWEDEN	ALQ

Name operator	Code operator
AIR EXPRESS SWEDEN AB	AEQ
AIR FRANCE	AFR
AIR GLACIERS SA	AGV
AIR INDEPENDENCE LUFT.	JTV
AIR INDIA	AIC
AIR INVEST	8ET
AIR ITALY SPA	AEY
AIR JAMAICA	AJM
AIR LUXOR, LDA	LXR
AIR MADAGASCAR	MDG
AIR MADRID LINEAS AEREAS SA	DRD
AIR MALTA PLC	AMC
AIR MAURITANIE	MRT
AIR MAURITIUS LIMITED	MAU
AIR MEDICAL LTD	MCD
AIR MEDITERRANEE	BIE
AIR MEMPHIS	MHS
AIR MOLDOVA	MLD
AIR NATIONAL CORPORATE LTD	8FB
AIR NEW ZEALAND LTD.	ANZ
AIR NOSTRUM	ANE
AIR ONE	ADH
AIR ONE EXECUTIVE S.P.A.	AOE
AIR PINK	8AM
AIR PRINT S.A.	APJ
AIR SENEGAL INTERNATIONAL	SNG
AIR SERVICE LIEGE	ASL
AIR SLOVAKIA BWJ LTD	SVK
AIR SOFIA	SFB
AIR TOMISKO	8FG
AIR TRAFFIC GMBH DUSSELDORF	ATJ
AIR TRANSAT	TSC
AIR TRANSPORT INTERNATIONAL	ATN
AIR URGA	URG

Name operator	Code operator
AIR VANUATU	AVN
AIR VIA	VIM
AIR ZIMBABWE	AZW
AIRBORNE EXPRESS INC.	ABX
AIRCOMPANY KARAT	AKT
AIRCOMPANY YAKUTIA	SYL
AIRCRAFT MAINTENANCE COMPANY	AMV
AIRFIX AVIATION	FIX
AIRLINAIR SA	RLA
AIRLINES 400, JSC	VAZ
AIR-SERVICE-GABON	AGB
AIRTEX AVIATION	ACN
AIRTIME CHARTERS	IME
AIRWEST	AWZ
AIRX LTD	HOP
AJET AVIATION LTD	AJY
ALBANIAN AIRLINES MAK S.H.P.K.	LBC
ALBATROS AIRWAYS	LBW
ALEXANDAIR	AXN
ALITALIA	AZA
ALITALIA EXPRESS	SMX
ALIVEN	LVN
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.	ANA
ALPI EAGLES SPA	ELG
ALROSA-AVIA	LRO
AMC AIRLINE	6AM
AMERICAN AIRLINES INC.	AAL
AMERIFLIGHT, INC. (BURBANK)	AMF
AMERIJET INTERNATIONAL	AJT
ANTONOV DESIGN BUREAU	ADB
ARCUS-AIR-LOGISTIC GMBH	AZE
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AFG
ARKEFLY	HXL
ARKIA ISRAEL INLAND AIRLINES	AIZ

Name operator	Code operator
ARMAVIA	RNV
ARTEM-AVIA	ABA
ASIANA AIRLINES	AAR
ASTRAEUS LTD.	AEU
ATA-AEROCONDOR TRANSPORTES	ARD
ATLANTA	ABD
ATLANTIC AIR TRANPORT	3AA
ATLANTIC AIRLINES LTD	ALH
ATLANTIC AIRWAYS FAROE ISLANDS	FLI
ATLANTIC EXPRESS/EOS AIRLINES	ESS
ATLANT-SOYUZ	AYZ
ATLAS AIR SERVICE	7AG
ATLAS AIR, INC. (JAMAICA, NY)	GTI
ATLAS BLUE	BMM
ATLAS JET INTERNATIONAL	OGE
ATLASJET HAVACILIK AS	KKK
ATRAN-AVIATRANS CARGO AIRLINES	VAS
AUDELI AIR EXPRESS	ADI
AURELA	LSK
AURORA AIRLINES, D.O.O.	URR
AUSTRIAN AIRLINES (AUA)	AUA
AVANTI AIR GMBH, BUDINGEN	EEX
AVCON, AVIATION CONSULTING LTD	VCN
AVIACON ZITOTRANS	AZS
AVIAL NV LTD, AVIATION COMPANY	NVI
AVIANCA (COLOMBIA).	AVA
AVIANT	UAK
AVIASTAR-TU CO.LTD	TUP
AVIAVILSA	LVR
AVIENT AVIATION	SMJ
AVIES	AIA
AVIONES DE ORIENTE, C.A.	ROI
AVIOSTART AS LTD	VSR
AXIS AIRWAYS	AXY

Name operator	Code operator
AZALAVIA-AZERBAIJAN HAVA YOL.	AHY
BAHREIN EX. AIR SERV. (BEXAIR)	BXA
BALTYKA LTD	BTK
BANGLADESH BIMAN	BBC
BELAIR AIRLINES AG	BHP
BELAVIA	BRU
BELLE AIR	LBY
BENAIR	BEI
BEST HAVAYOLLARI	BST
BH AIR	BGH
BLUE AIR-TRANSPORT AERIAN	JOR
BLUE ISLANDS	BCI
BLUE LINE	BLE
BLUE PANORAMA AIRLINES SPA	BPA
BLUE WINGS AG, DUSSELDORF	BWG
BLUE1 OY, FINLAND	BLF
BLUEBIRD CARGO LTD	BBD
BOOKAJET	BOO
BRAATHENS ASA	BRA
BRA-TRANSPORTES AEREOS LTDA.	BRB
BRAVO AIRLINES	8FC
BRIGHT AVIATION SERVICES	BRW
BRITAIR S.A.	BZH
BRITANNIA AB	BLX
BRITANNIA AIRWAYS LTD.	BAL
BRITISH AIRWAYS	BAW
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD.	BMA
BRITISH MIDLAND REGIONAL LTD	BMI
BRITISH REGIONAL AIRLINES LTD.	BRT
BRUSSELS INTERNATIONAL AIRLINES	BXI
BUDAPEST AIR SERVICE LTD	BPS
BULGARIA AIR	LZB
BULGARIAN AIR CHARTER	BUC
CABO VERDE EXPRESS	2CA

