— 1997 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 659/97, nustatančio išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 2200/96 taikymo taisykles dėl intervencinių priemonių vaisių ir daržovių sektoriuje (OL L 100, 1997 4 17, p. 22), 17 straipsnio 2 dalies trečioji pastraipa;

— 2001 m. kovo 28 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 609/2001, nustatančio išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 2200/96 taikymo taisykles dėl veiksmų programų, veiklos fondų ir Bendrijos finansinės paramos ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 411/97 (OL L 90, 2001 3 30, p. 4), 8 straipsnio 2 dalies c ir d punktai ir 4 dalies b punktas bei 16 straipsnio 1 dalis;

— 1997 m. kovo 3 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 412/97, nustatančio išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 2200/96 taikymo taisykles, reglamentuojančias gamintojų organizacijų pripažinimą (OL L 62, 1997 3 4, p. 16), 3 straipsnis;

— 1992 m. gruodžio 23 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 3887/1992, nustatančio išsamias tam tikrų Bendrijos pagalbos schemų integruotos administravimo ir kontrolės sistemos taikymo taisykles (OL L 391, 1992 12 31, p. 36), 6 ir 9 straipsniai.

2006 m. birželio 12 d. pareikštas ieškinys byloje *Nyderlandų Karalystė prieš Komisiją*

(Byla T-182/06)

(2006/C 212/63)

Proceso kalba: olandų

Šalys

Ieškovė: Nyderlandų Karalystė, atstovaujama H. G. Sevenster ir D. J. M. de Grave

Atsakovė: Europos Bendrijų Komisija

Ieškovės reikalavimai

— Panaikinti 2006 m. gegužės 3 d. Komisijos sprendimą 2006/372/EB dėl nacionalinių nuostatų projektų, apie kuriuos pagal EB sutarties 95 straipsnio 5 dalį pranešė Nyderlandų Karalystė, nustatančių dyzelinu varomų transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių ribas;

— Priteisti iš Komisijos bylinėjimosi išlaidas.

Ieškinio pagrindai ir pagrindiniai argumentai

Ieškovė pagal EB 95 straipsnio 2 dalį pranešė Komisijai apie ketinimą nukrypstant nuo Direktyvos 98/69/EB ([1]) nuostatų priimti nacionalinę nuostatą, nustatančią dyzelinu varomų transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių ribas. Ši nuostata, apie kurią buvo pranešta, numato, kad dyzelinu varomų naujų keleivinių automobilių ir mažos keliamosios galios krovininių transporto priemonių išmetamoms smulkiosioms dalelėms nuo 2007 m. sausio 1 d. nustatoma 5 mg/km riba. Šiuo metu galiojanti Direktyvoje 98/69 nustatyta riba yra 25 mg/km. Atsižvelgdama į specifinės Olandijos problemas oro kokybės srityje Nyderlandų vyriausybė mano, jog reikia nustatyti griežtesnę ribą. Komisija siūlomą nacionalinę priemonę atmetė ginčijamu sprendimu 2006/372/EB ([2]).

Pagrįsdama savo ieškinį ieškovė pirmiausia tvirtina, kad dėl to, jog buvo remiamasi tuo, kad Nyderlandai neįrodė specifinės problemos oro kokybės atžvilgiu ir ypač įsipareigojimų pagal Direktyvą 1999/30 ([3]) egzistavimo, buvo pažeisti EB 95 straipsnio 5 dalyje nustatyti vertinimo kriterijai.

Antra, tuo, kad be papildomų motyvų nebuvo atsižvelgta į dar prieš ginčijamo sprendimo priėmimą Nyderlandų pateiktą naują svarbią informaciją, buvo pažeistos rūpestingumo ir motyvavimo pareigos pagal EB 253 straipsnį.

Trečia, tuo, kad vertinant alternatyvias priemones pagal EB 95 straipsnio 6 dalį nebuvo remtasi specifiniu nacionalinių nuostatų, kurioms buvo prašoma pritarti, tikslu, buvo pažeista EB sutartis.

Be to, vertinant sąlygas pagal EB 95 straipsnio 6 dalį buvo pažeista motyvavimo pareiga pagal EB 253 straipsnį.

Galiausiai tuo, kad vertinant Nyderlandų vyriausybės prašymą buvo svarbiu laikomas siūlomų priemonių tarptautinis kontekstas, buvo pažeistos EB 95 straipsnio 5 ir 6 dalys bei motyvavimo pareiga pagal EB 253 straipsnį.

([1]) 1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/69/EB dėl priemonių, kurių turi būti imamasi prieš oro taršą motorinių transporto priemonių išmetamosiomis dujomis, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/220/EEB (OL L 350, p. 1).

([2]) 2006 m. gegužės 3 d. Komisijos sprendimą 2006/372/EB dėl nacionalinių nuostatų projektų, apie kuriuos pagal EB sutarties 95 straipsnio 5 dalį pranešė Nyderlandų Karalystė, nustatančių dyzelinu varomų transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių ribas (pranešta dokumentu Nr. C(2006) 1791) (OL L 142, 2006, p. 16).

([3]) 1999 m. balandžio 22 d. Tarybos direktyva 1999/30/EB dėl sieros dioksido, azoto dioksido, azoto oksidų, kietųjų dalelių ir švino ribinių verčių aplinkos ore (OL 163, p. 41).