— Komisijas 1997. gada 16. aprīļa Regulas (EK) Nr. 659/97, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Padomes Regulas (EK) Nr. 2200/96 piemērošanai intervences pasākumiem augļu un dārzeņu nozarē (OV L 100, 17.04.1997., 22. lpp.), 17. panta 2. punkta trešā daļa;

— Komisijas 2001. gada 28. marta Regulas (EK) Nr. 609/2001, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Padomes Regulas (EK) Nr. 2200/96 piemērošanai attiecībā uz darbības programmām, darbības fondiem un Kopienas finansiālo palīdzību un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 411/97 (OV L 90, 30.03.2001., 4. lpp.), 8. panta 2. punkta c) un d) apakšpunkts, 8. panta 4. punkta b) apakšpunkts, kā arī 16. panta 1. punkts;

— Komisijas 1997. gada 3. marta Regulas (EK) Nr. 412/97, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Padomes Regulas (EK) Nr. 2200/96 piemērošanai attiecībā uz ražotāju organizāciju atzīšanu (OV L 62, 04.03.1997., 16. lpp.,), 3. pants;

— Komisijas 1992. gada 23. decembra Regulas (EEK) Nr. 3887/92, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus noteiktu Kopienas palīdzības sistēmu integrētās pārvaldības un kontroles sistēmas piemērošanai (OV L 391, 31.12.1992., 36. lpp.), 6. un 9. pants.

Prasība, kas celta 2006. gada 12. jūlijā — Nīderlandes Karaliste pret Eiropas Kopienu Komisiju

(Lieta T-182/06)

(2006/C 212/63)

Tiesvedības valoda — holandiešu

Lietas dalībnieki

Prasītāja: Nīderlandes Karaliste (pārstāvji — *H. G. Sevenster* un *D. J. M. de Grave*)

Atbildētāja: Eiropas Kopienu Komisija

Prasītājas prasījumi:

— atcelt Komisijas 2006. gada 3. maija Lēmumu 2006/372/EK par valsts noteikumu projektu, kuru saskaņā ar EK Līguma 95. panta 5. punktu paziņojusi Nīderlandes Karaliste un kurā noteiktas daļiņu emisijas robežvērtības transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar dīzeļmotoriem;

— piespriest Eiropas Kopienu Komisijai atlīdzināt tiesāšanās izdevumus.

Pamati un galvenie argumenti

Saskaņā ar EKL 95. panta 5. punktu prasītāja informēja Komisiju par nodomu pieņemt valsts noteikumus, ar kuriem ierobežo noteiktas daļiņu emisijas robežvērtības transportlīdzekļiem ar dīzeļmotoriem, atkāpjoties no Direktīvas 98/69/EK ([1]) noteikumiem. Saskaņā ar paziņotajām normām bija paredzēts noteikt robežvērtību 5 miligrami uz vienu kilometru smalko daļiņu emisijai, sākot ar 2007. gada 1. janvāri jauniem transportlīdzekļiem ar dīzeļmotoriem un kravas automobīļiem ar dīzeļmotoriem. Pašreizējā robežvērtība Direktīvā 98/69 ir 25 miligrami uz kilometru. Ņemot vērā īpašās problēmas Nīderlandē gaisa kvalitātes ziņā, Nīderlandes valdība uzskata, ka ir nepieciešams ieviest stingrāku normu. Komisija noraidīja ierosināto valsts noteikumu apstrīdētajā Lēmumā 2006/372/EK. ([2])

Prasības atbalstam prasītāja pirmkārt norāda uz to, ka Komisija ir pārkāpusi EKL 95. panta 5. punktā paredzētos novērtējuma kritērijus, uzskatot, ka Nīderlande nebija norādījusi, ka pastāv īpaša gaisa kvalitātes problēma un it sevišķi attiecībā uz Direktīvu 99/30. ([3])

Otrkārt prasītāja norāda, ka ir pārkāpts rūpības pienākums un pienākums norādīt pamatojumu saskaņā ar EKL 253. pantu, Komisijai neņemot vērā, to detalizēti nepamatojot, nesenākos un atbilstīgos datus, ko Nīderlandes valdība iesniedza laicīgi pirms apstrīdētā lēmuma.

Treškārt, prasītāja norāda, ka Komisija, novērtējot alternatīvos pasākumus saskaņā ar EKL 95. panta 6. punktu, pārkāpa EK līgumu, nepamatojoties uz valsts noteikumu, kuru apstiprināšana tika lūgta, īpašo mērķi.

Līdz ar to prasītāja uzskata, ka, novērtējot nosacījumus saskaņā ar EK 95. panta 6. punktu, nav izpildīts EKL 253. pantā paredzētais pienākums norādīt pamatojumu.

Visbeidzot prasītāja norāda uz EKL 95. panta 5. un 6. punkta pārkāpumu un prasības saskaņā ar EKL 253. punktu norādīt pamatojumu pārkāpumu sakarā ar to, ka Komisija, novērtējot Nīderlandes valdības lūgumu, uzskatīja par būtisku plānotā pasākuma starptautisko kontekstu.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 1998. gada 13. oktobra Direktīva 98/69/EK, kas attiecas uz pasākumiem pret gaisa piesārņošanu, kuru rada emisija no mehāniskajiem transportlīdzekļiem, un ar ko groza Padomes Direktīvu 70/220/EEK (OV 1998, L 350, 1. lpp.).

([2]) Komisijas 2006. gada 3. maija Lēmums 2006/372/EK par valsts noteikumu projektu, kuru saskaņā ar EK Līguma 95. panta 5. punktu paziņojusi Nīderlandes Karaliste un kurā noteiktas daļiņu emisijas robežvērtības transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar dīzeļmotoriem [izziņots ar dokumenta Nr. K(2000) 1791] (OV 2006, L 142, 16. lpp.).

([3]) Padomes 1999. gada 22. aprīļa Direktīva 1999/30/EK par robežvērtību noteikšanu sēra dioksīda, slāpekļa dioksīda un slāpekļa oksīdu, makrodaļiņu un svina koncentrācijai apkārtējā gaisā (OV 1999, L 163, 41. lpp.).