Name operator	Code operator
CAIRO AIR TRANSPORT COMPANY	CCE
CAMEROON AIRLINES	UYC
CAPITAL TRADING AVIATION LTD	EGL
CARGO AIRLINE AZERBAIJANHAVA	AHC
CARGOLUX AIRLINES INT.	CLX
CARPATAIR S.A.	KRP
CASPIAN AIRLINES	CPN
CATAIR LINEAS AEREAS	CLI
CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD.	CPA
CCF MANAGER AIRLINE GMBH, KOLN	CCF
CENTAVIA	CNA
NOWY PRZEWOZNIK SP. Z.O.O.	CLW
CENTRE-AVIA AIRLINES, JSC	CVC
CENTURION AIR CARGO, INC.	CWC
CHANNEL EXPRESS (AIR SERVICES)	EXS
CHANTILLY AIR, INC (MANASSAS)	WML
CHARTER FLIGHTS CARIBBEAN INC.	YYY
CHC DENMARK APS	NBI
CHINA AIRLINES	CAL
CHINA CARGO AIRLINES	CKK
CHINA EASTERN AIRLINES	CES
CHINA SOUTHERN AIRLINES	CSN
CIELOS DEL PERU	CIU
CIMBER AIR A/S	CIM
CIRRUS LUFTFAHRTGESELL. MBH	RUS
CITEL YNX	8FL
CITELYNX	8BQ
CITY AIRLINE AB	SDR
CITY STAR AIRLINES (LANDSFLUG)	ISL
CITYJET	BCY
CITYLINE HUNGARY LTD.	CNB
CLICKAIR	8FH
CLUB 328 LTD	SDJ
CLUB AIR SPA.	ISG

Name operator	Code operator
COMLUX AVIATION AG	CLA
COMORES AVIATION	KMZ
COMP. HELICOPTEROS DEL SURESTE	HSE
CONDOR FLUGDIENST GMBH (FRA)	CFG
CONDOR FLUGDIENST GMBH (KELST)	CIB
CONTACTAIR GMBH	KIS
CONTINENTAL AIR LINES INC.	COA
CONVIASA	VCV
CORSE AIR INTERNATIONAL	CRL
CORSE-MEDITERRANEE, COMPAGNIE	CCM
COUGAR LEASING LTD (T/A FLY GL	GSM
CROATIA AIRLINES	CTN
CRONUS AIRLINES	CUS
CUBANA DE AVIACION SA.	CUB
CYPRUS AIRWAYS LTD.	CYP
CZ AIRLINES, J.S.C.	OKC
CZECH AIRLINES J.S.C.	CSA
DAIMLER CHRYSLER AVIATION GMBH	DCS
DAIRO AIR SERVICES, LTD.	DSR
DANISH AIR TRANSPORT APS	DTR
DANU ORO TRANSPORTAS	DNU
DARWIN AIRLINE SA	DWT
DAS AIR CARGO	DAZ
DASNAIR SA	DGX
DBF AVIATION	8FJ
DELTA AIR LINES, INC.	DAL
DELTA AIR TRANSPORT NV	8EM
DENIM AIR	DNM
DEUTSCHE BA	BAG
DEUTSCHE LUFTHANSA, AG	DLH
DHL AIR LIMITED	DHK
DNIEPROAVIA	UDN
DOMODEDOVO AIRLINES	DMO
DONBASS-EASTERN UKRAINIAN	UDC

Name operator	Code operator
DRF DEUTSCHE RETTUNGSFLUGWACHT	AMB
DUBROVNIK AIRLINE D.O.O.	DBK
DUCAIR SA	DUK
DUNYAYA BAKIS HAVA TASIMACILIG	VVF
DYNAMIC JET TRAVEL	8FK
EAGLE AIR LTD A BERNE	EAB
EAGLE AVIATION FRANCE	EGN
EASTERN AIRWAYS (UK) LIMITED	EZE
EASY JET SWITZERLAND SA	EZS
EASYJET AIRLINES CO., LTD	EZY
EDELWEISS AIR AG	EDW
EDINBURGH AIR CHARTER LTD	EDC
EFD EISELE FLUGDIENST GMBH	EFD
EGYPT AIR	MSR
EIRJET LTD	EIR
EL AL — ISRAEL AIRLINES LTD	ELY
ELBRUS AVIA AIR ENTERPRISE	NLK
EL-BURAQ AIR TRANSPORT INC.	BRQ
EMIRATES	UAE
ENIMEX LTD	ENI
EQUATORIAL CARGO	9EC
ERITREAN AIRLINES	ERT
ESTONIAN AIR	ELL
ETHIOPIAN AIRLINES CORPORATION	ETH
ETIHAD AIRWAYS	ETD
EUROATLANTIC AIRWAYS	MMZ
EUROCYPRIA AIRLINES LIMITED	ECA
EUROFLY SPA	EEZ
EUROFLY SERVICE	EEU
EUROJET AVIATION LTD	GOJ
EUROJET ITALIA	ERJ
EUROJET LIMITED	JLN
EUROJET ROMANIA	8SE
EUROLOT SA	ELO

Name operator	Code operator
EUROMANX AIRWAYS GMBH	EMX
EUROPE AIRPOST	FPO
EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS
EUROPEAN AVIATION AIR CHARTER	EAF
EUROWINGS AG, NURNBERG	EWG
EUROWINGS FLUG GMBH, DORTMUND	EWF
EVA AIRWAYS CORPORATION	EVA
EVERGREEN INTERNATIONAL AIRLINES	EIA
EXCEL AVIATION LIMITED	XLA
EXCELLENT AIR GMBH	GZA
EXECAIRE AVIATION LTD	EXA
EXECUJET SCANDINAVIA A/S	VMP
EXECUTIVE AEROSPACE (PTY) LTD	EAS
EXECUTIVE AIRLINES S.L.	EXU
EXECUTIVE AVIATION SERVICES	JTR
EXECUTIVE JET CHARTER LIMITED	EXJ
EXIN	EXN
FAI AIRSERVICE, NURNBERG	IFA
FALCON AIR AB	FCN
FARNAIR HUNGARY LTD	FAH
FARNAIR SWITZERLAND AG	FAT
FEDERAL EXPRESS CORPORATION	FDX
FINNAIR OYJ	FIN
FINNISH AVIATION ACADEMY	6AS
FINNISH COMMUTER AIRLINES OY	WBA
FIRST AIR (BRADLEY SCHEDULED)	FAB
FIRST CHOICE AIRWAYS	FCA
FLEXFLIGHT APS	FXT
FLIGHT PRECISION LTD	CLB
FLIGHTLINE	FLT
FLIGHTLINE	FTL
FLM AVIATION MOHRDIECK GMBH	FKI
FLORIDA WEST AIRLINES	FWL
FLUGFELAG ISLANDS, AIR ICELAND	FXI

Name operator	Code operator
FLY AIR	FLM
FLY INTERNATIONAL AIRWAYS	NVJ
FLY ME SWEDEN AB	FLY
FLY POINT FLUGSERVICE	8SD
FLYBABOO SA	BBO
FLYBE JERSEY EUROPEAN	BEE
FLYING DEVIL	8FF
FLYING SERVICE	FYG
FLYJET LTD	FJE
FOCUS AIR	8CD
FOXAIR GMBH, AUGSBURG	FUP
FREE BIRD AIRLINES	FHY
FUTURA INT'L AIRWAYS, SA	FUA
G5 EXECUTIVE AG	EXH
GAMA AVIATION LTD	GMA
GAZPROMAVIA	GZP
GB AIRWAYS LTD	GBL
GEMINI AIR CARGO, LLC	GCO
GENEX LTD	GNX
GEORGIAN AIRWAYS	TGZ
GEORGIAN NATIONAL AIRLINES	GFG
GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT KOLN	GMI
GERMANWINGS GMBH	GWI
GESTAIR EXECUTIVE JET	GES
GESTION AEREA AJECUTIVA S.L.	GJT
GLOBAL GEORGIAN AIRWAYS	GGZ
GLOBAL JET AUSTRIA	GLJ
GLOBAL JET LUXEMBOURG	SVW
GLOBAL SUPPLY SYSTEMS LTD	GSS
GLOBE JET S.A.L.	GJA
GOLD AIR INTERNATIONAL LIMITED	GDA
GOLDECK FLUG GMBH	GDK
GOLDEN AIR FLYG AB	GAO
GOMEL AIRLINES	GOM

Name operator	Code operator
GREAT WALL AIRLINES CO., LTD	GWL
GREECE AIRWAYS	GRE
GROMOV AIR, JSC	GAI
GROSSMANN JET SERVICE	GSJ
GUARD SYSTEMS ASA	GSY
GULF AIR	GFA
GULF AIR BAHRAIN B.S.C.	GBA
HAINAN AIRLINES	CHH
HAMBURG INTERNATIONAL LUFTV.	HHI
HANG KHONG VIET NAM	HVN
HAPAG LLOYD EXPRESS GMBH	HLX
HAPAG LLOYD FLUGGESELLSCHAFT	HLF
HELI AIR SERVICES	HLR
HELI-AIR-MONACO	MCM
HELICOPTER TRAVEL MUNICH	8EP
HELIOS AIRWAYS LTD.	HCY
HELISTAR	8EX
HELI-VIP	8FN
HELLAS JET	HEJ
HELLO AG	FHE
HELVETIC AIRWAYS AG	OAW
HEMUS AIR	HMS
HEWA BORA AIRWAYS	ALX
HEX'AIR	HER
HOLA AIRLINES	HOA
HONG KONG DRAGON AIRLINES	HDA
HOZU-AVIA	OZU
I.J.M. INTERNATIONAL JET MANAG	IJM
IBERIA	IBE
IBERWORLD	IWD
ICELANDAIR	ICE
IMAIR	ITX
INTER EXPRESS AIRLINES	INX
INTERJET (GREECE)	INJ

Name operator	Code operator
INTERNATIONAL BUSINESS AIR	IBZ
INTERSKY LUFTFAHRT GMBH	ISK
INTERSTATE AIRLINES BV.	FWA
IRAN NAT. AIRLINES (IRAN AIR)	IRA
IRANAIR TOURS CO.	IRB
ISD AVIA LTD	ISD
ISRAIR	ISR
ITALI AIRLINES SRL	ACL
JADE CARGO INTERNATIONAL	JAE
JAMAHIRIYA LIBYAN ARAB AIRLINES	LAA
JAPAN AIR LINES COMPANY, LTD	JAL
JAT AIRWAYS	JAT
JET 2000	JTT
JET AVIATION, BUSINESS JETS AG	PJS
JET CONNECTION	JCX
JET EXECUTIVE INT'L CHARTER	JEI
JET SERVICE SP	JDI
JET STREAM	8CM
JET2.COM	8BL
JET2.COM LTD	EXS
JET4YOU	8DT
JETAIRFLY	JAF
JETALLIANCE AG	JAG
JETCLUB LIMITED	JCS
JETFLITE OY, FINLAND	JEF
JETFLY AVIATION	8BW
JETRAN AIR SRL	MDJ
JETX AIRLINES LTD	JXX
JOHNSONS AIR LIMITED	JON
K.S. AVIA	KSA
KALITTA AIR, LLC	CKS
KARTHAGO AIRLINES	KAJ
KAVMINVODYAVIA	MVD
KD AVIA, OJSC	KNI

Name operator	Code operator
KENYA AIRWAYS LTD.	KQA
KHORS AIRCOMPANY	KHO
KIBRIS TURK HAVA YOLLARI LTD.	KYV
KINGFISHER AIR SERVICES	BEZ
KLM CITYHOPPER BV	KLC
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM
KOMIINTERAVIA	KMV
KOREAN AIR LINES CO., LTD	KAL
KOSMAS AIR	KMG
KOSMOS	KSM
KRASNOJARSKY AIRLINES	KJC
KUBAN AIRLINES	KIL
KUWAIT AIRWAYS CORPORATION	KAC
L T E INTERNATIONAL AIRWAYS	LTE
LAN -LINEA AEREA NAC. DE CHILE	LAN
LATCHARTER	LTC
LAUDA AIR	LDA
LAUDA AIR ITALY	LDI
LEEWARD ISLANDS AIR TRANSPORT	LIA
LIBYAN ARAB CO. FOR AIR CARGO	LCR
LINEAS AEREAS ALAIRE, S.L.	ALR
LINEAS AEREAS SURAMERICANAS	LAU
LINXAIR BUSINESS AIRLINES	8EF
LITHUANIAN AIRLINES	LIL
LIVINGSTON SPA	LVG
LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	LNX
LOT — POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT
LOTUS AIRLINE	TAS
LTU LUFTTRANSPORT-UNTERNEHMEN	LTU
LUFTHANSA CITYLINE	CLH
LUFTTRANSPORT A/S	LTR
LUFTVERKEHR FRIESLAND BRUNZEMA	LFH
LUKOIL-AVIA	LUK
LUXAIR	LGL

Name operator	Code operator
LUXOR AIR	LXO
LUZAIR	LUZ
LVOV AIRLINES	UKW
MACEDONIAN AIRLINES (FYROM)	MAK
MAERSK AIR LTD. (UK)	MSK
MAHAN AIR	IRM
MALAYSIAN AIRLINES SYSTEM	MAS
MALEV — HUNGARIAN AIRLINES	MAH
MALMO AVIATION AB	SCW
MANHATTAN AIR LIMITED	MHN
MAP-MANAGEMENT & PLANUNG GMBH	MPJ
MARTINAIR HOLLAND NV	MPH
MAS AIRWAYS LTD	WMT
MASTER AIRWAYS	MSW
MASTERJET, AVIACAO EXECUTIVA	LMJ
MAX AVIA	MAI
MAXJET AIRWAYS	MXJ
MC AVIATION	8FI
MENA JET	MNJ
MENEKSE HAVACILIK	8EY
MERAVO HELICOPTERS	8EO
MERIDIANA SPA	ISS
MIA AIRLINES	8CB
MIAMI AIR INTERNATIONAL INC.	BSK
MIDDLE EAST AIRLINES	MEA
MINILINER SRL	MNL
MK AIRLINE LTD	MKA
MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK	MNB
MOLDAVIAN AIRLINES	MDV
MONARCH AIRLINES LTD	MON
MONTENEGRO AIRLINES	MGX
MOTOR SICH	MSI
MOUNTAIN AIR CARGO, INC.	MTN
MSR FLUG-CHARTER GMBH, GREVEN	EBF

Name operator	Code operator
MUSTIQUE AIRWAYS	MAW
MY WAY AIRLINES SRL	MYW
MYTRAVEL AIRWAYS (UK)	MYT
MYTRAVEL AIRWAYS A/S	VKG
NEOS SPA	NOS
NETJETS AVIATION, INC.	EJA
NETJETS, TRANSPORTES AEREOS	NJE
NL LUFTFAHRT GMBH	NLY
NOBILAIR	NBL
NOMADS TRAVEL CLUB	2NT
NOORDZEE HELICOPTER	8EN
NORD-FLYG AB	NEF
NORDIC AIRLINK	NDC
NORDIC REGIONAL AB	NRD
NORDIC SOLUTION	8DF
NORTH AMERICAN AIRLINES	NAO
NORTH FLYING A/S	NFA
NORTHERN EXECUTIVE AVIATION	NEX
NORTHWEST AIRLINES INC.	NWA
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AS	NAX
NOUVEL AIR TUNISIE	LBT
NOUVELLE AIR IVOIRE	VUN
NOVA AIRLINES AB	NVR
NOVAIR — AVIACAO GERAL, SA	NOP
OCEAN AIRLINES	VCX
OHLAIR CHARTERFLUG	8FD
OLYMPIC AIRLINES SA	OAL
OMNI — AVIACAO E TECNOLOGIA	OAV
OMNI AIR EXPRESS, INC. (TULSA)	OAE
ONUR HAVA TASIMACILIK AWMS	OHY
OSTFRIESISCHE LUFTTRANSPORT	OLT
OXAERO	OXE
OY AIR FINLAND LTD; FINLAND	FIF
PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES (PIA)	PIA

Name operator	Code operator
PALMAIR EUROPEAN	6AU
PEGASUS HAVA TASIMACILIGI	PGT
PEL AIR	8CW
PETROFF AIR	8PA
PHOENIX AIR GROUP, INC (CARTER	PHA
PIEDMONT AVIATION SERVICES INC	PCE
PLUNA	PUA
PODILIA-AVIA	PDA
POLET	POT
PORTUGALIA	PGA
PREMIUM AVIATION	PMU
PRINCE AVIATION	8EG
PRINCIPAL AIR SERVICES	8AB
PRIVATAIR GMBH, DUSSELDORF	PTG
PRIVATE OPERATOR(S)	ZZZ
PRIVATE WINGS FLUGCHARTER	PWF
PSKOV STATE AVIATION ENT.	PSW
QANTAS AIRWAYS LIMITED	QFA
QATAR AIRWAYS COMPANY	QTR
QUICK AIR JET CHARTER GMBH	QAJ
RAF-AVIA	MTL
RATH AVIATION GMBH	RAQ
REEM AIR	REK
REGIONAL AIR EXPRESS GMBH	REW
REGIONAL AIR LINES (MOROCCO)	RGL
REGIONAL AIRLINES (FRANCE)	RGI
REGIONAL, COMP. AERIENNE EURO.	RAE
RIVNE UNIVERSAL AVIA	UNR
ROMAVIA	RMV
ROYAL AIR MAROC	RAM
ROYAL AVIATION EXPRESS	8DB
ROYAL JET	ROJ
ROYAL JORDANIAN	RJA
RYAN AVIATION CORPORATION	RYN

Name operator	Code operator
RYANAIR	RYR
SABTA BARBARA AIRLINES, C.A.	BBR
SAGA HAVA TASIMACILIK A.S.	SGX
S-AIR, PRIV. JOINT-STOCK AV. C	RLS
SAMARA	BRZ
SAMSUNG AEROSPACE	8BE
SAS BRAATHENS AS	CNO
SATA INTERNACIONAL	RZO
SAUDI ARABIAN AIRLINES	SVA
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	SAS
SENATOR AVIATION CHARTER	SNA
SERVAIR, PRIVATE CHARTER AG	SWZ
SERVIS AIR	6AQ
SEVERSTAL, AIRCOMPANY LTD	SSF
SHANGHAI AIRLINES	CSH
SHOVKOVIY SHLYAH LTD	SWW
SIBERIA AIRLINES	SBI
SILESIA AIR J.S.C.	SUA
SILK WAY AIRLINES	AZQ
SILVER AIR LTD	SLD
SINGAPORE AIRLINES LIMITED	SIA
SKORPION AIR	SPN
SKY AIRLINES	SHY
SKY EUROPE AIRLINES HUNGARY	HSK
SKY EXPRESS S.A.	SEH
SKY EXPRESS SP, Z.O.O.	SXP
SKY SERVICE	SKS
SKY SERVICE AVIATION	8SB
SKY SERVICE AVIATION INC.	8EW
SKY WINGS	8EK
SKYDRIFT LTD	SDL
SKYEUROPE AIRLINES, A.S.	ESK
SKYLINE AVIATION	7SK
SKYSERVICE AVIATION, S.L.	SKT

Name operator	Code operator
SKYSERVICE F.B.O. INC.	SSV
SKYTAXI LTD	IGA
SKYWAY ENTERPRISES, INC	SKZ
SKYWAYS EXPRESS AB	SKX
SKYWORK SA	SRK
SLOVAK AIRLINES	SLL
SN BRUSSELS AIRLINES	DAT
SOKO AVIATION, SL	OKT
SOLID AIR BV	SOX
SOLINAIR LTD	SOP
SONNIG SA	ONG
SOUTH AFRICAN AIRWAYS (SAA)	SAA
SPANAIR	JKK
SPEEDWINGS SA	SPW
SRILANKAN AIRLINES	ALK
ST. VINCENT GRENADINES AIR	SVD
STAR AIR A/S	SRR
STAR EUROPE	SEU
STAR LET	8EI
STAR XL GERMAN AIRLINES GMBH	GXL
STATE AIR COMPANY BERKUT	BEC
STATE ENTERPRISE ANTONOV	6AO
STATE TRANSPORT COMPANY RUSSIA	SDM
STERLING AIRLINES A/S	SNB
SUCKLING AIRWAYS	SAY
SUN COUNTRY AIRLINES, INC.	SCX
SUN-AIR OF SCANDINAVIA A/S	SUS
SUNDOR INT. AIR SERVICES	ERO
SUNEXPRESS -GUNES EKSPRES HAV.	SXS
SUNWING AIRLINES INC.	SWG
SURINAAMSE LUCHTVAART MAATS.	SLM
SVENSKA DIREKTFLYG AB	HSV
SWEDEWAYS AB	SWE
SWIFTAIR SA	SWT

Name operator	Code operator
SWISS AIR-AMBULANCE LTD	SAZ
SWISS EUROPEAN AIR LINES LTD	SWU
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	CRX
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	SWR
SYNERGY AVIATION LTD	SYG
SYRIAN ARAB AIRLINES	SYR
TAAG, LINHAS AEREAS DE ANGOLA	DTA
TACV -TRANS. AEREOS CABO VERDE	TCV
TAF-LINHAS AEREAS SA	TSD
TAG AVIATION SA	FPG
TAG AVIATION UK LTD	VIP
TAG FARNBOROUGH AIRPORT LTD	FBO
TAM — LINHAS AEREAS SA	TAM
TARHAN TOWER AIRLINES	TTH
TAROM, ROMANIAN AIR TRANSPORT	ROT
TESIS	TIS
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	THA
THOMAS COOK AIRLINES	TCX
THOMAS COOK AIRLINES BELGIUM	TCW
THOMSONFLY	TOM
TITAN AIRWAYS LTD	AWC
TNT AIRWAYS SA	TAY
TNT INTERNATIONAL AVIATION	NTR
TRADE AIR	TDR
TRANSAERO AIRLINES	TSO
TRANSAVIA HOLLAND BV	TRA
TRANSAVIAEXPORT	TXC
TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES	TAP
TRANSWEDE AIRWAYS AB	TWE
TRAVEL SERVICE LTD (HUNGARY)	TVL
TRAVEL SERVIS (CZECH REPUBLIC)	TVS
TRIAIR (BERMUDA) LTD	8EV
TRISTAR AIR	TSY
TUI AIRLINES BELGIUM	TUB

Name operator	Code operator
TUI AIRLINES NEDERLAND BV	TFL
TUIFLY NORDIC AB	BLX
TULPAR	TUL
TUNINTER	TUI
TUNIS AIR	TAR
TURISTIK HAVA TASIMACILIK AS	CAI
TURKISH AIRLINES-TURK HAVA YO	THY
TURKMENHOVAYOLLARY	TUA
TWIN JET	TJT
TWINJET AIRCRAFT LTD	TWJ
TYROLEAN AIRWAYS	TYR
TYROLEAN JET SERVICE	TJS
UKRAINE CARGO AIRWAYS	UKS
UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES	AUI
UKRAINE MEDITERRANEAN AIRLINES	UKM
UNITED AIR LINES INC.	UAL
UNITED PARCEL SERVICE COMPANY	UPS
UNIVERSAL AVIA	HBU
URAL AIRLINES	SVR
US AIRWAYS	USA
UTAIR AVIATION	UTA
UZBEKISTAN AIRWAYS-HAVO JUL.	UZB
VAN AIR EUROPE	8FO
VARIG LOGISTICA SA	VLO
VARIG -VIACAO AEREA RIO-GRAND	VRG
VEGA AIRLINES	VEA
VIAGGIO AIR	VOA
VIKING AIRLINES AB	VIK
VIM AVIA	MOV
VIRGIN ATLANTIC	VIR
VIRGIN EXPRESS	VEX
VLAAMSE LUCHTTRANSPORTMAATSCH	VLM
VOLARE AVIATION ENT. (UKRAINE)	VRE
VOLARE SPA	VLE

Name operator	Code operator
VOLARIS	VOI
VOLGA-DNEPR	VDA
VON MEISTER	8EE
VUELING AIRLINES	VLG
WASSERSTEIN INVESTMENTS AVV	8EZ
WDL AVIATION (KOLN)	WDL
WELCOME AIR LUFTFAHRT	WLC
WEST AIR LUXEMBOURG SA	WLX
WEST AIR SWEDEN AB	SWN
WESTAVIA	2WA
WESTON LTD	6AP
WHITE EAGLE AVIATION LTD	WEA
WIDEROE'S FLYVESELSKAP A/S	WIF
WIND JET SPA	JET
WINDROSE AIR, BERLIN	QGA
WINDWARD ISLANDS AIRWAYS INTERNATIONAL	WIA
WIZZ AIR BULGARIA	8DU
WIZZ AIR HUNGARY LTD	WZZ
WORLD AIRWAYS INC.	WOA
XCLUSIVE JETS	XJC
YEMENIA, YEMEN AIRWAYS	IYE
YES — LINHAS AEREAS CHARTER	YSS
ZOOM AIRLINES INC.	OOM
ZOREX SA	ORZ

APPENDIX E

Results (findings & inspections) per Inspection Item

Inspection item	Description	Number of inspections (III)	Number of findings (F)	F/III
A. **Flight deck/General**	A01 General condition	4 422	118	0,0267
	A02 Emergency exit	3 778	8	0,0021
	A03 Equipment	3 519	91	0,0259
Documentation	A04 Manuals	3 263	314	0,0962
	A05 Checklists	3 169	98	0,0309
	A06 Radio navigation charts	3 606	307	0,0851
	A07 Minimum equipment list	3 721	491	0,1320
	A08 Certificate of registration	4 803	43	0,0090
	A09 Noise certificate (where applicable)	4 642	53	0,0114
	A10 AOC or equivalent	4 610	116	0,0252
	A11 Radio licence	4 751	69	0,0145
	A12 Certificate of airworthiness	4 806	29	0,0060
Flight data	A13 Flight preparation	3 627	369	0,1017
	A14 Weight and balance sheet	3 208	200	0,0623
Safety Equipment	A15 Hand fire extinguishers	3 812	98	0,0257
	A16 Life jackets/flotation device	3 525	68	0,0193
	A17 Harness	3 692	23	0,0062
	A18 Oxygen equipment	3 516	34	0,0097
	A19 Flash light	3 363	54	0,0161
Flight Crew	A20 Flight crew licence	4 484	168	0,0375
Journey Log Book/Technical Log or equivalent	A21 Journey log book, or equivalent	3 751	76	0,0203
	A22 Maintenance release	3 662	39	0,0106
	A23 Defect notification and rectification (incl. Tech Log)	3 767	213	0,0565
	A24 Preflight inspection	3 397	35	0,0103
B. **Safety/Cabin**	B01 General Internal condition	3 762	382	0,1015
	B02 Cabin attendant's station and crew rest area	3 089	110	0,0356
	B03 First aid kit/emergency medical kit	3 156	247	0,0783
	B04 Hand fire extinguishers	3 209	148	0,0461
	B05 Life jackets/flotation devices	3 060	115	0,0376
	B06 Seat belts	3 251	96	0,0295

Inspection item	Description	Number of inspections (III)	Number of findings (F)	F/III
	B07 Emergency exit, lighting and marking, torches	3 154	250	0,0793
	B08 Slides/life-rafts (as required)	2 553	68	0,0266
	B09 Oxygen supply (cabin crew and passengers)	2 860	353	0,1234
	B10 Safety instructions	3 101	103	0,0332
	B11 Cabin crew members	2 444	25	0,0102
	B12 Access to emergency exits	3 199	160	0,0500
	B13 Safety of passenger baggages	1 682	34	0,0202
	B14 Seat capacity	1 852	4	0,0022
C. **Aircraft Condition**	C01 General external condition	4 873	1 017	0,2087
	C02 Doors and hatches	4 398	93	0,0211
	C03 Flight controls	4 339	58	0,0134
	C04 Wheels, tyres and brakes	4 521	216	0,0478
	C05 Undercarriage	4 369	194	0,0444
	C06 Wheel well	4 196	213	0,0508
	C07 Powerplant and pylon	4 275	314	0,0735
	C08 Fan blades	3 632	23	0,0063
	C09 Propellers	504	16	0,0317
	C10 Obvious repairs	4 211	66	0,0157
	C11 Obvious unrepaired damage	4 135	68	0,0164
	C12 Leakage	4 348	292	0,0672
D. **Cargo**	D01 General condition of cargo compartment	2 908	226	0,0777
	D02 Dangerous goods	384	29	0,0755
	D03 Safety of cargo on board	1 440	222	0,1542
E. **General**	E01 General	765	127	0,1660

APPENDIX F

F.1. Inspection items concerning the flight deck

F.1.1. *Minimum equipment list (MEL)*

The MEL specifies the circumstances under which an aircraft may be operated in spite of certain equipment being inoperative. The MEL is established by the aircraft operator and approved by the responsible State of operator. The majority of the findings concerned the lack of evidence of approval of the MEL, the MEL not being carried onboard or being out of date. Also in many cases instead of the MEL the MMEL (Master MEL) is being used. The MMEL is established by the aircraft manufacturer as a baseline document for the operator to establish the MEL.

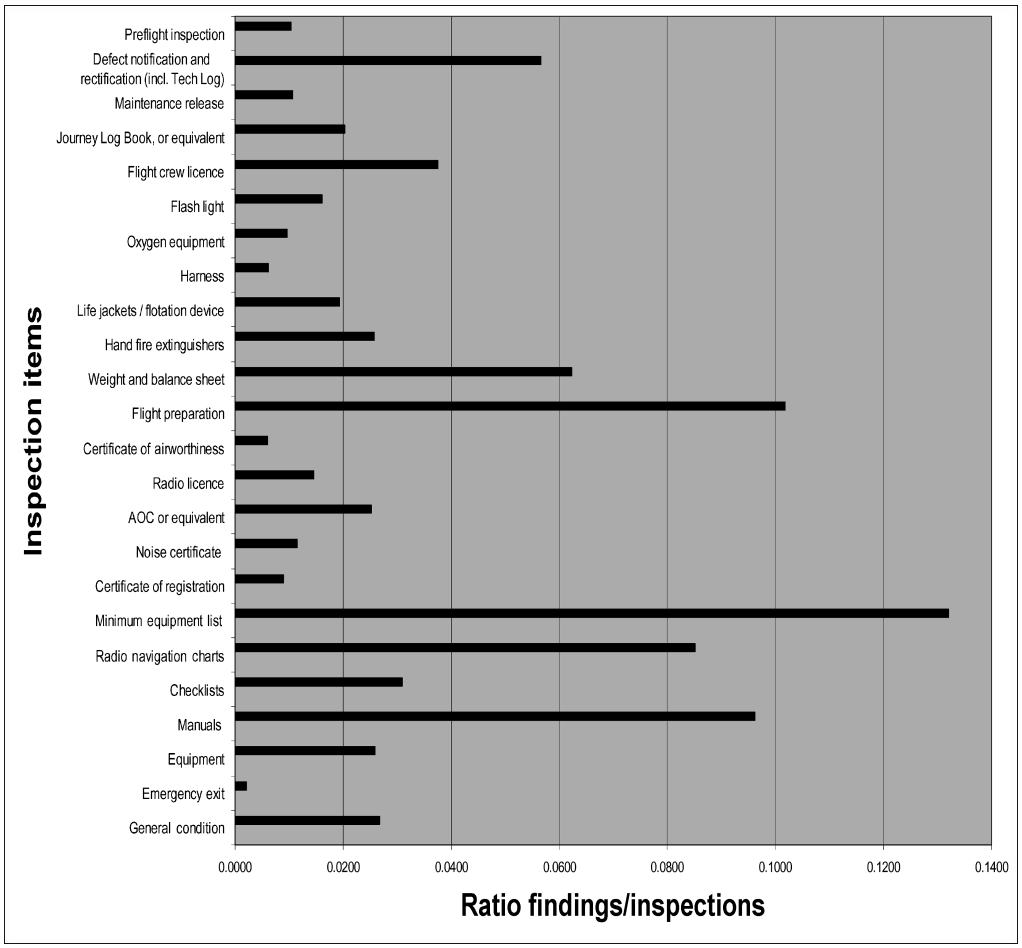
F.1.2. *Manuals*

It mainly concerns the Flight Operations Manual (FOM) which provides flight procedures for the flight crew. Frequent findings established are: no approval by the State of Operator, content of the manual does not meet the ICAO Standards, the manual is not up-to-date or has been drafted by another airline.

F.1.3. *Radio navigation charts*

ICAO Annex 6 requires that aircraft shall carry current and suitable charts (en-route and approach) for the proposed flight(s). The majority of the findings concern out-dated charts and navigation databases not update.

Ratio number of findings per inspections: Flight deck items



F.2. **Inspection items concerning passenger cabin**

F.2.1. ***Emergency exits, lighting and marking, torches***

The findings mainly concerned emergency exit lights which were not functioning properly, torches (flashlights) which were not available, in poor condition or not available in sufficient quantity and non-installation or inadequately functioning of floor proximity (emergency) escape path marking systems. These systems indicate the location of the emergency exits. They are important especially when there is a fire or smoke in the passenger cabin or when the normal cabin lights are not functioning.

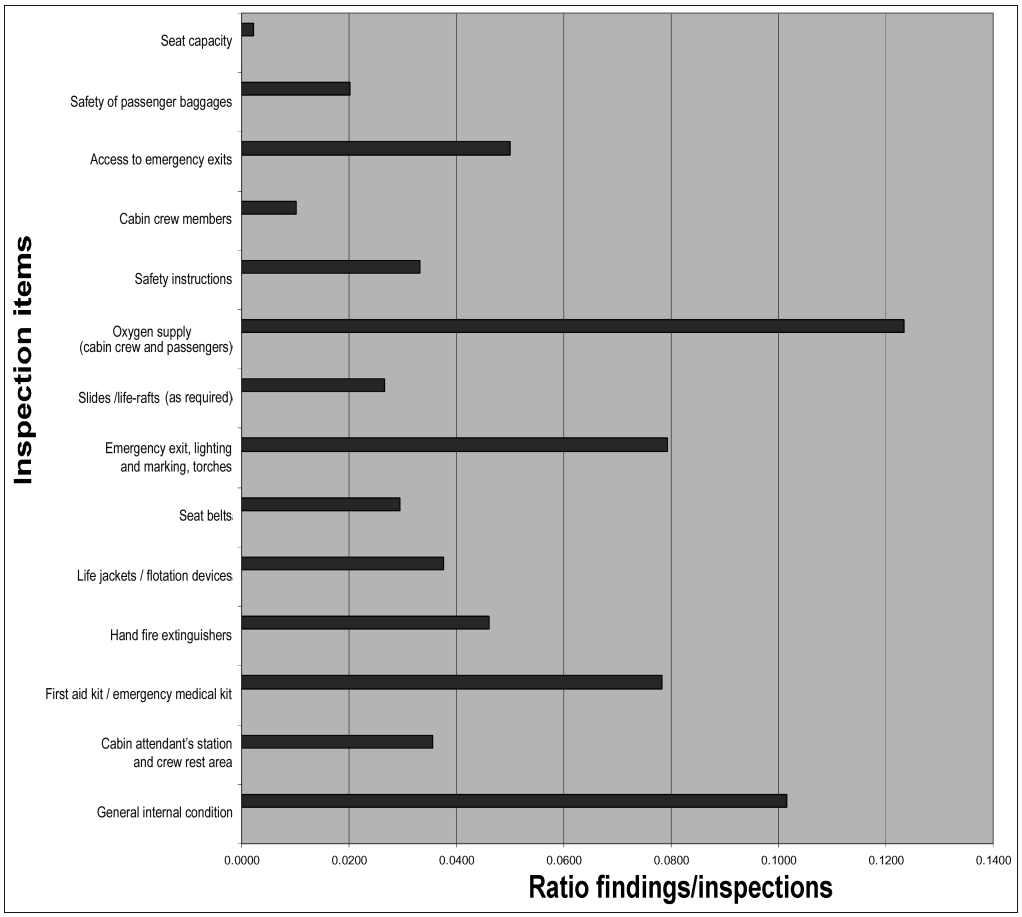
F.2.2. ***Access to emergency exits***

Access to emergency exits must always be clear of obstacles. In case of an emergency, the path to the emergency exits and doors should be clear, allowing a rapid evacuation of the aircraft. Findings established were obstruction of access by catering boxes, luggage and cargo. Another frequent finding, especially on CIS-built aircraft, was the fact that the seats in front of the emergency exits can fold forward and in case of an emergency may block the path to the exit. Also in many cases the locks of the tray tables on the seats in the area of emergency exits do not prevent the tray tables from obstructing an unrestricted access to the exits.

F.2.3. ***General internal condition***

The cabin crew members have to be able to perform their normal and abnormal duties without hindrance. The findings mainly revealed the poor condition of the cabin, loose carpeting impeding the crew to perform their duties, improper stowed luggage.

Ratio number of findings per inspections: cabin and safety items



F.3. **Inspection items concerning general condition of aircraft**

F.3.1. ***General external condition***

Checking the general external condition means checking for apparent corrosion; cleanliness; hydraulic leakage of flight control power actuators; presence of ice, snow, frost; legibility of markings, windshield delamination, damages, exterior lights etc. The majority of the findings concerned paint damage, illegible or missing markings, non-operative lighting, missing or loose screws.

F.3.2. ***Wheels, tyres and brakes***

Wheels, tyres and brakes need to be in proper condition. Reported findings were tyres worn beyond limits, cuts in the tyre, leakage of hydraulic fluid in landing gear areas, brakes worn beyond limits.

F.3.3. ***Powerplant and pylon***

The engine, the engine housing, the pylon (attachment of the engine to the wing or aircraft structure) and the access panels in the engine housing and pylon are carefully inspected. Findings reported relate to fuel & oil leakages, missing rivets in engine housing and damage of acoustic panels in the engine intake area.

F.4. **Inspection items concerning cargo compartment**

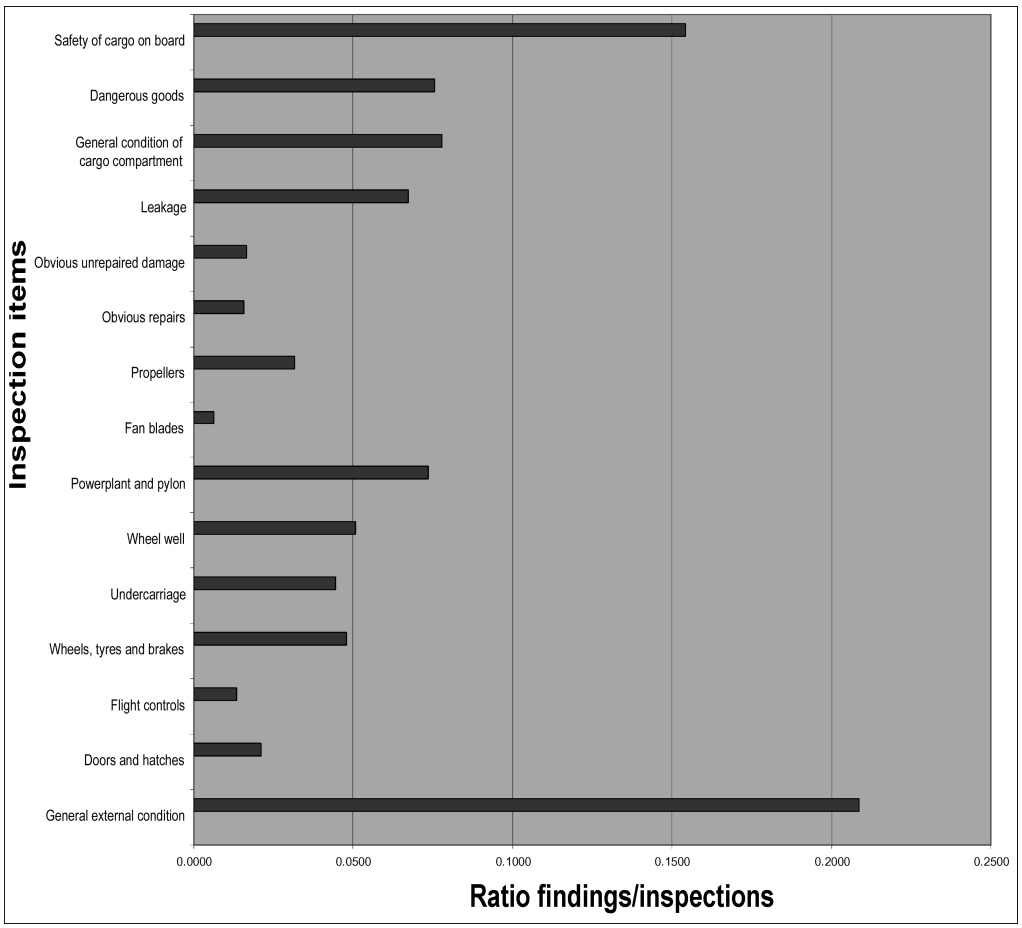
F.4.1. ***Safety of cargo on board***

In several cases it was established that cargo in the cargo holds was not properly secured. Heavy items were not restrained, which might lead to damage of the aircraft in case of rapid acceleration/deceleration. In other cases, barrier nets were either not installed or in poor condition. Cargo containers and pallets were in poor condition. Locks to secure the containers were not in the proper position or unserviceable.

F.4.2. ***Dangerous goods***

'Dangerous goods' are certain types of material/s needing special care and treatment because they are flammable, toxic, poisonous, etc. When properly packed, stored, labelled, protected etc., dangerous goods may be transported. Findings that have been recorded included improper storage and labelling of the dangerous goods carried onboard, unavailability of the required documents and manuals (Emergency Response Guide), missing authorisation for the transportation of dangerous goods and no proper notification to the Captain (NOTOC) of dangerous goods carried onboard.

F.4.3. ***General condition of cargo compartment***

Findings related to the general condition of the cargo compartment, such as damage to panels, deficiencies with the locking system, improper repairs of panels, and missing separation nets.

Ratio number of findings per inspections: aircraft condition and cargo items